OPERATION LIFESAVER®

Estonia

AASTAARUANNE 2011

Operation Lifesaver Estonia
asutatud 19.11.2004

Aadress:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: 10220041791012 SEB

Telefon: +372 6 156 777
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega
mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja

4 AJALUGU
Raudteeohutus Eestis
Operation Lifesaver Inc.
5 PROGRAMM
6 OPERATION LIFESAVER INC. PRESIDENDI PÖÖRDUMINE
8 JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE
OLE LIIKMETE TEGEVUS
10 AS Eesti Raudtee
12 AS Edelaraudtee
14 STATISTIKA
KOOSTÖÖPROJEKTID
16 Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus – Audio- ja videoseadmete soetamine
18 Rahvusvaheline raudteeülesõitude ohutuspäev – ILCAD
Koostöö Politsei- ja Piirivalveametiga
22 Põhja Prefektuur
24 Lõuna Prefektuur
25 Ida Prefektuur
28 Lääne Prefektuur
30 Koostöö Päästeametiga
32 Aerobike Cycling Agency – OLE joogivesi maanteeratturitele
HARIDUSPROGRAMM
36 OLE koolitused
38 OLE esitlused esmareageerijatele
40 KAMPAANIAD
42 Raudteeohutusnädal (RON)
44 Rahvusvaheline raudteeohutuspäev (ILCAD) Eestis
46 Jõulukampaania
50 JCDecaux hinnang OLE kampaaniate märgatavusele
52 AVALIKUD ÜRITUSED
54 Hariduskonverents “Let’s Save Lives 2011”
62 Fotokonkurss “Mina ja raudtee”
KOOSTÖÖPARTNERID
64 Koostööpartnerite tunnustamine
66 MAJANDUSAASTA ARUANNE
72 OLE JUHTKOND

1980-ndate teisel poolel peatus raudtee avaliku ohutuse teema käsitlemine.

1990-2000 raudtee avaliku ohutusega Eestis ei tegeletud.

2000-2002 AS Eesti Raudtee korraldas aegajalt ohutuskampaaniaid jõudmata süsteemse tegevuseni.

2003 AS Eesti Raudtee juhatuse esimees – tegevdirektor **Herbert Payne** otsustas rahvusvahelise raudteeohutusega tegeleva organisatsiooni Operation Lifesaver Inc. juures välja koolitada raudteeohutuse esitleja, kelleks oli ettevõtte turvajuht **Tamo Vahemets**.

2004 juulis San Antonios (Texas, USA) toimunud sümpoosionil andis Operation Lifesaver Inc. president **Gerri Hall** sama aasta aprillis OLE koolituse läbinud Tamo Vahemetsale volituse käivitada Operation Lifesaveri tööpõhimõtteid järgiv organisatsioon Eestis.

* 19. novembril asutasid AS Eesti Raudtee, Tamo Vahemets ja **Urve Miidla** mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia (OLE), taastades raudtee avaliku ohutuse süstemaatilise käsitlemise Eestis.

* detsembris viidi läbi OLE esimene raudteeohutuskampaania **"Sind oodatakse jõuluks koju".**

2005 aprilli viimasel nädalal viidi läbi esimene raudteeohutusnädal (RON), mille peasündmuseks oli sõiduauto ja rongi kokkupõrke lavastamine.

* mais viidi Esku Algkoolis (Jõgevamaal) läbi esimene OLE esitlus, kus kasutati OLE väljatöötatud koolitusmaterjale.

* augustis viidi läbi esimene suvekampaania **"Ole hea, lase rong läbi!"**

* detsembris viidi Tallinnas läbi esimene OLE esitlejate koolitus.

2006 asutati raudteeohutuse tänumeene **„Kuldne tõkkepuu"**. Esimene tänumeene anti üle Tallinna linnapea **Jüri Ratasele**.

* juulis esines OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets Anaheimis (California, USA) toimunud Operation Lifesaver Inc. korraldatud rahvusvahelisel sümpoosionil esmakordselt OLE tegevust tutvustava ettekandega.

2007 toetasid esmakordselt OLE raudteeohutusalaseid projekte Raudteeinspektsioon ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

2008 Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelise juhtimissüsteemi standardiga ISO 9001:2000.

2009 asutati tunnustustiitel **„Parim OL esitleja".** Esimesed „Parim OL esitleja" tiitlid anti üle **Marju Tamsalule** ja **Malle Hermansonile**.

* registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslaused: **"Sind oodatakse jõuluks koju!"**, **"Sind oodatakse koju!", "Vaata, Kuula ja Ela!"** ja **"Sina Saad!"**

* osaleti esmakordselt Päästeameti läbiviidavas projektis **Kaitse End ja Aita Teist (KEAT)** Järvamaal.

* liituti Euroopa liiklusohutushartaga.

* **International Union of Railways (UIC)** eestvedamisel viidi kogu Euroopas, s.h Eestis esimest korda läbi raudteeohutuspäev (ELCAD).

* väljastati esimesed stipendiumid raudteeohutusalase tegevuse toetuseks, mis omistati loomekonkursi **„Sina Saad"** võitjatele.

2010 asutati OLE teenetemärk tunnustamaks isikuid, kes on oluliselt aidanud kaasa OLE tegevuse arendamisele ja/või on ära hoidnud raudteeõnnetusi. Esimeste teenetemärkide kavalerid on **Riivo Sinijärv**, Urve Miidla, **Daniel (Dan) Di Tota**.

* UIC eestvedamisel viidi esmakordselt läbi ülemaailmne raudteeohutuspäev (ILCAD).

2011 Eestis viidi läbi esmakordselt rahvusvaheline raudteeohutusalane hariduskonverents **"Hoiame elu"**

Võeti kasutusele OLE vesi ning osaleti maanteeratta võistluste sarjas.

Läbisid esimeste eurooplastena Las Vegases (USA) korraldatud raudteeohutusalaste esitlejate koolitajate programmi Tamo ja **Birgit Vahemets**.

OLE Haridusprogrammi lisati uus koolitussuund - Raudteeohutus esmareageerijatele.

Registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslaused: **"Tunne vastast"** ja **"Punane on Punane"**

* * *

Operation Lifesaver Inc.

1972 asutati USA-s Idaho osariigis Operation Lifesaver Inc.

1978 asutati Riikliku Ohutuskomitee (NSC) egiidi all riiklik programm Operation Lifesaver

1981 asutati Operation Lifesaver Kanadas

1986 sõltumatud Operation Lifesaver programmid olid käivitunud USA 49 osariigis

1986 Operation Lifesaver viidi NSC egiidi alt välja ning Ameerika Raudteede Assotsiatsiooni, Riikliku Raudteereisijate Korporatsiooni (Amtrak) ja Raudteede Edendamise Instituudi eestvedamisel asutati riiklik mittetulundusühing Operation Lifesaver Inc. (www.oli.org).

Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid töötavad veel Soomes, Kanadas, Mehhikos ja Argentiinas.

Missioon

Suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel, eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu.

Programm

Operation Lifesaveri tegevuse kolm tugisammast – **HEA** (haritus, elluviimine, arendamine)

HARITUS

OLE õpetab raudteeülesõidukohtades ja muudes ohtlikes piirkondades õigesti käituma. Koolitustel ei piirdu me ainult tasuta avalike loengute ja esit-lustega, vaid edastame avalikkusele regulaarselt raudteeohutusalast informatsiooni. Samuti korraldame raudteeohutuskampaaniaid, valmistame ja levitame teabematerjale.

ELLUVIIMINE

OLE toetab aktiivselt seaduste ja muude normdokumentidega kehtestatud reeglite järgimist, sest juhul, kui neid ei täideta, juhtuvad kokkupõrked ja muud õnnetused raudteedel ka edaspidi.

ARENDAMINE

OLE toetab pidevat turvalisuse suurendamist raudteeülesõidukohtadel, andes soovitusi parema kujunduse ja tehnoloogiliste seadmete paigaldamise osas.

Operation Lifesaver Inc. (USA)

HELEN M. SRAMEK

president

Operation Lifesaver vaatab 2011. aastale tagasi rahuloluga. Me saame aru, et eesseisvad ajad võivad meie organisatsiooni jaoks kaasa tuua olulisi muudatusi. Meid innustab ja ühendab Operation Lifesaveri missioon: päästa elusid ja vähendada raudteeülesõitudel ning raudtee piirkonnas toimuvate õnnetuste arvu.

2012. aastal tähistab Operation Lifesaver oma 40ndat aastapäeva ja me oleme uhked nende nelja aastakümne jooksul tehtud tohutu töö üle.

Minu enda jaoks oli 2011. aasta üheks olulisemaks sündmuseks märtsikuine visiit Tallinnasse, et esineda OLE poolt korraldatud **„Let's Save Lives 2011"** konverentsil. Oli suureks auks kohtuda ohutuse eest seisjatega nii Euroopast kui ka teistest maailma riikidest ning jagada nendega ideid ohutusalase olukorra parandamiseks. Konverentsi järgselt külastasid OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets ja OLE noortejuht Birgit Vahemets USA-d ning läbisid OLI koolitaja kursuse.

Aprillis esinesin ma USA kongressi komitee ees, andes aru Operation Lifesaver'i jõupingutustest rongide ja mootorsõidukite kokkupõrgete ning jalakäijatega toimunud raudteeõnnetuste arvu vähendamiseks. Samal kuul toimus ka Operation Lifesaver'i osariiklike programmide juhtide kahepäevane kokkusaamine Portlandis, Oregonis.

Juunist septembrini leidsid aset neli Operation Lifesaver'i piirkondlikku seminari, kus osales kokku 365 inimest. Üritused toimusid California's, Kentucky's, Maine'is ja Wisconsin'is. Seminaridel kõnelejad ja kuulajad jagasid oma kogemusi raudteeohutusalase teavitustöö läbiviimisest ning nautisid teineteisega suhtlemist.

Raudteeohutussõnumite levitamisele aitas endiselt kaasa ka sotsiaalmeedia. Operation Lifesaver'i Twitteri lehekülg kahekordistas jälgijate arvu ning OL Facebooki lehekülje fännide arv kasvas enam kui 40%. Jälgige ka teie meid:
Twitteris: @olinational ja
Facebookis: www.facebook.com/operation.lifesaver

Juunis tutvustas Operation Lifesaver avalikkusele veokijuhtidele suunatud e-õppe programmi *ProDriver Challenge* - www.oli.org/prodriver. See interaktiivne veebipõhine koolituskeskkond võimaldab kasutajatel harjutada käitumist tegelikes liiklusolukordades ning õpetab, kuidas raudteeülesõitudel ohutult liigelda.

Interneti vahendusel 18-34 aastaste sihtrühmale suunatud Operation Lifesaver'i *Bad Move* vales kohas raudtee ületamist käsitlev ennetuskampaania startis oktoobris. Kampaania koosnes meediasõnumist www.oli.org/video/view/bad-move-2 ja

kampaaniaplakatitest, millel avaldatud linki oli võimalik nutitelefonide abil avada. Sotsiaalmeedias tutvustasime kampaaniat võistluse **„Kirjuta ise meediasõnumi lõpp“** abil. Kampaaniaplakateid eksponeeriti Arkansase, District of Columbia, Ohio, Oregoni, Tennessee, Texase ja Washingtoni ühistranspordisüsteemis.

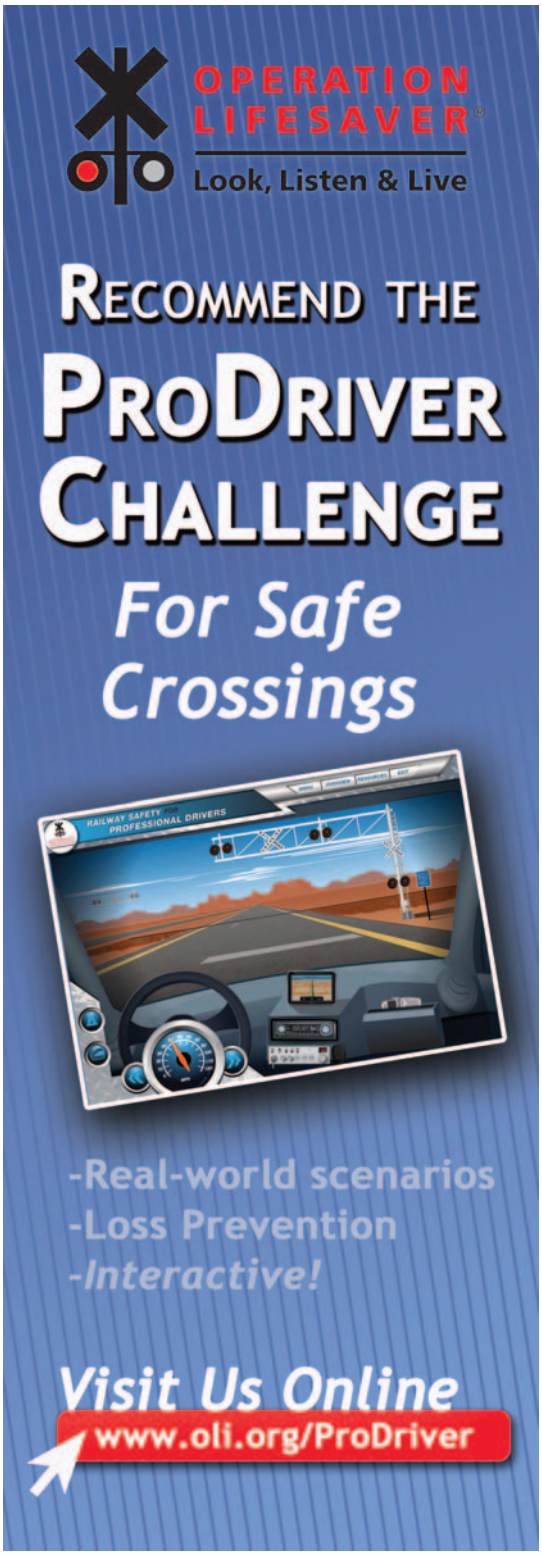
2011. aasta suvel jäi meie riiklik peakontor ilma riigipoolsest toetusest ning me pidime leidma uue tee, kuidas meie aastakümneid kestnud teavitustööd jätkata. Praegu tegeleme alternatiivsete rahastusallikate otsimisega meie üleriigilise programmi rahastamiseks ning üritame leida mooduseid meie ohutussõnumi edastamiseks võimalikult suure arvu USA elanikeni.

Muudatused on häirivad, kuid pakuvad sealjuures ka uusi võimalusi. Meie ülesandeks on säilitada traditsiooniline vabatahtlike tegevus, rakendades lisaks võimalusi, mida pakuvad interaktiivne internetipõhine koolitus, sotsiaalmeedia, meie kodulehekülg ja teised teabeedastuskanalid.

2012. aastal tähistab Operation Lifesaver oma 40ndat aastapäeva ja me oleme uhked nende nelja aastakümne jooksul tehtud tohutu töö üle. Seni, kuni keskendume oma missioonile ja jätkame avalikkusele suunatud tegevust, anname me jätkuvalt oma panuse üleilmsesse raudteeohutusalasesse teavitustöösse.

E-õppe programm

Kampaania *Bad Move*



E-õppe programmi *ProDriver Challenge* plakat

Operation Lifesaver Estonia
TAMO VAHEMETS
juhatuse esimees

Lõppenud 2011. aasta jääb OLE ajalukku kui erakordselt edukas ja teguderohke periood ning seda eriti just Eestist väljapoole suunatud projektide poolest. Meie jõupingutused leida koht rahvusvaheliste raudteeohutusega tegelevate organisatsioonide peres on olnud viljakad ning uhkust võib tunda mitmete kordaminekute üle. Anname endale aru, et oleme osa globaliseeruvast maailmast ning infovahetus samas valdkonnas tegutsevate organisatsioonidega annab meile ainulaadse teadmiste pagasi. See võimaldab meil aga veelgi efektiivsemalt koostöös oma partneritega kasutada meie liikmete poolt eraldatud finantsvahendeid elanikkonna teadlikuse tõstmiseks.

OLE seitsmendale tegevusalale tagasi vaadates võin rahuldustundega tõdeda, et organisatsiooni ja tema koostööpartnerite poolt igapäevaselt astutavad väikesed sammud viivad meid sihikindlalt lähemale soovitud eesmärgile...

Kindlasti poleks see olnud võimalik ilma OLE pikaajaliste liikmete AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i toetuseta, kes vaatamata keerulisele majandussituatsioonile on leidnud võimaluse jätkata investeerimist turvalisema keskkonna loomiseks raudteel. Seetõttu väärib nende ettevõtete juhtkonna vabatahtlik otsus võtta vastutus ohutuma raudteeliikluse eest erilist tunnustust ja esiletõstmist.

Kui 2010. aastal võttis raudteel traagiliselt lõppenud liiklusõnnetusi kajastav punane joon suuna üles, siis lõppenud aastal võis õnneks täheldada teatud rahunemise märke. Loodame väga, et oma panuse sellesse on andnud ka OLE ja meie partnerite tegevus.

Läinud aastal korraldas OLE rahvusvahelise raudteeohutusalase konverentsi **„HOIAME ELU"**, millest võttis osa 150 delegaati 23 riigist. Konverentsi ettekannete järel jäi selgelt kõlama mõte, et meil kõigil on üksteiselt väga palju õppida ning taolisi kohtumisi peaks korraldama võimalikult tihti. Tänaseks oleme kontaktidest koostanud üleilmsed meililistid, mille kaudu toimub igapäevane infovahetus. Selle paremaks korraldamiseks on OLE-l kavas oma koduleheküljе baasil välja arendada intranet, mille kaudu oleks rahvusvahelisel raudteeohutuse kogukonnal veelgi mugavam oma teadmisi ja kogemusi jagada ning teiste omadest õppida.

Eelmisel aastal läbisime koos noorte projektijuhi Birgit Vahemetsaga Las Vegases (USA) korraldatud raudteeohutusalaste esitlejate koolitajate kursuse. Saadud kogemust on raske ülehinnata, sest omandatud teadmised

ning tehnikad nende edasiandmiseks on hindamatu väärtusega. Läbitud kursuse otsese jätkuna viisime Eestisse tagasi jõudes läbi kaks esitlejate koolitust. Selle tulemusena atesteerisime 13 vabatahtlikku, kes asusid koos teiste esitlejatega Eesti erinevates õppeasutustes raudteeohutusalaseid esitlusi läbi viima. Lisaks esitlustele osalesime koos esitlejatega aktiivselt ka Järvamaa, Pärnumaa ja Põhja-Eesti KEAT-i (Kaitse End ja Aita Teist) projektides ja ohutuspäevadel üle terve Eesti.

Traditsiooniliselt viisime lõppenud aastal läbi kolm raudteeohutusalast kampaaniat.

Esile tõstaksin juba traditsiooniliseks kujunenud jõulukampaania sõnumiga **„LASE RONG LÄBI! SIND OODATAKSE JÕULUKS KOJU"** See lähedase inimese ootusele keskenduv kampaania leidis sooja vastuvõtu ka meie koostööpartnerite poolt, mille ilmekaimaks näiteks on kampaaniamaterjalide kasutusele võtmine USA-s Operation Lifesaver Inc. poolt.

Siinkohal on SUUR AITÄH Eesti Raudteekultuuri Sihtasutusele (ERKSA), kelle kaasabil saime läinud aastal soetada tänapäevase audio-videotehnika mõjusate kampaaniate ja õppematerjalide loomiseks. Teadmistest ja kogemustest pole ju mingit kasu, kui puudub võimalus neid sihtgruppidele arusaadavaks teha. ERKSA toel seotatud tehnika annab meile vahendid, millega raudteeohutusalaseid sõnumeid visualiseerida.

Läinud aastal tegime algust uue koolitusprogrammi ettevalmistamisega, mis on suunatud raudteel toimunud liiklusõnnetustele esimesena kohale jõudvate politsei- ja päästeametnikele ning kiirabitöötajatele. Programmi eesmärgiks on varustada neid teadmistega, mis võimaldaksid sündmuskohal õigeid otsuseid langetada. Läbiviidud testkoolitused on saanud positiivset tagasisidet ning alanud aastal viime lõpule koolitusprogrammi läbiviimiseks vajalike õppematerjalide tootmise.

Mida rohkem tuult OLE tegevus tiibadesse saab, seda sagedamini küsitakse minult, kas positiivsed numbrid raudteeohutusstatistikas on OLE juhtkonna motivatsioonisüsteemiga kuidagi seotud? Saanud eitava vastuse ei suudeta ära imestada, mis on see mootor, mis sunnib inimesi vabatahtlikult oma põhitöö kõrvalt sedavõrd aktiivselt panustama mingi eluvaldkonna turvalisemaks muutmisse. Minu puhul on selleks vastupandamatu soov mitte kunagi enam välja sõita raudteel toimunud traagiliste tagajärgedega sündmustele. AS Eesti Raudtee turvajuhina olen seda liigagi palju pidanud tegema. Usun siiralt, et efektiivne ennetustöö annab tulemusi. Küllap on igal OLE tegevusse panustajal omad isiklikud põhjused selle teemaga jätkuvalt tegeleda.

Sama lugu on ettevõtetega – on neid, kes peavad raudteeohutusega tegelemist oluliseks oma põhitegevusest tulenevalt, teised tegelevad sellega mingil muul põhjusel, kolmandad ei pea seda oluliseks isegi siis, kui see aitab otseselt kaasa nende äritulemuste ja maine parandamisele.

OLE seitsmendale tegevusalale tagasi vaadates võin rahuldustundega tõdeda, et organisatsiooni ja tema koostööpartnerite poolt igapäevaselt astutavad väikesed sammud viivad meid sihikindlalt lähemale soovitud eesmärgile, milleks on turvalisem elukeskkond ning elanike teadlikkus raudteel varitsevatest ohtudest.

Tänan kõiki organisatsiooni liikmeid, koostööpartnereid ja vabatahtlikke, kes on raudteeohutuse oma südameasjaks võtnud, jagades oma teadmisi ja kogemusi eesmärgiga hoida meie kodud puutumatuna traagilistest sündmustest, mida ei saa enam kunagi olematuks muuta.

Esitlejate koolitajate kursus USA's, suvi 2011

AS Eesti Raudtee
KAIDO SIMMERMANN
juhatuse esimees

Alates MTÜ Operation Lifesaver Estonia (OLE) sünnist 2004. aastal on AS Eesti Raudtee olnud kindel partner raudteealase ohutuse teavitustöö tegemisel. 2008. aastast peale oleme oma tegevuses ja koostöös OLEga juhindunud AS Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parandamise tegevuskavast aastateks 2008-2012.

Mainitud kava sihiks on luua turvaline liikluskeskkond raudtee ületamiseks ülesõidu- ja ülekäigukohtadel vältimaks inimvigastusi ja ennetamaks majanduslike kahjude teket.

Ma olen veendunud, et järjepidev koostöö OLEga avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskava rakendamine tagab parima võimaliku viisi elanikkonna õigete liiklushoiakute kujundamiseks ja suunamiseks elusäästlikule käitumisele.

Eesmärkide ühildumine koos aastatega süvenenud vastastiku usalduse ja OLE aktiivse tegevusega on põhjuseks, miks Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskavas kirjeldatud 27st meetmest 15ne ellu viimisel teeb OLEga tihedat koostööd.

AS Eesti Raudtee on viimasel viiel aastal investeerinud raudteetaristu seisukorra parandamisesse. Näiteks 2011. aastal investeeris AS Eesti Raudtee Euroopa Liidu tõukefondide raha toel rekordilised 84 miljonit eurot. Juba praegu valdaval osas taristust reisirongidel võimalik sõita 120 kilomeetrise, kaubarongidel 80 kilomeetrise tunnikiirusega. 2012. aasta lõpul saabuvad Eestisse esimesed uued reisirongid. Valmistudes selleks lõpetame valdavalt 2012. aastaga reisijate ooteplatvormide ümberehitamise ja Tallinnast lääne poole jäävate raudteeliinide ja kontaktvõrgu kapitaalremondiga.

Tehniliste tingimuste hüppelisel paranemisel ja kiiruste kasvamisel, mis reisijatele pakub uusi mugavusi, võib olla aga varjukülg – suurenevad ohutusalased riskid.

AS Eesti Raudtee on rakendanud terve tehnilisi meetmeid liiklusohutuse suurendamiseks, olgu tegu uute platvormide ehituse või raudtee ülekäigu- ja –sõidukohtade moderniseerimisega. Ainuüksi 2011. aastal korrastas AS Eesti Raudtee 71 ülekäigukohta, remontis neli jalakäijate tunnelit, moderniseeris 26 raudteeülesõidu automaatikat, ehitas ümber 79 reisijate ooteplatvormi jne.

Nii muutub tehnilise arendamise kõrval aasta-aastalt olulisemaks ennetustöö ja inimest teadlikkuse tõstmine, mis Eestis ongi ennekõike OLE õlul. Inimeste hoiakud ei

muutu üleöö, seega peab selgitustöö inimeste teadlikkuse tõstmiseks olema järjepidev ja kandma efektiivselt esitatud ja selgesti mõistetavaid sõnumeid.

Kuigi 2011. aastal vähenes 2010. aastaga võrreldes raudteel aset leidnud õnnetuste arv, on iga hukkunu või vigastatu ikkagi korvamatu ja kahetsusväärne kahju rääkimata materjaalsest kahjust. Kurva statistika analüüs viitab, et valdavalt juhtusid õnnetused liiklejate tähelepanematuse ja liikluseeskirjade eiramise tõttu. Jätkuvalt on liiga palju inimesi, kes ei hooli raudteel kehtivatest reeglitest, ohtudest ega enda elustki.

Üleriigilise raudteeohutusalase teavitustöö eestvedajana on OLE loonud märkimiväärse võrgustiku kaasates vabatahtlikke esitlejaid, korraldanud regulaarseid raudteeohutusalaseid teavituskampaaniaid ning teinud tihedat koostööd kohalike omavalitsuste ja korrakaitseorganitega. Mul on hea meel, et OLE tegevus on ka rahvusvaheliselt kõrgelt tunnustatud, nende kampaaniaid tuuakse eeskujuks või võetakse kasutusele mujal maailmas. Pole kahtlustki, et OLE aktiivne tegevus on väärt toetust ja tunnustust ka kodumaal.

Ma olen veendunud, et järjepidev koostöö OLEga avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskava rakendamine tagab parima võimaliku viisi elanikkonna õigete liiklushoiakute kujundamiseks ja suunamiseks elusäästlikule käitumisele.

AS Edelaraudtee
KALVI PUKKA
juhatuse esimees

Edelaraudtee viis 2011. aastal läbi mitmeid liiklusohutust suurendavaid projekte. Olulisimaks neist kujunes Türi-Viljandi raudtee remont, mille tingis vajadus tagada teelõigu liiklusohutus ning eesmärk viia reisimugavus tänapäevasele tasemele. Remondi käigus vahetasime välja kogu raudtee pealisehituse koos killustiku, liiprite ja rööbastega. Ligi kaheksa kuud väldanud remondi käigus uuendasime 52 kilomeetrit raudteed, rekonstrueerisime kõik raudteeülesõidud, paigaldades neile täiendavaid foorisignalisatsiooni automaatsüsteeme. Lisaks rekonstrueerisime kõik kuus Türi ja Viljandi vahele jäävad ooteplatvormid, varustades need nägemispuudega reisijate turvalisust suurendava, kombatava pinnaga ning ratastoolis liikujate ligipääsu hõlbustava kaldteega. Heameel on märkida, et Türi-Viljandi raudteelõigu rekonstrueerimist peeti kohalike elanike poolt sedavõrd oluliseks, et projekt valiti Järvamaa aasta tegu 2011 üheks nominendiks.

> *Aastal 2012 plaanib ettevõte rongiliikluse sujuvamaks korraldamiseks infosüsteemide arendust jätkata.*

Lisaks rekonstrueeris Edelaraudtee raudteeülesõidud Raplas ja Männikul. Liiklusohutuse seisukohast oli eriti kriitilises seisus viimane, kus kahe teega ristumisala asendati turvalisuse kaalutlustel ühe ülesõiduga. Tööde tulemusel paranes oluliselt nähtavus ülesõidul, samuti paigaldati Männikule signalisatsiooniseadmed. Raplas teostas ettevõte raudteeülesõidu teekatte renoveerimistöid.

Liikluse efektiivsemaks korraldamiseks tõhustas Edelaraudtee operatiivinfo edastamise süsteemi. Rongidele paigaldatud GPS-süsteemid võimaldavad sõidugraafikute jälgimist reaalajas ning hilinemiste korral info samaaegset edastamist reisijateni aadressil gsm.edel.ee

Aastal 2012 plaanib ettevõte rongiliikluse sujuvamaks korraldamiseks infosüsteemide arendust jätkata. Kavas on paigaldada jaamadesse infomonitore ning pakkuda rongide liikumise kohta online-ülevaadet ettevõtte kodulehel. Raudtee-ehituses koondub peamine tähelepanu Türi-Lelle vahelise raudteelõigu rekonstrueerimisele, mille käigus asendame deformeerunud rööpad, vahetame osaliselt välja liipred,

lisame killustikku ning parandame tee geomeetriat. Kokku on projekti raames plaanis korrastada 13 km raudteed.

Paralleelselt raudtee-ehitusega jätkab Edelaraudtee perroonide uuendamisega. Kõik Edelaraudtee taristul asuvad perroonid on plaanis korda teha aastaks 2014. Korras teed, reisijate parem informeeritus ning mugav ligipääs rongidesse tõstavad liiklusohutust raudteel ning võimaldavad tulevikus viia raudteetranspordi konkurentsivõime uuele tasemele.

Tehnilise Järelevalve Amet
RAIGO UUKKIVI
peadirektor

2011. aasta raudteeõnnetuste koguarv püsis sarnasel tasemel 2010. aastaga. Kokku toimus 28 raudteeõnnetust: 15 maanteesõiduki ja rongi kokkupõrget ning 13 otsasõitu jalakäijatele. Positiivseks näitajaks võib pidada, et raudteeülesõidukohtades toimunud kokkupõrgetes viga saanud inimeste arv vähenes oluliselt ning hukkunuid ei olnud. Enamus kokkupõrgetest toimus sarnaselt 2010 aastaga talvisel ajal sõidukijuhtide suutmatusest häälestada oma liikluskäitumist vastavalt tavapärasest keerulisematele tee- ja ilmastikuoludele. Otsasõitude peamiseks põhjuseks oli jalakäijate tähelepanematus ja raudteel viibimine selleks mittelubatud kohas. See näitab, et raudtee tehniline infrastruktuur on täna piisavalt ohutu ja õnnetused toimuvad paljudel juhtudel elementaarsete ohutusnõuete eiramise tõttu.

2011. aastal muudeti ja ühtlustati raudteeõnnetustest teavitamise korda. See on oluline edasiminek raudteeohutuse vallas, sest õnnetuste ja intsidentide jaotus ning ohutusnäitajad on senisest märksa täpsemalt ja detailsemalt määratletud.

Raudtee tehnilise infrastruktuuri ohutustaset on tõstnud järk-järgulised tegevused viimastel aastatel. 2011. aastal realiseerusid mitmed varasemalt alustatud samatasandiliste ülesõitude ümberehitamise ja sulgemise projektid ning sektoris saavutati kokkulepe lähiaastatel veelgi jõulisemalt parandada olemasolevate ülesõidukohtade nähtavust. Tehnilise Järelevalve Ameti, raudtee-ettevõtete, kohalike omavalitsuste ning Maanteeameti koostöös suleti 8 samatasandilist ülesõidukohta ja täiendavate ohutusseadmetega varustati 5 ülesõitu. Lisaks tehti olulisi muudatusi regulatsioonis eesmärgiga vähendada korduvaid puudusi raudteeinfrastruktuuril ja tõsta ülesõidukohtade ohutust: rakendusid LED-fooripeade ja täiendavate liikluskorraldusvahendite paigaldamise kohustus.

2011. aastal muudeti ja ühtlustati raudteeõnnetustest teavitamise korda. See on oluline edasiminek raudteeohutuse vallas, sest õnnetuste ja intsidentide jaotus ning ohutusnäitajad on senisest märksa täpsemalt ja detailsemalt määratletud. Õnnetustest teavitamise korra ühtlustamine võimaldab nii Tehnilise Järelevalve Ametil kui Euroopa Raudteeagentuuril senisest paremini õnnetustega seotud andmeid analüüsida, koostada statistikat ja rakendada ennetavaid meetmeid.

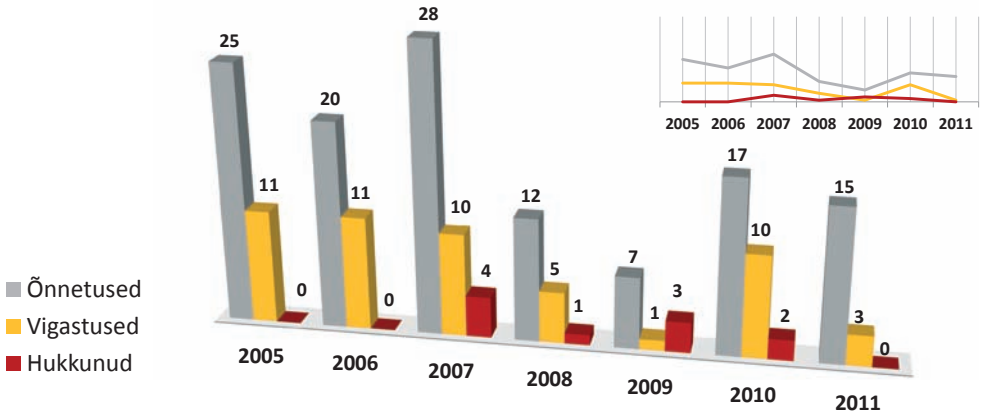
2011. aastal jätkus aktiivne ooteplatvormide renoveerimine. Tehnilise Järelevalve Amet väljastas

kasutusload 55- le kaasaegseks renoveeritud ooteplatvormile, mille rajamisel on arvestatud ka 2013. aastal Eestis kasutusele võetavate uute reisirongide tingimusi. Renoveerimise protsessis nõustab Tehnilise Järelevalve Amet raudtee- ettevõtteid ooteplatvormide asendite valikul ja sidumisel muude raudteerajatiste ja rongiliikluse korraldusega ning hindab kõikide platvormide nõuetele vastavust ja ohutust. Väga oluline on kõigi seotud osapoolte tihe koostöö, sealhulgas koostöö kohalike omavalitsustega, et uute platvormide rajamisel arvestataks igakülgselt piirkondlike võimaluste ja arengusuundadega.

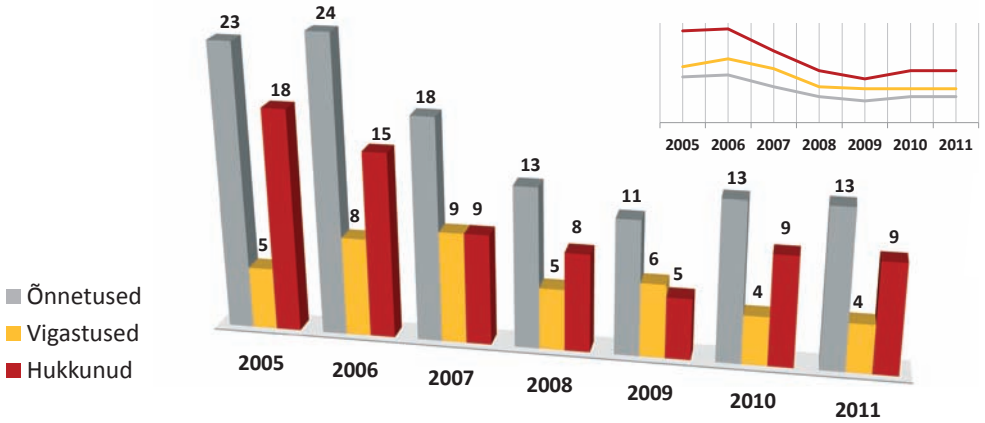
Järgmise perioodi olulisimaks väljakutseks peab Tehnilise Järelevalve Amet reisijate ettevalmistamist uute reisirongide tulekuks, kuivõrd uute rongidega kaasnevad täiendavad funktsioonid ning erinevused senises opereerimises. Ühtlasi jätkuvad tegevused reisijate ohuala kujundamiseks viisil, mis tagab raudtee ületamisel ja veoteenuse kasutamisel kogu võrgustikus ühetaolise tähistuse. See eeldab vastava märgistuse loomist, standardiseerimist ja rakendumist mõistliku aja vältel.

Statistika OLE kodulehel - www.ole.ee/statistika

2005-2011 (1-4 kvartal):
Kokkupõrked ülesõidukohtadel



2005-2011 (1-4 kvartal):
Pealesõidud jalakäijatele



Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus

AUDIO- JA VIDEOTEHNIKA REKLAAMI- JA ÕPPEMTAERJALIDE TOOTMISEKS

Riivo Sinijärv | juhatuse esimees

Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus (ERKSA) on loodud endiste AS Eesti Raudtee eraomanikest investorite poolt eesmärgiga jätkata raudteealaste projektide toetamist ka pärast ettevõtte aktsiate tagasimüümist riigile. Sihtasutuse missiooniks on arendada ja edendada Eesti raudteekultuuri ning -pärandit Eesti raudteede ajaloo säilitamise, raudteeohutuse ning raudteetööliste toetamise teel.

Meil on äärmiselt hea meel OLE arengute üle viimastel aastatel ning soovime organisatsioonile jätkuvat tahet ja jonni oma asja ajamisel.

Kuna ohutuse tagamine on raudteetranspordi puhul äärmiselt oluline, siis on ERKSA pööranud erilist tähelepanu ka OLE projektidele. Esimesel tegevusaastal toetasime OLE initsiatiivi varustada Politsei- ja Piirivalveameti prefektuur esitlustehnika komplektidega, mis võimaldaksid enamasti ennetustööga tegelevatel ning OLE koolituse läbinud politseiametnikel levitada Eesti koolides, lasteaedades, asutustes ja ettevõtetes raudteeohutusalaseid teadmisi ning säästa inimelusid.

Aastal 2009 panime õla alla OLE projektile, mille eesmärgiks oli soetada messitelk ja digitaalsed värviraamatud, mis aitaksid organisatsiooni liikmetel ja vabatahtlikel efektiivsemalt levitada raudteeohutusalast teavet erinevatel avalikel üritustel.

Erilist heameelt tunneme aga 2010. aastal üheskoos läbiviidud projekti üle, mille käigus varustasime helkurvestidega 3 330 raudtee vahetus lähedused elavat lasteaialast, sest mida varem oma tervise ja elu eest hoolitsemisega algust teha, seda suurem on tõenäosus, et saadud teadmistest kujuneb kasulik harjumus, mis aitab elada kõrge eani.

Mõistame suurepäraselt, et OLE tegevuse efektiivsus sõltub suuresti organisatsiooni võimest toota kvaliteetseid reklaam- ja õppematerjale, sest mis kasu on teadmistest ja kogemustest, kui puudub võimekus nende edastamiseks. Seetõttu tervitasime lõppenud aastal OLE initsiatiivi soetada endale kvaliteetsed audio- ja videoseadmed, mis võimaldavad vajalikud materjalid pea täielikult ise valmis toota ning vabastavad OLE vajadusest teenust väljaspoolt sisse osta. See võimaldab organisatsioonil edaspidi materjalide tootmiselt oluliselt kokku hoida ning raha muudesse projektidesse suunata.

Selleks ajaks, kui käeolev OLE aastaraamat lugejateni jõuab, on ERKSA oma käsutuses olnud finantsvahendid raudteega seotud projektidesse investeerinud ning

oma tegevuse lõpetanud. Loodame siiralt, et viis aastat tegutsenud sihtasutuse tegevus on aidanud mitmeid raudteealaseid projekte käivitada või neile uut hingamist anda. Meil on äärmiselt hea meel OLE arengute üle viimastel aastatel ning soovime organisatsioonile jätkuvat tahet ja jonni oma asja ajamisel. Hoiame põialt, et ükski tähtis projekt ei jää finantsvahendite puudusel ellu viimata.

Soetatud audio- ja videoseadmed

RAHVUSVAHELINE RAUDTEEÜLE-SÕITUDE OHUTUSPÄEV - **ILCAD**

Isabelle Fonverne | UIC ohutuse ja koostalitluse projektijuht ja ILCAD-i koordinaator

Raudteefirmad koostöös üha suurema arvu maanteetranspordi ettevõtete, Euroopa Komisjoni ja ÜRO Euroopa Majanduskomisjoniga (UNECE) algatasid ILCAD-i kampaania liiklejate teadlikkuse tõstmiseks raudteeülesõitudel varitsevatest riskidest ja nende käitumise mõjutamiseks. ILCAD-iga liitunud riikides kasutatakse ühtset kampaanialogo ja motot „KÄITU RAUDTEEÜLESÕIDUL OHUTULT, mille lõi 2010 aastal Operation Lifesaver Estonia.

Ka 2011. aastal oli ILCAD äärmiselt edukas ja seda üle kogu maailma. Projektiga ühines enam kui 40 riiki maailma erinevatest piirkondadest.

Aastal 2011 toetasid OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets ja tema meeskond taas ILCAD-i partnereid ja kampaaniakoordinaatorit UIC-d, andes meie käsutusse filmi reeglitevastasest käitumisest raudteeülesõitudel. Film põhines ILCAD-i partnerite poolt saadetud CCTV filmidel ja oli mõeldud kasutamiseks 9. juunil 2011 toimunud raudteeohutuspäeval. www.youtube.com/watch?v=IBqQ1SEs-_M&feature=related

Ka 2011. aastal oli ILCAD äärmiselt edukas ja seda üle kogu maailma. Projektiga ühines enam kui 40 riiki maailma erinevatest piirkondadest. Ilmavalgust nägi üle 500 raudteeohutuse temaatikat käsitleva artikli, mitmetes riikides kajastati raudteeülesõitude ohutusega seotud küsimusi ka vaadatuima ja kuulatuima eetriajaga tele- ja raadiosaadetes.

Lisaks UIC poolt hallatavale ILCAD-i veebilehele www.ilcad.org (üle 16 500 külastuse) otsustas UIC efektiivsemalt ära kasutada ka sotsiaalmeedia poolt pakutavaid võimalusi. Sel eesmärgil loodi **Facebooki** kampaania lehekülg www.facebook.com/ilcad (150 sõpra) ja **Twitteri** konto twitter.com/#!/ilcad, mille vahendusel edastasime raudteeülesõitude ohutust käsitlevat infot: fotosid, videoid, pressiteateid ja teavet partnerite tegevuse kohta. Samuti avasime oma jõulublogi: www.ilcad.org/blog/

15. ja 16. märtsil 2011 toimus Tallinnas OLE, UIC ning ELFC koostöös rahvusvaheline hariduskonverents **„Let's save lives"**. Konverentsil arutati viimaseid arenguid raudteeohutuse valdkonnas kogu maailmas. Üritusel osalesid ettekandjad ja kuulajad Euroopa, Ameerika Ühendriikide, Kanada ja Venemaa raudtee-ettevõtetest, riigiasutustest, korrakaitsejõududest ning muudest raudteeohutusega tegelevatest organisatsioonidest. Kahele konverentsipäevale järgnes teine EL/UIC korraldatud raudteeülesõitude ohutuse töötuba. Mõlemad suure osalejate arvuga üritused läksid korda ning tõid

kuulajateni rohkelt huvitavaid ettekandeid. 2011. aasta jõulude ajal andis OLE ILCAD-i partnerite käsutusse oma jõulukampaania videoklipi ja plakati: www.ole.ee/2011/12/you-are-expected-home-for-christmas UIC ja kõik ILCAD-i partnerid on OLE-le taaskord väga tänulikud tiheda ja efektiivse koostöö eest raudteeülesõitude ohutusega seotud küsimustes ja loodavad, et ühised jõupingutused jätkuvad ka tulevikus.

ILCAD©

Ületa raudteed turvaliselt

ILCAD 2011 CCTV klipp

www.ilcad.org

ILCAD BLOG

OLE kampaania

ILCAD Facebook

ILCAD Twitter

ILCAD grupp, töökoosolek Londonis, veebruar 2012

ILCAD
International Level Crossing Awareness Day
Act safely
at Level Crossings
9 June 2011
25 000
LIVES TO SAVE
European Road Safety Charter
European Level Crossing Forum
uic

ILCAD Poolas, Varssav, PKP PLK, 9 juuni 2011 - rongi ja auto kokkupõrke lavastus

Politsei- ja Piirivalveamet

LIIKLUSOHUTUSALANE KOOSTÖÖ

Tarmo Miilits | Peadirektori asetäitja korrakaitsepolitsei alal

Ennetus on valdkond, millele pööratakse järjest enam tähelepanu. Oleme jõudnud arusaamisele, et tagajärgedega võitlemine on kordi kulukam ja ebaefektiivsem. Politsei- ja Piirivalveametis on ennetus politseinike igapäevatöö osa ning järjest enam näeme vaeva selle nimel, et see lause ei oleks ilus mitte ainult paberil, vaid väljenduks praktikas läbi inimelude säästmise.

2011. aastal hukkus Eestis liikluses 101 inimest. Kuigi enamuse neist moodustavad autoõnnetused, on oluline pöörata tähelepanu ka õnnetustele raudteel. Statistika näitab, et rongiõnnetused lõppevad peaaegu alati raskete traumade või lausa surmaga.

Kahjuks on valdkondi, milles inimeste teadlikkust tõsta, palju. Olgu selleks järjest enam tähelepanu nõudev lähisuhtevägivald või sõltuvusainete tarvitamine. Nimetatud teemade kõrval ei saa me ära unustada ühte enim inimohvreid nõudvat probleemi: liikluskultuuritust Eestis.

2011. aastal hukkus Eestis liikluses 101 inimest. Kuigi enamuse neist moodustavad autoõnnetused, on oluline pöörata tähelepanu ka õnnetustele raudteel. Statistika näitab, et rongiõnnetused lõppevad peaaegu alati raskete traumade või lausa surmaga. Näitena toon välja, et 2010 ja 2011. aastal hukkus 70% rongiõnnetustesse sattunud jalakäijatest.

Mida suurem on partnerite võrgustik, kes panustab ühiste eesmärkide saavutamisele, seda paremaid tulemusi on meil oodata. Veelgi enam suudame siis, kui iga inimene tänaval mõtleb kaasa, kuidas tema saaks anda oma panuse liikluskultuuri parandamiseks.

Oleme tänulikud Operation Lifesaver Estoniale hea koostöö ning panuse eest turvalisuse tagamisel Eestis! Ohutut liiklemist!

Põhja Prefektuur

Põhja Prefektuuri territooriumil elab enamus Eesti elanikkonnast. Seetõttu on äärmiselt oluline jõuda liiklusohutusalaste sõnumitega võimalikult suure arvu inimesteni. See on ka põhjuseks, miks otsustasime oma prefektuuri kaks OLE esitlejat juurde koolitada.

Peamiselt oleme raudteeohutuse teemasid inimestele

meelde tuletanud üleriigilise projekti „Kaitse end ja aita teist“ (KEAT) läbiviimisega üldhariduskoolide kuuendatele klassidele. Aastasse 2011 jääb ka põnev kogemus Tallinna Arte gümnaasiumiga, kus raudteeohutusest räägiti ühe päeva jooksul kogu kooliperele.

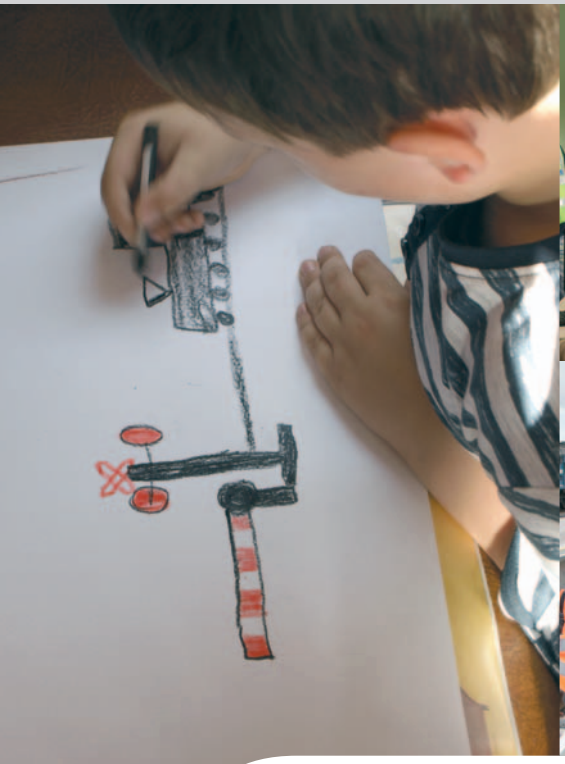
Kaks aastat tagasi alustasime koostööd Kaitseministeeriumiga, tutvustades ohutu liiklemise reegleid noorsõduritele. Raudteeohutusest rääkides selgub, et pea iga sõdurpoiss on käinud raudteel ja seda mitte ainult vabal ajal, vaid ka aega teenides. Sõdurimatkadel valitakse kergemini läbitav tee, milleks on sageli just raudtee. Tänaseks oleme koolitanud 640 Harjumaa noorsõdurit, kes oskavad ise ning on valmis ka oma kaasvõitlejaid raudteel varitsevatest ohtudest informeerida. Kindlasti plaanime projekti jätkata ka 2012. aastal.

Koostöös OLE ja tanklaketiga OLEREX alustasime 2011. aasta lõpus uut liiklusennetusalast projekti „Hoiame elu“, mille eesmärgiks on teadvustada juhi vastutust nii raudteeületuskohtadel kui liikluses laiemalt.

Põhja Prefektuuris on raudteeohutusalase tegevuse eest hea seisnud korrakaitsebüroo piirkondliku politseitöö talituse ennetusteenistuse ametnikud **Liina Soodla, Marina Aleksejeva** ning **Kristel-Liis Kaunismaa.**

„Meie koostöö OLE-ga on olnud äärmiselt hea ning seda positiivset ühistööd loodame jätkata ka järgnevatel aastatel.”

Koostööna valminud alkomeetrid



Lõuna Prefektuur

Oleme Lõuna prefektuuri territooriumil raudteeohutuse teemaga tegelenud juba aastaid. Põhjuseks inimeste madal teadlikkus raudteel varitsevatest ohtudest ning nende ennetamise võimalustest.

Vähendamaks õnnetusi raudteel, on meie noorsoopolitseinikud juba teist aastat viinud läbi ennetusprojekti „Rong on alati peateel". Projekti eesmärgiks on õpetada noortele raudteel ja raudteeülesõidukohtades õigesti ning ettevaatlikult liiklema. Kui 2010. aastal olid projekti kaasatud Valgamaa ja Tartu noored, siis 2011. aastal lisandusid neile veel ka Jõgevamaa ning Põlvamaa noored. Lapsed said osa huvitavast raudteeohutuse teemalisest loengust ja osalesid loomingukonkursil. Ürituste sarja lõpus toimus parimate tänamine ja autasustamine Maanteemuuseumis Põlvamaal. 2011. aastal võttis projektist osa 463 õpilast! Õpilaste tagasiside oli igati positiivne ja üksmeelselt kinnitati selliste loengute vajalikkust.

Lisaks viidi 2011. aasta septembrikuus Lõuna prefektuuri töötajatele ning nende lastele läbi õppepäev Tartu–Koidula-Tartu raudteeliinil. Üritusel tutvuti Tartu-Orava rongimarsruudiga ja külastati uut Koidula raudteepiirijaama. Rongireisi käigus viidi vagunis läbi interaktiivne raudteeohutusalane koolitus, millel tutvustati õigesti käitumise reegleid raudtee ääres ja raudteeülesõidukohtadel.

Lisaks projektile „Rong on alati peateel" valmis Lõuna prefektuuris 2011. aasta lõpus õppefilm „Rattad tegid ra-ta-ta" koos kasutamise juhendiga ja kahe ristsõnaga erinevatele vanuserühmadele. Film on lavastatud 27. mail 2011 Jõgevamaal reaalselt rongi ja jalgrattaga toimunud rongiõnnetuse põhjal. Suureks abiks filmi teostamisel oli Edelaraudtee AS.

Lõuna Prefektuuris on raudteeohutuse eest hea seisnud kriminaalbüroo majanduskuritegude talituse vaneminspektor **Maris Orgusaar** ja korrakaitsebüroo piirkondliku politseitöö talituse ennetusteenistuse juht **Marina Paddar**.

„Meie koostöö OLE-ga on olnud suurepärane. OLE on koolitanud meie noorsoopolitseinikke ja toetanud Lõuna prefektuuri raudteeohutusprojekte ja -üritusi. Usume, et ladus ja vastastikku toetav koostöö jätkub ka tulevikus."

Ida Prefektuur

Meie territooriumil on raudteeohutusalast tegevust alati tähtsaks peetud. Kuigi õnnetusi raudteel ei juhtu just tihti, on nende tagajärjed reeglina väga rasked.

Koostöös OLE-ga viisime Lääne-Virumaal juba kolmandat aastat läbi raudteeohutuse teemalist loomekonkurssi, et tõsta elanike teadlikkust raudteel varitsevatest ohtudest ning vähendada seeläbi igal aastal rööbastel hukkunute arvu. Konkursile ootasime loometöid videos, pildis, sõnas, helis. Läinud aastal suhtusid õpilased teemasse väga tõsiselt, mille tõestuseks oli konkursile laekunud suur tööde arv (115 tööd).

Zürii valik oli järgmine:

- **I Koht – Stipendium 300€** Põlula Kool 3. Klass: Elys Sammul; Kati Kivisaar, Ingrit Tasdane, Karin Kriisa, Stiven Ditman, Lauri Kaasik, Keio Rehe, juhendaja Inge Korkla
- **II Koht – Stipendium 200€** Tapa Gümnaasium 5C. klass: Betty Abel, Artur Aleksejev, Ernst Haksalu, Maiken Hermsalu, Kristjan Jordan, Diana Klimtsuk, Kerttu Liis Kornilova, Karin Kudre, Kert Kähari, Sten Liiva, Marek Oras, Arly Pavel, Dimitrii Penkin, Kevin Pispea, Brigita Sooaru, Andreas Sooniste, Carina Sooniste, Gerda Staal, Robin Vaikmets, Anna Vorobjova.
- **III Koht – Stipendium 100€** Rakvere Reaalgümnaasium 7R. klass: Tanel Kärvet, Erlis Liiva, Renita Rasmann, Liisa Püss, Mari-Ann Ploompuu, Katre Trilljärv, Kert Kompus, Rainer Rõkov, Hendrik Eerikson, Karl Soosalu, Ülli-Kristin Uueni, Ruf Stoliar, Mihkel Muldma, Eleri Etverk, Lisett Mitendorf, Marten Moldau, Sander Moldau

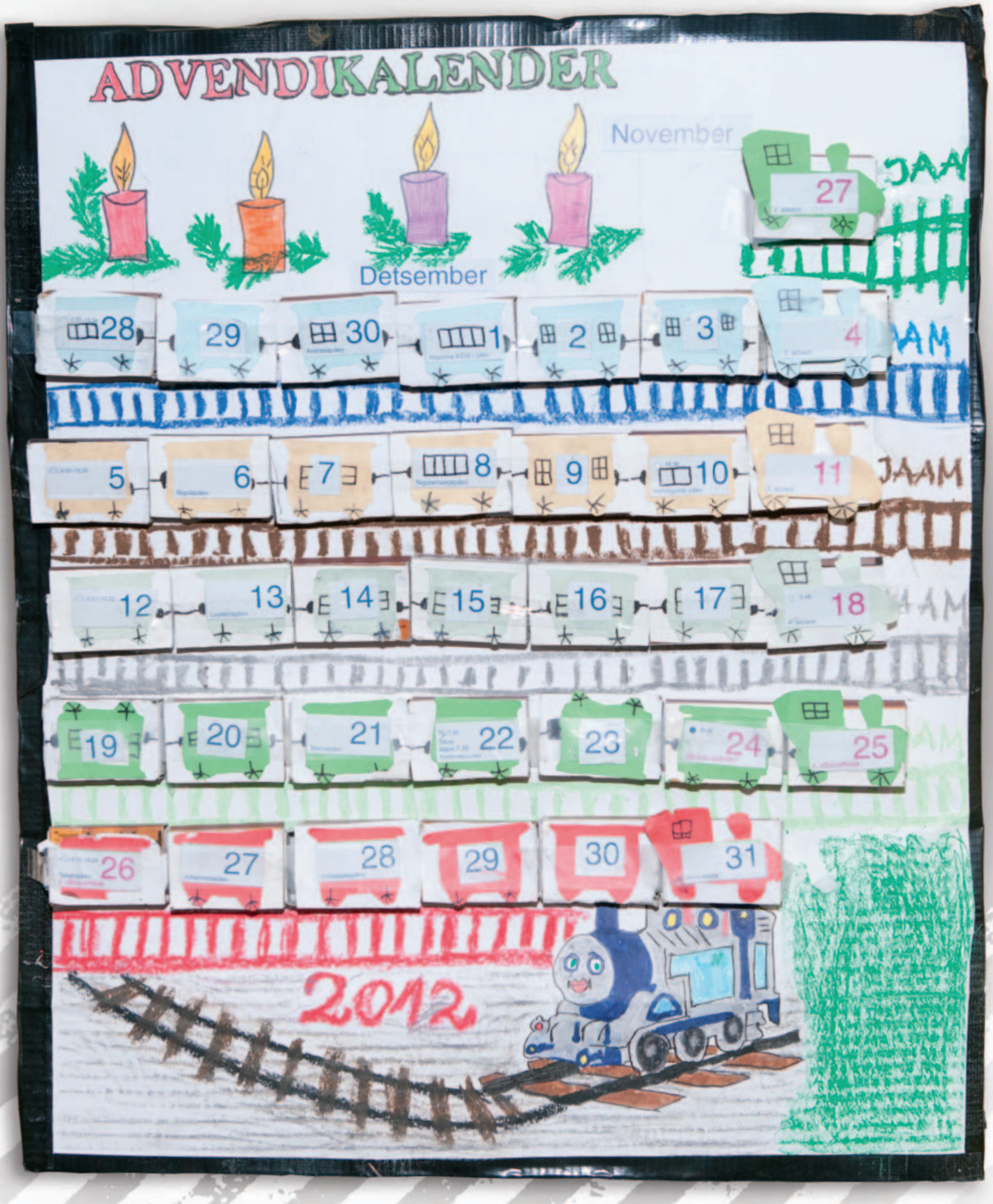
Lisaks eelpool toodutele, anti välja ka **Stipendium Innovaatilisuse eest- 75€** Rakvere Gümnaasiumi 3B klassile.

Ida Prefektuuris on raudteeohutuse eest hea seisnud korrakaitsebüroo piirkondliku politseitöö talituse ennetusteenistuse vanemkomissar **Annela Floren**. Nii tema kui Eesti Terviseedenduse Ühingu spetsialist **Olga Boitsov** olid ühel meelel, et konkurss oli vajalik ning kindlasti jätkatakse selle läbiviimist ka tulevikus.

„Peame raudteeohutusalast tööd väga oluliselt ning seega oleme tänulikud OLE-le, kes võtsid aega, nägid vaeva ning panustasid raudteeohutusalasesse ennetustöösse."

OPERATION LIFESAVER® Estonia

KOOSTÖÖPROJEKTID


ADVENDIKALENDER
November
Detsember
27
28
29
30
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
2012

"Kaitse End ja Aita Teist" laager Järvamaal

Lääne Prefektuur

Lääne Prefektuuris oleme liiklusennetusele alati tähelepanu pööranud. Raudteeohutus on üks osa liikluskultuuri parandamisest ning seeläbi oleme pingutanud inimeste teadlikkuse tõstmisel ohtude vältimiseks raudteel.

Suurendamaks raudteeohutust Lääne prefektuuris viisid politseinikud Järvamaa koolides projekti **„Kaitse End ja Aita Teist"** raames läbi raudteeohutusalaseid loenguid. Aastal 2011 osales koolitusel 18 kooli ning võime väita, et Järvamaa noored teavad hästi, mida tähendab OLE või mis organisatsiooni tunnuslause on: „Vaata! Kuula! Ela!".

Läinud aastal osalesime koos OLE-ga mitmetel Järvamaa ennetusüritustel – laagrites, Ohutuspäeval, Järva Tarbijate Ühistu sünnipäeval, kus jagati teadmisi ohutust liiklemisest nii maanteedel kui raudteel.

OLE on olnud suurepäraseks koostööpartneriks ka Märjamaal läbiviidud Perepäeval „SINU ELU", mis on suunatud Märjamaa piirkonnas elavatele inimestele, nii suurtele kui väikestele. Päeva jooksul antakse ülevaade raudtee- ja maanteeliiklusega kaasnevatest ohtudest, päästealastest ohtudest ja probleemidest ning õpetatakse, kuidas käituda seaduskuulekalt ja turvaliselt.

Järvamaal on raudteeohutuse eestvedajateks Paide politseijaoskonna noorsoopolitseinikud **Malle Hermanson** ja **Marju Tamsalu**, Märjamaal Rapla politseijaoskonna noorsoopolitseinik **Lea Leopard**.

„OLE-inimesed on koostööpartnerina suurepärased suhtlejad, peavad kinni kokkulepetest ja nendega koostöökohtumised on alati tulemuslikud ja lahedad."

Päästeamet

PÄÄSTEALANE ENNETUSTÖÖ

Kairet Kõljalg | Ennetustöö osakonna peaspetsialist

Päästealase ennetustöö eesmärgiks on kujundada Eestis elukeskkond, kus igaüks oskab ohutust ja turvalisust hinnata ning oleks valmis selle kujunemisse panustama. See aitaks oluliselt vähendada õnnetuste ja nende läbi hukkunute ning vigastatute arvu, samuti õnnetustega kaasnevate kahjude suurust.

Aastal 2011 käis Päästeameti korraldatud Ohutuspäevadel üle Eesti 17 640 inimest, et kuulata ja vaadata lähedaste kaitsmiseks ning õnnetuste ärahoidmiseks vajalikke õpetusi.

Päästeameti ja OLE vaheline ennetusalane koostöö on varasematel aastatel toimunud Eesti eri paikades ning seda ennekõike läbi KEAT-i ohutuslaagrite ja elanikele suunatud Ohutuspäevade. Aastal 2012 planeerime koostööd nende projektide läbiviimiseks jätkata, viies inimesteni ohutussõnumeid ning õpetada neid hädaolukordades õigesti käituma.

Aastal 2011 käis Päästeameti korraldatud Ohutuspäevadel üle Eesti 17 640 inimest, et kuulata ja vaadata lähedaste kaitsmiseks ning õnnetuste ärahoidmiseks vajalikke õpetusi. KEAT ohutuslaagrites osales 2011. aastal 2130 noort. Soovime koostööd OLE-ga laiendada ning seeläbi koolitatute arvu suurendada. Üheskoos suudame oma ennetussõnumi viia igasse Eestimaa paika.

PÄÄSTETEENISTUS
PÄÄSTETEENISTUS

OPERATION LIFESAVER

PÄÄSTE
SCANIA

Aerobike Cycling Agency

OLE JOOGIVESI MAANTEERATTURITELE

Mihkel Reile | võistluste peakorraldaja

Kevadel 2011 alustasid maanteerattavõistlusi korraldav Aerobike Cycling Agency ja raudteeohutusega tegelev Operation Lifesaver Estonia omavahel koostööd jalgratturite raudteeületuskultuuri tõstmiseks.

On rõõmustav tõsiasi, et üha enam eestlasi on hakanud tervisespordist lugu pidama. Eriti kiiresti on viimastel aastatel kasvanud just jalgratast treeningvahendina kasutavate inimeste arv. Kui varem sõideti peamiselt mägirattaga, siis uusim trend on maanteerattasõit, mille populaarsuse kasvule on kõvasti kaasa aidanud Eesti oma tippude esilekerkimine rahvusvahelisel areenil.

> *Veeprojekt kujutas endast võistlejatele ohutut raudteeületust propageerivate etikettidega joogiveepudelite jagamist.*

Kuigi tervisespordi populaarsuse kasv on kahel käel tervitatav, kaasnevad sellega ka uued riskid. Teada on, et paljud ratturid ei täida just kõige eeskujulikumalt liikluseeskirju, eirates pahatihti punast tuld valgusfooris ning seda ka raudteefooris. Käsikäes ratturite arvu kasvuga suurendab niisugune riskikäitumine aga oluliselt potentsiaalsete õnnetuste ohtu ning tõstatab senisest teravamalt päevakorda vajaduse teha jalgratturitele raudteeohutusalast selgitustööd.

Aerobike Cycling Agency korraldas hooajal 2011 Eestis kolme suurt võistlussarja: kuueetapilist Filter Temposõidu Karikasarja, kuueetapilist Filter Maanteekarikasarja ja kolmepäevast Fakto Auto Tallinna Rattafestivali. Ühtekokku viidi suve jooksul läbi 15 erinevat võistlust, mis moodustasid ca 80% kõigist Eestis toimunud rahvaspordile orienteeritud maanteerattavõistlustest. Olgu siinkohal mainitud, et mitmed võistlustrassid ületasid ka raudteed.

Eelkirjeldatust lähtuvalt saigi alguse koostöö, mille raames pandi kokku erinevatest ratturite teadlikkuse tõstmise meetmetest programm eesmärgiga vähendada riskikäitumist raudteeülesõitudel. Igale võistlejale sai kingitud vastavasisuline kleebis, võistlustrassile jäävad raudteeülesõidud tähistati illustreeritud plafoonidega, OLE logo kanti võistluse reklaamidele ning peamise ja kõige olulisema meetmena käivitati joogiveeprojekt.

Veeprojekt kujutas endast võistlejatele ohutut raudteeületust propageerivate etikettidega joogiveepudelite jagamist - pärast finišijoone ületamist ulatati igale võistlejale pooleliitrine pudel joogivett, mille silt juhtis tähelepanu ettevaatamatu raudteeületamisega kaasnevatele riskidele. Kõigi hooajal toimunud võistluste käigus varustati joogiveega ca 4000 erinevas vanuses finišeerijat. Lähtuvalt rattarallide osalejaskonna dünaamikast saavutati kõige rohkem

kontakte vanusegrupis 30 kuni 40 eluaastat, ent nagu juba mainitud, kattis võistlejaskond ka kõiki ülejäänud vanusegruppe. Noorim lõpetaja oli 10 aastane ning vanim 79 aastane.

Aerobike Cycling Agency jaoks oli koostööprojekt OLE-ga mitmeski mõttes esmakordne. Oleme küll varasemalt teinud erinevate firmadega koostööd nende poolt pakutavate toodete või teenuste võistlejatele tutvustamisel, ent võistluskorralduse sotsiaalse kampaaniaga sidumise kogemust meil seni polnud. Võistluse peakorraldajana olen aga ääretult rahul, et meil õnnestus just sellisel viisil lõpetajate janu kustutada. Väsinud rahvasportlasele kosutuse pakkumine läbi ühiskondlikult kasuliku tegevuse on emotsionaalselt palju rohkem pakkuv ning ühiskonnale tagasitootvam tegevus kui puhtkommertslik lähenemine. Samuti süstib see positiivsust ja hoolivust ratturite ridadesse.

Kindlasti ei ole inimeste käitumismallide ja mõtteviisi muutmine raudteeületamisel kiire ning üheaastase tegevusega saavutatav eesmärk. Siiski, toetudes pärast võistlushooaega läbiviidud küsitlusele, mäletas suur osa võistlejatest silti, mida veepudel kandis. Kui analoogset tegevust jätkata ka järgnevatel hooaegadel, siis olen veendunud, et see aitab kindlasti kaasa inimeste käitumismudelite muutumisele.

LASE RONG LÄBI
Let the train pass | Let's Save Lives
HOIAME ELU
JOOGIVESI
STILL DRINKING WATER
GASEERITUD JOOGIVESI
CARBONATED DRINKING WATER
PARIM ENNE 01/04/12

OLE koolitused

GETTER TOOME

koolitusjuht

OLE on viimaste aastate jooksul mitmetest vabatahtlikest koolitanud esitlejaid, kes teevad päevast-päeva tänuväärset tööd, jagades raudteeohutusalast teavet nii klassi- kui loenguruumides ja ka mitmetel avalikel üritustel. Ka läinud aastal käisime messidel, toimusid koolitused kriisireageerijatele ning korraldasime konkursse ja üritusi erinevatele sihtrühmadele.

> *Olen veendunud, et pelgalt kampaaniatega inimeste teadvusesse ei jõua, vaja on ka diskussiooni, arutlust ja põhjalikumat teemade lahtirääkimist ning just see paneb inimesed mõtlema.*

Traditsiooniliselt koolitasime välja taas kahe grupi jagu uusi esitlejaid. Erilist heameelt tunneme selle üle, et tegemisi jätkub nii uutele kui ka aastate eest koolituse läbinud esitlejatele. Nad on jätkuvalt meie kõige väärtuslikumad saadikud, kes kannavad raudteeohustusalaseid teadmisi edasi üle Eesti. Läinud aasta lõpu seisuga on esitlejate nimekirjas 49 esitlejat. Nende tegutsemisaktiivsus on väga erinev ning sõltub paraku sellest, kas esitleja tegutsemispiirkonnas on viimasel ajal raudteel aset leidnud mõni tõsisemate tagajärgedega liiklusõnnetus või mitte. Reeglina mõeldakse inimelu väärtustamise peale alles siis, kui traagiline sündmus on juba aset leidnud. OLE tegutseb lootuses, et üks hetk saabub arusaamine, et elu hoidmiseks on vajalik suurendada inimeste teadlikkust ohuvaldkondades ning OLE esitlusi saavad noored kuulata enne kui on hilja.

Rääkides meie sümboolikast oleme kasutanud ideed, et kui fooripoiss on see, kes peab raudteeülesõidul pidevalt kohal olema ja korda tagama, siis tema silmaterad foorikad on need, kes käivad laias ilmas ringi ja jagavad teadmisi. Minu jaoks on meie esitlejad foorikate ehe kehastus, sest nemad on aidanud luua meil kogu riiki katva võrgustiku. Olen veendunud, et pelgalt kampaaniatega inimeste teadvusesse ei jõua, vaja on ka diskussiooni, arutlust ja põhjalikumat teemade lahtirääkimist ning just see paneb inimesed mõtlema. Just seda on meie esitlejad teha aidanud, käies raudteeohutusest rääkimas koolides, laagrites ja üritustel- aastas kokku paarile tuhandele noorele. Sihtgrupi suurus on muljetavaldav ja loodan, et iga esitleja võib tunda uhkust, et on sellesse tulemusse andnud ka oma panuse. Lisaks toimunud esitlustele on mul väga hea meel, et esitlejad on olnud loomingulised leides esitlustele täienduseks ka muid viise raudteeohutuse alase sõnumi edastamiseks – loomekonkursid, ekskursioonid jpm. Loodan väga, et meie esitlejatel jätkub fantaasiat ja pealehakkamist oma ideid teoks teha, et oma esitlused jätkuvalt värsked hoida.

Kokkuvõttes võib öelda, et oli jälle üks tore ja edukas aasta. Minu sügav kummardus ja kiitus kuulub aga eelkõige meie vabatahtlikele esitlejatele, kes annavad vabatahtlikult ja iga päev oma panuse elanikkonna raudteeohutusalase teadlikkuse suurendamiseks.

OLE esitlused esmareageerijatele

MARIUS KUPPER

projektijuht

OLE on alates 2004. aastast tegutsenud sihikindlalt avaliku raudteeohutuse valdkonnas, keskendudes raudteeohutusalaste teadmiste levitamisele elanikkonna hulgas. Samas AS Eesti Raudtee on juba aastaid viinud läbi raudteel toimunud hädaolukordadele reageerimise alaseid koolitusi päästeametnikele.

> *Tuginedes koolitusel osalenud esmareageerijate tagasisidele on tegemist eluliselt vajaliku koolitusega, mida aga loodetavasti kunagi vaja ei lähe.*

Aastal 2011 tegi ettevõtte juhtkond OLE-le ettepaneku oma koolitusprogrammi täiendada ning lisada sinna uue peatükina ka "Raudeeohutusalased algteadmised esmareageerijatele". Loomulikult võtsime ettepaneku rõõmuga vastu ning asusime seda koostöös Eesti Raudtee turvaspetsialistidega ette valmistama.

Valdkonna lisamine OLE koolitusprogrammi laiendab organisatsiooni sihtrühma, võimaldades lisaks elanikele suunatud ennetustööle aktiivselt tegeleda ka raudteel toimunud liiklusõnnetustele väljasõitvate esmareageerijatega. Teeme kõik endast oleneva, et esmareageerijad oskaksid sündmuskohale jõudes langetada ainuõigeid otsuseid, säästes sellega nii enda kui õnnetusse sattunud inimeste elusid.

Koolituse peamiseks eesmärgiks on esmareageerijate ühtne ettevalmistus tegutsemiseks raudteel toimunud hädaolukordadele reageerimisel ning tegutsemisel koostöös raudtee esindajatega. Pärast koolitusprogrammi OLE-le üleandmist hakkasime lisaks päästjatele raudteeohutusalast infot jagama ka politsei, kiirabi, häirekeskuse- ja politsei juhtimiskeskuse töötajatele.

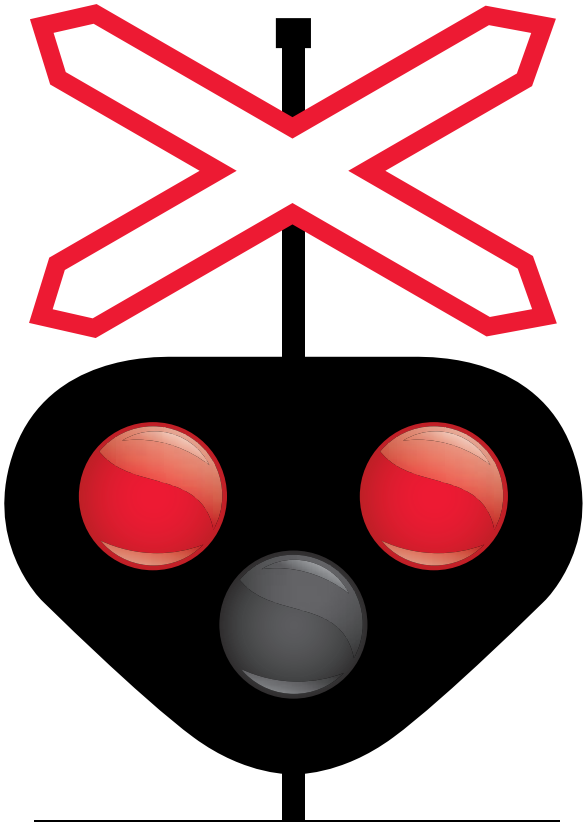
Läinud aastal Põhja Prefektuuri politseiametnikele läbiviidud testkoolitused said väga positiivset tagasisidet. Siinkohal soovime esile tõsta politsei aktiivset osalemist OLE koolitusmaterjalide väljatöötamisel. Alates läinud 2011. aasta aprillist oleme esmareageerijatele läbi viinud 13 koolitust, millest 7 on olnud päästjatele (127), 4 politseile (59) ning 2 kiirabile (12). Kokku on koolitatud ligi 200 esmareageerijat.

Tuginedes koolitusel osalenud esmareageerijate tagasisidele on tegemist eluliselt vajaliku koolitusega, mida aga loodetavasti kunagi vaja ei lähe.

1509
1509
EESTI RAUDTEE
1870
ESTONIAN RAILWAYS

Raudteeohutuskampaaniate läbiviimine on meie jaoks äärmiselt oluline avalikkusega suhtlemise vorm, mille eesmärgiks on kujundada inimestes hoiakuid, mis võimaldavad neil raudteed märgata ning selle ületamisel õiged võtted kasutusele võtta.

Jäädes truuks väljakujunenud reklaamikeelele töötas OLE koostöös oma partneritega välja vaatajatest lugupidavad reklaammaterjalid, mille ülesanne on organisatsiooni pikaaegseid eesmärke silmas pidades kujundada elanike hulgas hoiakud, mis on ohutu raudteeliikluse seisukohalt ainuõiged. Nii nagu veepiisad uuristavad aja jooksul betooni sisse augu, nii soovime meiegi oma reklaamikampaaniate kaudu muuta inimestes väljakujunenud käitumismustreid nii endast kui kaaskodanikest lugupidavamaks. Usume, et seetõttu jõuavad meie kampaaniad suurema hulga inimesteni ning teevad tasa ja targu oma töö.



PUNANE *on* PUNANE

Punane on punane nii tänaval kui raudteeületuskohas.

Raudteeületuskohas paiknevas valgusfooris põlev punane tuli on võrdväärne teedele paigaldatud valgusfooride punase tulega. Raudteed ületades jälgi fooritulesid nii nagu sa tänavaliikluses seda teed.
VAATA, KUULA ja ELA

OPERATION LIFESAVER® Estonia · Politsei- ja Piirivalveamet · MAANTEEAMET LIIKLUSOHUTUS · TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET

Copyright © Operation Lifesaver Estonia 2011 www.ole.ee

RAUDTEEOHUTUSNÄDAL (RON)

Eesmärk:

25. aprillist 1. maini toimunud RON-i eesmärgiks on liiklejatele meelde tuletada, et raudteeületuskohtade ületamine on väga ohtlik, sest soovimatul kohtumisel rongiga võivad olla väga kurvad tagajärjed – kaalukategooriad on lihtsalt erinevad..

Sõnum:

Juba seitsmendat korda toimuva RON-i sõnumiks oli „TUNNE VASTAST".

Oleme selle edastamiseks teinud koostööd Eesti korvpallinaiskonnaga. Pilkupüüdvatel kampaaniamaterjalidel demonstreerime läbi erinevate, korvpallist tuttavate mängusituatsioonide sõidukite ja rööbastranspordi erinevaid jõuvahekordi ja kutsume inimesi üles sellele mõtlema enne, kui rongiga silmitsi satutakse.

Meediaplaan:

Üleriigiline raudteeohutusnädal viidi läbi raadios, internetis ja linnaruumi paigaldatud plakatite abil.

Sidusprojektid:

Raudteeohutusnädala raames viisime haridusasutustes läbi raudteeohutusalaseid esitlusi. Lisaks sellele alustasime esmareageerijatele suunatud esitluste läbiviimist.

TUNNE VASTAST

... nii pallimängus kui raudteeületuskohas.
Hooletu vea tõttu võid "mängu" kiirelt kaotada.
VAATA | KUULA | ELA

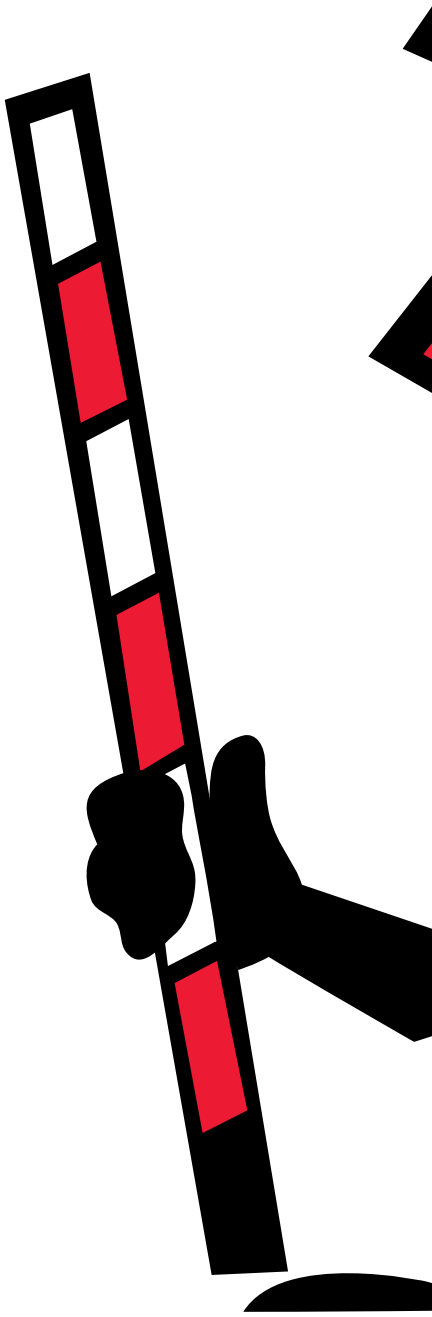
© Operation Lifesaver Estonia | Raudteeohutus Eestis

www.ole.ee

RAHVUSVAHELINE RAUDTEE-ÜLESÕITUDE OHUTUSPÄEV **ILCAD**

ILCAD©

Ületa raudteed turvaliselt



Aastal 2009 käivitasime koostöös oma Euroopa partneritega üleeuroopalise raudteeohutuspäeva European Level Crossing Awereness Day (ELCAD), mille käigus jagasime inimestele igakülgset informatsiooni raudteeülesõitudel varitsevatest ohtudest ning võimalustest neid vältida.

Projekt kujunes väga edukaks. Lisaks Euroopa riikidele lõid 2010. aastal projektis kaasa ka mitmed teised maailma riigid ja nii sai ELCAD-ist ILCAD (International Level Crossing Awereness Day). Projekti olid kaasatud maanteetranspordi sektor, riiklikud institutsioonid, raudtee-ettevõtted, raudteeinfrastruktuuriettevõtted, politsei, raudteeohutusega tegelevad mittetulundusühingud enam kui 45 riigist. Projektiga liitusid ka Euroopa ja ülemaailmsed raudteeorganisatsioonid (CER, EIM, UIC), Operation Lifesaver (OL), Euroopa Transpordiohutuse Nõukogu (ETSC), Euroopa Raudteeülesõitude Foorum (ELCF) ja Euroopa Raudteeagentuur (ERA). Lisaks ühinesid kampaaniaga ka ÜRO Euroopa majanduskomisjoni transpordidivisjon, Ladina-Ameerika Raudteede Assotsiatsioon (ALAF) ja Austraalia-Aasia Raudteede Assotsiatsioon (ARA).

Aastal 2011 rahvusvahelise raudteeorganisatsiooni UIC eestvedamisel korraldatud teavituskampaanias osalesid ettevõtted ja organisatsioonid enam kui 40 riigis. Kampaania oli edukas ning selle tippsündmuseks oli ILCAD-i pressikonverents Poolas. OLE perekonna tegemisi ja seisukohti tutvustas seal Birgit Vahemets.

LASE
RONG
LÄBI!
ILCAD
Ületa raudteed turvaliselt
TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY
OPERATION
LIFESAVER
Estonia
www.ole.ee
HOIAME ELU
TM

OLE JÕULUKAMPAANIA

Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju

Igal aastal kaotavad raudteeröobastel oma elu mitmed inimesed. Meie jaoks ei ole need lihtsalt numbrid raudteel toimunud liiklusõnnetusi kajastavatest statistikatabelitest, vaid tegemist on reaalselt elanud inimeste ja nende lähedaste kaotusvaluga. Viimane on seda suurem, kui süveneda rööbasteedel toimunud liiklusõnnetuste tagamaadesse. Rongi alla jäämist või selle ette sõitmist ei saa ju kuidagi võrrelda pikselöögi või maavärina tagajärjel hukkumisega. Enamasti on ikka tegemist ettevaatamatusest tingitud liiklusõnnetustega, mille ärahoidmiseks saavad kõige rohkem ära teha just inimesed ise. Ja selleks pole vaja teha muud, kui varuda raudtee ületamiseks piisavalt aega.

Tuletamaks autojuhtidele ja jalakäijatele meelde raudtee ületamise ohtlikkust, korraldasime enne jõule samuti juba traditsiooniks kujunenud ohutuskampaania sõnumiga „LASE RONG LÄBI! SIND OODATAKSE JÕULUKS KOJU." Lähedase inimese ootusele keskenduv kampaania on leidnud sooja vastuvõtu ka meie koostööpartnerite poolt, mille ilmekaimaks näiteks on kampaaniamaterjalide kasutusele võtmine USA raudteede poolt. Täname tunnustuse eest!

Kuidas kampaania Eesti inimestele kohale jõudis, sellest saate lugeda OLE meediapartneri lühianalüüsist lk50.

LASE RONG LÄBI

Sind oodatakse jõuluks koju

Copyright © Operation Lifesaver Estonia 2011 www.ole.ee

OPERATION LIFESAVER
Estonia

LASE RONG LÄBI

Sind oodatakse jõuluks koju

25 000 LIVES TO SAVE
European Road Safety Charter

Politsei- ja Piirivalveamet

MAANTEEAMET
LIIKLUSOHUTUS

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

Copyright © Operation Lifesaver Estonia 2011 www.ole.ee

HINNANG OLE KAMPAANIATE MÄRGATAVUSELE

Jõulukampaania tulemlikkuse uuring,
Alex Kaska, JCDecaux Eesti OÜ

Läinud aasta detsembris viidi läbi kampaania „LASE RONG LÄBI! SIND OODATAKSE JÕULUKS KOJU". Sama sõnumi ja sarnase visuaaliga kampaania oli välireklaamina pildis ka aasta varem. Kampaaniajärgse uuringu põhjal on heameel tõdeda, et kampaania sõnum on inimestele tähtis ning see on efektiivselt sihtgrupini edastatud.

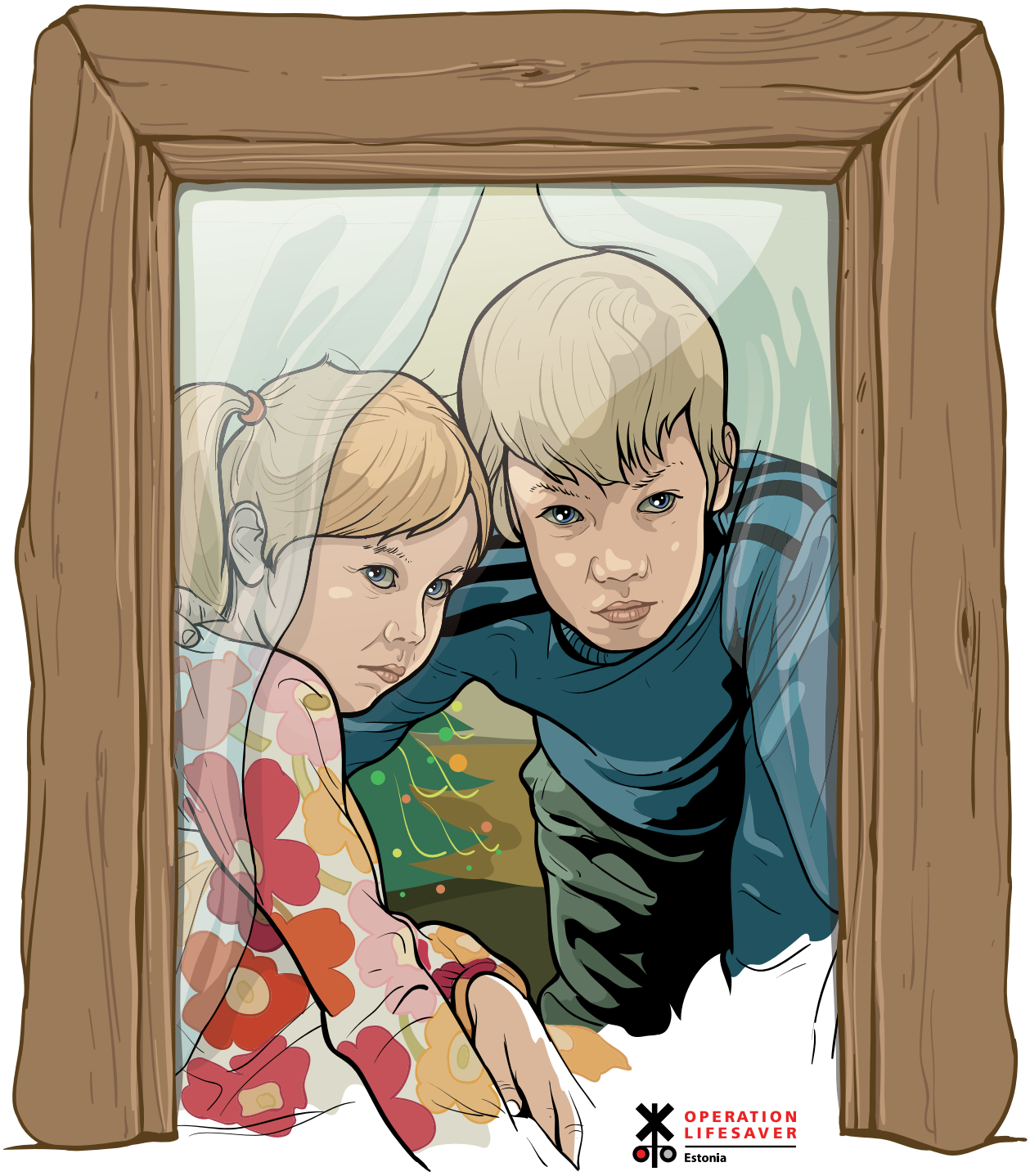
Võrreldes 2010. aasta kampaaniajärgse olukorraga võib 2012. aasta hakul öelda, et antud lausungid on tänu selgelt raamistatud kommunikatsioonitööle sihtgrupis väga sügavalt kinnistunud.

Kampaania eesmärgiks oli eelkõige muuta inimeste hoiakuid raudtee ohutuse suhtes ja juhtida tähelepanu selle teema tõsidusele. Inimeste teadlikkuse hindamise mõõdupuuks kasutati kampaaniajärgset küsitlust 15-74 aastaste tallinlaste seas. Viimase detsembrikampaania kohta kogutud andmestik (andmekogumise viis läbi Norstat Eesti AS, kokkuvõtte koostas JCDecaux Eesti OÜ) näitas, et järjepidev töö samade sõnumite kordamisel on kandnud vilja. Eelkõige on rõõmustav see, et inimesed juba spontaanselt oskasid raudteeohutusega seotud hoiatuslausetena kõige rohkem välja tuua just detsembrikuu plakatil näidatud sõnu: Lase rong läbi! Sind oodatakse koju!

Võrreldes 2010. aasta kampaaniajärgse olukorraga võib 2012. aasta hakul öelda, et antud loosungid on tänu selgelt raamistatud kommunikatsioonitööle sihtgrupis väga sügavalt kinnistunud.

Kampaania üldine mäletamisnäit 56% 15-74 aastaste elanike hulgas (Tallinn) näitab samuti õnnestumist (sama valdkonna keskmine reklaamide mäletamine on 44%).

Kampaania sõnumi viisid plakatil vaatajani vanemate pärast muretsevate laste pilgud, millega kaasnesid eelnevalt nimetatud hoiatuslaused. Kuigi, otseselt rongile ja raudteele viidatud kujundeid plakatil polnud, leidis 75% vastajatest, et konkreetne kujundus paneb neid mõtlema raudteeohutusele – nii tugev poolehoid plakati lahendusele oli vastajate poolt põhjendatud just nö pereteema sissetoomisega. Leiti, et ohutult liiklema peab just eelkõige oma lähedaste peale mõeldes. Hoolimata soost ja vanusest võeti antud teemat tõsiselt. Vaid 4% küsitletutest leidis, et on ohtudest piisavalt teadlikud ütlematagi.



LASE RONG LÄBI

Sind oodatakse jõuluks koju

25 000 LIVES TO SAVE European Road Safety Charter

Politsei- ja Piirivalveamet

MAANTEEAMET LIIKLUSOHUTUS

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

Copyright © Operation Lifesaver Estonia 2011 www.ole.ee

BIRGIT VAHEMETS
projektijuht

OLE üritustekalender oli läinud aastal äärmiselt sisukas ja sündmusterohke. Meil on väga hea meel selle üle, et pöördumatult näivad möödas olevat need ajad, mil me ise rahvarohkeid üritusi otsisime, et inimestega raudteeohutusest rääkida. Nüüd saabub meie meiliposti pidevalt kutseid osaleda erinevatel ümarlaudadel, konverentsidel, avalikel üritustel jne. Loomulikult võime selle üle üksnes rõõmu tunda. Kui vähegi võimalik, pakime asjad ja oleme kokkulepitud ajal kohal.

> *Mul on hea meel tõdeda, et teadlikkus raudteel varitsevatest ohtudest on tõusnud ning järjest rohkem kaasatakse OLE spetsialiste erinevate ürituste, ohutuslaagrite ja muude koostööprojektide meeskondadesse.*

Läinud aasta olulisim sündmus meie jaoks oli kahtlemata rahvusvahelise raudteeohutusalase hariduskonverentsi **"Let's save lives"** korraldamine Tallinnas. Koostöös UIC ja ELFC-ga korraldatud konverentsil arutati viimaseid arenguid raudteeohutuse valdkonnas kogu maailmas. Üritusel osalesid ettekandjad ja kuulajad Euroopa, Ameerika Ühendriikide, Kanada ja Venemaa raudtee-ettevõtetest, riigiasutustest, korrakaitsejõududest ning muudest raudteeohutusega tegelevatest organisatsioonidest. Kahele konverentsipäevale järgnes teine EL/UIC korraldatud raudteeülesõitude ohutuse töötuba. Mõlemad suure osalejate arvuga üritused läksid korda ning tõid kuulajateni rohkelt huvitavaid ettekandeid.

Kuigi see nõudis meilt palju aega ja vaeva, oli tulemus seda väärt – ligi 150 osalejat 23 riigist, tunnustavad käepigistused, meilid ja telefonikõned. Konverentsi korraldamine andis palju kogemusi nii isiklikus plaanis kui ka tulevikus korraldatavate OLE ürituste jaoks. Oli positiivne näha, et meie tegevust mõistetakse ja toetatakse. Loodetavasti andis konverentsil osalemine nii mõnelegi riigile tõuke Operation Lifesaveri programmil silma peal hoida ning miks mitte sellega kunagi liituda. See teeks meile siirast rõõmu.

Otse loomulikult püüdsime kohal olla ka kõikidel ohutusüritustel, kus jagasime hulgaliselt teadmisi ohutust raudteeületamisest. Tohutult hea meel oli üritustel kohata vanu tuttavaid, kellega oleme varasematel aastatel mõtteid ja kogemusi vahetanud ning vaielnud. Palju on ka neid noori, kes varasematel aastatel OLE telgist

saadud teadmisi ikka ja jälle testima tulevad. Nii juhtub üha sagedamini, et vastused küsimustele *„Kui pikk on kaubarongi pidurdusteekond?"* ja *„Mida tähendab valge tuli raudteefooris?"* tulevad ära juba esimese paari sekundiga. Samuti on südantsoojendav mõnda Eesti kaugemas maanurgas asuvasse kooli jõudes leida eest väikeseid sõpru, kes meile osutades oma koolikaaslastele seletavad, et nemad ongi need, kes tulevad meile raudteest rääkima.

Traditsiooniliselt osaleme ka Päästeameti poolt korraldatavas koolinoorte KEAT-i projektis, mis toimub Eesti erinevates paikades. Ka möödunud aasta ei olnud erand. Meie telk oli väljas nii Harju-, Järva- kui Pärnumaal.

Mul on hea meel tõdeda, et teadlikkus raudteel varitsevatest ohtudest on tõusnud ning järjest rohkem kaasatakse OLE spetsialiste erinevate ürituste, ohutuslaagrite ja muude koostööprojektide meeskondadesse.

Oli põnev ja mitmekülgselt arendav aasta, millele tagasi mõeldes tekib naeratus näole. Ja see on just see, mis annab jõudu ja innustab samas rütmis edasi liikuma.

Rahvusaheline raudteeohutusalane hariduskonverents "Let's save lives 2011"

Koostöös UIC ja ELFC-ga korraldas OLE 15. ja 16. märtsil Tallinnas rahvusvahelise raudteeohutusalase konverentsi „Let's save lives 2011". Avasõnad öelnud **Tamo Vahemets** palus 22 riigist saabunud 150 osalejal minutilise leinaseisakuga mälestada Jaapanis toimunud maavärina ohvreid.

Ja siis see algas. Loodetavasti annab järgnev lühiülevaade konverentsil kõlanud mõtetest hea pildi nende päevade atmosfäärist ning fikseerib maailma eri paigus raudteeohutusega tegelevate professionaalide ees seisvate tööülesannete valupunktid läinud aastal.

Esimese plenaarettekandjana astus üles Euroopa Komisjoni Transpordidirektoraadi maismaatranspodi direktor **Enrico Grillo Pasquarelli,** kes rõhutas konverentsi olulisust raudteeülesõitude ohutuse parandamisel ja tutvustas Euroopa Liidu transpordiohutuse alaseid eesmärke, millest peamiseks on liiklusõnnetuste arvu vähendamine poole võrra. Rakendatavate meetmete hulka kuuluvad nii "jagatud vastutuse" põhimõtte rakendamine maanteedel ning efektiivsemate insenertehniliste lahenduste kasutuselevõtt raudteeülesõitudel. Samuti tõi ta oma ettekandes välja koolitamise, avalikkuse teavitamise ja järelvalve tõhustamisega seotud tegevuste olulisuse.

Raudteeülesõidud on endiselt ohtlikud, ent nende arvu vähendamine viaduktide ja tunnelite rajamise kaudu on äärmiselt kallis. Seetõttu on oluline tõhustada kõiki meetmeid, mis muudaksid meie raudteeülesõidud ohutumaks. Ettekandja hindas kõrgelt Operation Lifesaveri metoodika panust raudteeülesõitude ohutumaks muutmisel.

SRÜ ja Balti Riikide Raudteede Nõukogu esimees **Pjotr Kutšerenko** andis ülevaate nõukogu struktuurist ja selgitas selle keskset rolli rahvusvaheliste kaubavedude planeerimisel. Samuti kõneles ta liiklejate käitumise halvenemisest ja sagedastest rikkumistest, mis on tinginud vajaduse senisest tõhusama ennetus- ja

teavitustöö ning järelvalve järele. Aaastatel 2006-2010 kogutud statistika annab tunnistust sellest, et 98% juhtudest on raudteeõnnetuste põhjustajaks maanteesõidukid.

Majandus- ja Komminikatsiooniministeeriumi asekantsler **Eero Pärgmäe** rääkis loo oma lapsepõlvest Tartus, kus ta koolipoisina kasutas pigem üle raudtee viivaid otseteid kui ametlikke raudteeülekäike. Ta lihtsalt ei teadnud, millised riskid on sellise käitumisega seotud. Sel ajal puudus nii vastavasisuline teavitustöö kui ka ennetustegevus. Pärgmäe arvates on konverents oluliseks abinõuks sihtgruppide teavitamisel. Ministeeriumil on kavas uue veeremi soetamine, jaamade renoveerimine ja ülesõitude ümberehitamine, kuid kõige olulisem on siiski inimeste mõtteviisi muutmine.

Eesti Raudtee juhatuse esimees **Kaido Simmermann** tutvustas kokkutulnuile põhjuseid, miks otsustas ettevõte 2004. aastal hakata seoses raudteeõnnetustes hukkunute arvu kasvuga panustama avalikku raudteeohutusse. Nii sündiski OLE, mis on raudteeohutusalase teavitustööga täielikult enda kanda võtnud.

Kirsi Pajunen Euroopa Raudteeagentuurist selgitas agentuuri eesmärke ja visiooni 0, mille kohaselt on inimene osa transpordisüsteemist ning teda ei saa karistada vea tegemisel surmanuhtlusega.

Anvar Salomets Tehnilise Järelvalve Ametist andis ülevaate raudteeohutusalaste regulatiivmeetmete arengust pärast Eesti taasiseseisvumist 1991. aastal.

Suurbritannia raudteeregulaatori peainspektor **Don Wilson** kõneles Suurbritannias kastusel olevatest erinevatest raudteeülesõitudest ja raudteeregulaatori rollist nende töös.

Soome raudteeõnnetuste peauurija **Esko Värttiö** andis ülevaate Soome sõltumatu ohutusameti tegevusest, mille haldusalasse kuuluvad nii õhu-, raudtee- kui veetransport ning muud transpordiliigid.

Operation Lifesaver Inc. President **Helen Sramek** kõneles 1972. aastal asutatud mittetulundusliku organisatsiooni tegevusest. Organisatsioon tegeleb ohutusega raudteeülesõitudel ja lubamatu viibimisega raudteel. 25% kõigist raudteeõnnetustest toimub elukutseliste autojuhtide süül. Alates 1972. aastast on USAs kokkupõrgete arv raudteeülesõitudel vähenenud 84%. Aastal 2010 jõudis organsiatsiooni sõnum kolme miljoni inimeseni.

Operation Lifesaver Kanada riiklik direktor **Dan Di Tota** on alates 1981. aastast tegelenud OL kakskeelse projektiga. Kanadas tegutseb OL Kanada Raudteede Assotsastsiooni ja Transport Canada ühise ettevõtmisena. Organisatsiooniga teevad koostööd raudtee-ettevõtted, valitsusasutused, politsei, ametiühingud ning paljud avalikud organsiatsioonid ja huvigrupid. Kanadas on umbes 20 000 avalikku raudteeülesõitu ja sama palju eravalduses raudteeülesõitu. 54% raudteeülesõitudel aset leidvatest õnnetustest on seotud liikluseeskirjade eiramisega.

Venemaa Raudteede tööohutuse, tööstusliku ohutuse ja keskkonnajälgimise osakonna juhataja **Viktor Tšerkassov** selgitas, et nende huvi on hetkel keskendunud mitte niivõrd raudteeülesõitudel, vaid jaamades ning jaamade vahel toimuvatele õnnetustele. Perioodil 2004-2010 on neil õnnestunud niisuguste õnnetuste arvu vähendada 30%.

Martina Pavlikova ZSR Slovakkiast esitas ülevaate riigi raudteevõrgustikust ja sellel paiknevate raudteeõlesõitude arvust. Samuti kõneles ta inimfaktori ja teavitustöö olulisusest ohutuse tagamisel.

Iisraeli Raudtee liikluspsühholoog **Michael Calé** käsitles oma ettekandes igavate liiklusmärkide temaatikat, mille kohaselt tekitab liiklusmärkide igav kujundus olukorra, kus liikleijad neile enam mingit tähelepanu ei pööra. Märkide ülesanne on juhtida tähelepanu teistele liiklusmärkidele ning õhutada ettevaatlikum olema. Näitena tutvustas kõneleja uudseid liiklusmärke, mis juhivad tähelepanu raudteeülesõidule lähenemisele viitavatele liiklusmärkidele.

Kreeka Maanteeohutusinstituudi president **Vassiliki Danelli-Mylonas** ja Iiri skaudijuht **John Lawlor** tutvustasid Iiri ohutusorganistasiooni R.S.I. tegevust, mis loodi teadlikkuse edendamiseks elanikkonna hulgas ning avalike ja eraorganisatsioonide koondamiseks maanteeohutuse parendamisel. Alates 2007. aastast on nad tegelenud maanteeohutuskampaaniate korraldamisega. Kuna liiklusõnnetused on üle kogu maailma suurimaks surma põhjustajaks 5-29 aastaste noorte hulgas (WTO 2008. aasta andmeil), alustas R.S.I.

koostööd skaudiliikumisega ohutuskampaaniate, sh ILCAD-i läbiviimiseks. Ülemaailmne Skaudiliikumine (WOSM) koondab endas 28 miljonit skauti 160 riigist ning on maailma suurimaks laste- ja noorteorganisatsiooniks.

Isabelle Fonverne UIC-st tutvustas Rauvusvahelist raudteeülesõitude ohutuspäeva ILCAD 2010, millest võtsid osa 40 riiki üle kogu maailma. Isabelle näitas publikule Euroopa Komisjoni rahastatud videoklippi "Just õigel ajal" ja andis kokkutulnuile teada, et 2011. aasta ohutuspäev toimub 9. juunil. Kampaania on registreeritud WHO kodulehel kui osa nende maanteeohutuskampaaniatest ning seetõttu kasutatakse ILCAD-i materjalidel ka ÜRO maanteeohutusdekaadi logo.

Urmo Reitav UNICEF Estoniast tutvustas organisatsiooni lastele suunatud tegevust ja Eestis läbiviidavaid kampaaniaid. Tema hinnangul ei sünni ilma tõhusa koostööta ühtegi edukat projekti.

Werner de Dobbeleer Belgia Maanteeohutusinstituudist tutvustas CAST projekti ja andis soovitusi, kuidas teavituskampaaniaid edukamalt läbi viia.

ÜRO Majanduskomisjoni liiklusohutuse töörühma esimene sekretär **Robert Nowak** kõneles 1968. aasta Viini Konventsioonist, mis pani aluse ühtsele liiklusmärkide süsteemile ning rõhutas, et ÜRO Majanduskomisjon kavatseb luua maantee- ja raudteeohutusega tegeleva spetsiaalse töörühma.

See oli vaid väike osa konverentsil „Let's save lives" käsitletud teemadest. Põnevaid mõttevahetusi, ideid, kampaaniamõtteid ja vaidlusi jagus nii konverentsisaali kui kohvilauda, koridoridesse ja töötubadesse. Konverents on küll läbi, kuid igapäevaselt tihedat kasutamist leidvad meililistid, telefoninumbrid ning ühiselt jälgitavad ürituste kalendrid on jäänud. Raudteeohutusega tegelevate inimeste maailm on taas pisut väiksemaks muutunud ning OLE-l oli heameel anda sellesse oma tagasihoidlik panus.

OPERATION LIFESAVER® Estonia

AVALIKUD ÜRITUSED

LET'S SAVE
LIVES

LET'S SA
LIVE
2011

OPERATION LIFESAVER®
Estonia

AVALIKUD ÜRITUSED

EUROPEAN COMMISSION
WORKSHOP ON LEVEL
CROSSING SAFETY
LET'S SAVE
LIVES
2011

2011
ALAN DAVIES

LIVES
WERNER DE DOBBELEER
PAULO SOARES DE MELO

Operation Lifesaver Estonia poolt läbiviidud fotokonkursile „Mina ja raudtee" oodati fotoobjektiivi ette jäänud raudteega seotud erilisi hetki ja vaatenurki.

Nagu arvata oli hakkasid fotograafidele silma väga erinevad raudteega seonduvad teemad – kes märkas rongi, kes loodust, üks vaatas ajas tagasi, teine püüdis jäädvustada tänapäeva.

Vaatamata sellele, et konkursi plakatil oli must-valgel kirjas, et raudteel käimine on keelatud, laekus konkursile mitmeid töid, kus inimesed rööbastel seistes meelsasti kaamera ees poseerisid. Kuigi nii mõnigi taoline foto võis omada kunstilist väärtust, otsustas žürii neid pilte mitte arvestada, sest ohutusreeglite eiramine ja OLE ei käi kokku.

Konkursile saadeti 148 tööd 64-lt autorilt, vanuses 12-72 eluaastat. Konkursile laekunud töid hindas 14-liikmelne žürii, kuhu kuulusid:

Ain Köster (BNS), **Kadri Hunt** (Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuamet), **Norbert Kaareste** (AS Elektriraudtee), **Alex Kaska** (JCDecaux Eesti OÜ), **Ain Saare** (Operation Lifesaver Estonia), **Priit Harik** (Edelaraudtee AS), **Ulvi Gundlach, Tiia Toomsalu, Merike Ellervee, Jüri Schkiperov, Meelis Virgebau, Tatjana Helm-Rosin, Maia Tisler, Lilly Ammon** (AS Eesti Raudtee)

Tulemused:

350 € 1 koht – Martin Kuusk "Diiselrong Narvast Pärnu mnt viadukti all"
200 € 2 koht – Andrei Golets „Muuga püramiidid"
100 € 3 koht – Priit Jaaniste „Tilgad"

Oma lemmikud valisid välja ka zürii liikmed-organisatsioonid:

50€ AS EestiRaudtee – Marko Maidlas „Lapsepõlvemängud"
50€ AS Elektriraudtee – MatiLepikson „Tee lõpmatusse"
50€ AS Edelaraudtee – Martin Vuks „Igavesesliikumises"
50€ Pressifoto (BNS) – Oleg Rotov „Risttõuge"
50€ OLE – TanelKuusemets „Eitasukiirustada, alatiootaomajärjekorda"
50€ JCDecaux – MarttiLett „Ühistranspordivalguses"
50€ Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuamet – Lydia Strand „Sten Martin jaelektrirong"

Kuna fotod annavad rikkalikku informatsiooni selle kohta, kuidas inimesed raudteed näevad ning sellesse suhtuvad, siis kavatseb OLE sarnaseid fotokonkursse korraldada ka tulevikus. Lisaks edukate ohutuskampaaniate läbiviimiseks vajalikule teabele soovime fotokonkursside kaudu luua aastate jooksul nii ajalooliselt kui kunstiliselt väärtusliku fotokogu, mida huvilistega jagada.

1

2

3

KOOSTÖÖPARTNERITE TUNNUSTAMINE

Tänumeene "Kuldne Tõkkepuu" ja OLE Teenetemärk

Aastal 2011 andsime juba kuuendat korda välja tänumeene „Kuldne tõkkepuu". Tänumeenega soovime esile tõsta nende inimeste ja organisatsioonide panust, kelle igapäevane tegevus pole raudteeohutusega otseselt seotud.

Läinud aasta 25. aprillist 1. maini OLE poolt läbiviidud raudteeohutusnädala raames annetasime OLE kõrgeima autasu, Rahvusringhäälingu Raadio 4 toimetaja **Andrei Sozionovile** regulaarsete raudteeohutusalaste teemade käsitlemise eest oma saadetes.

Aasta 2011 parimaks esitlejaks tunnistasime **Kristel-Liis Kaunismaa** Põhja Prefektuurist. Pikaajalise raudteeohutusalase tegevuse eest annetasime OLE teenetemärgid **Tarmo Miilitsale** Politsei- ja Piirivalveametist, **Urmas Lükkile** Edelaraudtee AS-ist ning **Annela Florenile** Politsei ja Piirivalveameti Ida Prefektuurist.

Heameel on ka MTÜ Laitse Rallipargiga sõlmitud koostööleppe üle, mille kohaselt rajab mittetulundusühing OLE abiga peagi valmivasse rallipargi liikluslinnakusse raudteeülesõidukoha ning selle peamajja raudteeohutusalase püsistendi.

Tänumeene „Kuldne tõkkepuu" laureaadid:

2006 Tallinna Linnavalitsus, Jüri Ratas
2007 Liivika Juksar
2008 Kristiine Kaubanduskeskuse AS
2009 Tarmo Miilits
2010 Lääne-Eesti Päästekeskuse Järvamaa osakond
2011 Andrei Sozionov

Teenetemärk

Operation Lifesaver Estonia Teenetemärk annetatakse isikule, kes on vähemalt viie aasta jooksul Eesti Vabariigi või välisriigi kodanikuna silmapaistval moel kaasa aidanud raudteeohutusalase tegevuse arengule Eestis või isikule, kelle professionaalne tegevus on aidanud ära hoida raskete tagajärgedega raudteejuhtumi ja/või intsidendi.

Teenetemärgi kavalerid:

2010 Riivo Sinijärv – Eesti Raudteekultuuri SA
2010 Urve Miidla – Ohutusõpetuskeskus MTÜ
2010 Daniel (Dan) Di Tota – Operation Lifesaver Kanada
2011 Tarmo Miilits – Politsei- ja Piirivalveamet
2011 Urmas Lükki – Edelaraudtee AS
2011 Annela Floren – Politsei- ja Piirivalveameti Ida Prefektuur

OPERATION
LIFESAVER
Estonia
TUS EESTIS RAIL SAFETY EDUCATION IN EST

OPERATION
LIFESAVER
Esto
ole.ee
STIS RAIL S
Parim
esitleja
Kristel-Liis Kaunismaa

VAATA
KUULA
ELA!

Bilanss
(eurodes)

	31.12.2011	31.12.2010	Lisa nr
Varad			
Käibevara			
Raha	18 693	7 779	
Nõuded ja ettemaksed	450	0	
Kokku käibevara	**19 143**	**7 779**	
Põhivara			
Materiaalne põhivara	20 422	18 873	3
Kokku põhivara	**20 422**	**18 873**	
Kokku varad	**39 565**	**26 652**	
Kohustused ja netovara			
Kohustused			
Lühiajalised kohustused			
Võlad ja ettemaksed	18 187	9 055	
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	8 632	15 544	
Kokku lühiajalised kohustused	**26 819**	**24 599**	
Kokku kohustused	**26 819**	**24 599**	
Netovara			
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	2 053	4 725	
Aruandeaasta tulem	10 693	-2 672	
Kokku netovara	**12 746**	**2 053**	
Kokku kohustused ja netovara	**39 565**	**26 652**	

Tulemiaruanne
(eurodes)

	2011	2010	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	141 503	149 266	4
Annetused ja toetused	16 413	22 153	5
Muud tulud	48	1 943	
Kokku tulud	**157 964**	**173 362**	
Kulud			
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-79 078	-100 996	
Mitmesugused tegevuskulud	-18 180	-23 034	
Tööjõukulud	-42 030	-43 025	6
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-7 970	-7 368	3
Muud kulud	-13	-1 611	
Kokku kulud	**-147 271**	**-176 034**	
Põhitegevuse tulem	**10 693**	**-2 672**	
Aruandeaasta tulem	**10 693**	**-2 672**	

Rahavoogude aruanne
(eurodes)

	2011	2010	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	10 693	-2 672	
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	7 970	7 368	3
Kasum (kahjum) põhivara müügist	0	307	
Kokku korrigeerimised	**7 970**	**7 675**	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-450	0	
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	9 132	-5 623	
Laekunud intressid	0	26	
Laekumised sihtotstarbelistest tasudest, annetustest, toetustest	-6 912	0	
Kokku rahavood põhitegevusest	**20 433**	**-594**	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-9 519	-2 805	
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist	0	1 917	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	**-9 519**	**-888**	
Kokku rahavood	**10 914**	**-1 482**	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	7 779	9 261	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	**10 914**	**-1 482**	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	18 693	7 779	

Netovara muutuste aruanne
(eurodes)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2009	4 725	4 725
Aruandeaasta tulem	-2 672	-2 672
31.12.2010	2 053	2 053
Aruandeaasta tulem	10 693	10 693
31.12.2011	12 746	12 746

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

2011. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20.november 2002.aastal jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamisaluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ-14 ("Mittetulundusühistud ja Sihtasutused") ja RTJ-12 ("Valitsusepoolne abi"). Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis millise eest nad on tasutud.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides, millistel leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ-12 ja -17 kirjeldatud brutomeetodil. Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumi määraks on 20% aastas. Rangelt jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehtud põhikirjaliste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud Eurodes.

Lisa 2 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad
(eurodes)

	31.12.2011	31.12.2010
	Maksuvõlg	Maksuvõlg
Üksikisiku tulumaks	962	995
Sotsiaalmaks	1 684	1 730
Kohustuslik kogumispension	92	74
Töötuskindlustusmaksed	213	215
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	**2 951**	**3 014**

Lisa 3 Materiaalne põhivara
(eurodes)

			Kokku
	Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	
31.12.2009			
Soetusmaksumus	35 651		35 651
Akumuleeritud kulum	-10 604		-10 604
Jääkmaksumus	25 047		25 047
Ostud ja parendused		2 805	2 805
Amortisatsioonikulu	-6 900	-468	-7 368
Müügid	-2 301		-2 301
Muud muutused	690		690
31.12.2010			
Soetusmaksumus	33 350	2 805	36 155
Akumuleeritud kulum	-16 814	-468	-17 282
Jääkmaksumus	16 536	2 337	18 873
Ostud ja parendused	8 860	659	9 519
Amortisatsioonikulu	-7 475	-495	-7 970
31.12.2011			
Soetusmaksumus	42 210	3 464	45 674
Akumuleeritud kulum	-24 289	-963	-25 252
Jääkmaksumus	17 921	2 501	20 422

Lisa 4 Liikmetelt saadud tasud
(eurodes)

	2011	2010
Mittesihtotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	141 503	149 266
Kokku liikmetelt saadud tasud	**141 503**	**149 266**

Lisa 5 Annetused ja toetused
(eurodes)

	2011	2010
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	9 500	15 978
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	6 913	6 175
Kokku annetused ja toetused	**16 413**	**22 153**

Lisa 6 Tööjõukulud
(eurodes)

	2011	2010
Palgakulu	31 272	32 077
Sotsiaalmaksud	10 758	10 947
Kokku tööjõukulud	**42 030**	**43 024**
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	3	3

Audiitori arvamus

Arvame, et kaasatud raamatupidamise aastaaruanne kajastab kõigis olulistes osades õiglaselt mittetulundusühing Operation Lifesaver Estonia finantsseisundit seisuga 31.12.2011 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Liili Kask
Vandeaudiitori number 206
Balti Audit OÜ
Tegevusloa number 148
Lootsi 11, Tallinn 10151

17.04.2012

METROSERT

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

MTÜ Operation Lifesaver Estonia

ISO 9001:2008

The Certificate covers organisation of railway safety promotion.

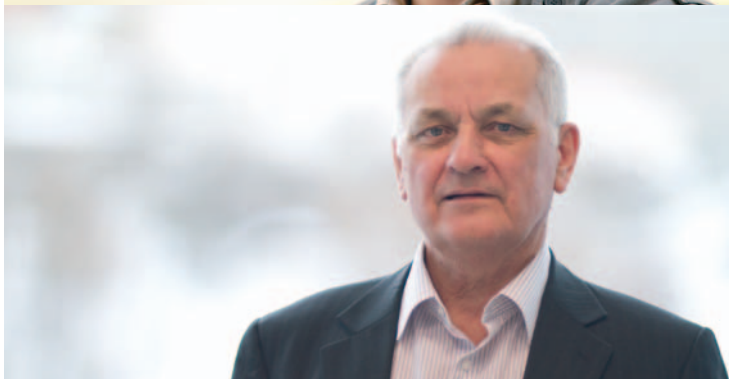
AS METROSERT

Operation Lifesaver Estonia tegevuse vastavust standardile ISO 9001:2008 auditeerib AS Metrosert

JUHATUS

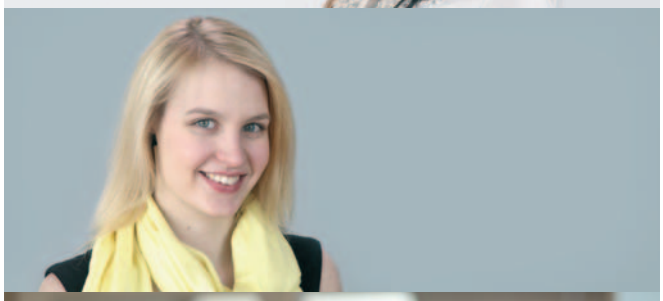
Tamo Vahemets
Juhatuse esimees

Tiit Riisalo
Juhatuse liige

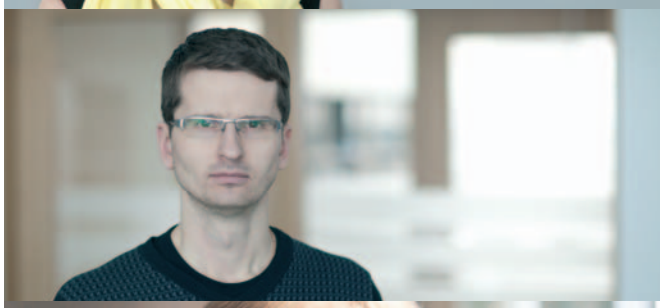


Ivan Kappanen
Juhatuse liige

Getter Toome
Koolitusjuht

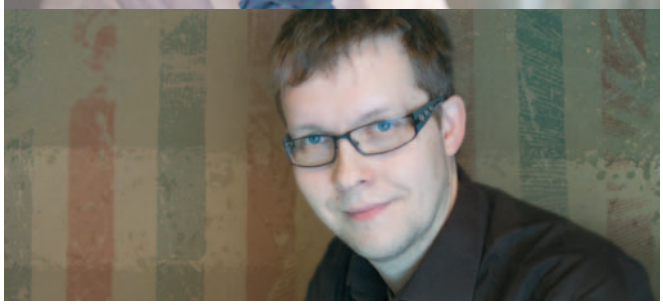


Birgit Vahemets
Projektijuht



Marius Kupper
Projektijuht

Margus Värav
Reklaamikirjutaja



Ain Saare
Disainer

OPERATION LIFESAVER®
Estonia

LET'S SAVE LIVES

JÄNESE AASTA 2011 THE YEAR OF THE RABBIT

OPERATION LIFESAVER® Estonia

FOTO-KONKURSS

SAADA FOTOD
5. JUUNIKS 2011
foto@operationlifesaver.eu

TEEMAL
"Mina ja raudtee"

auhinnafond
1000 €

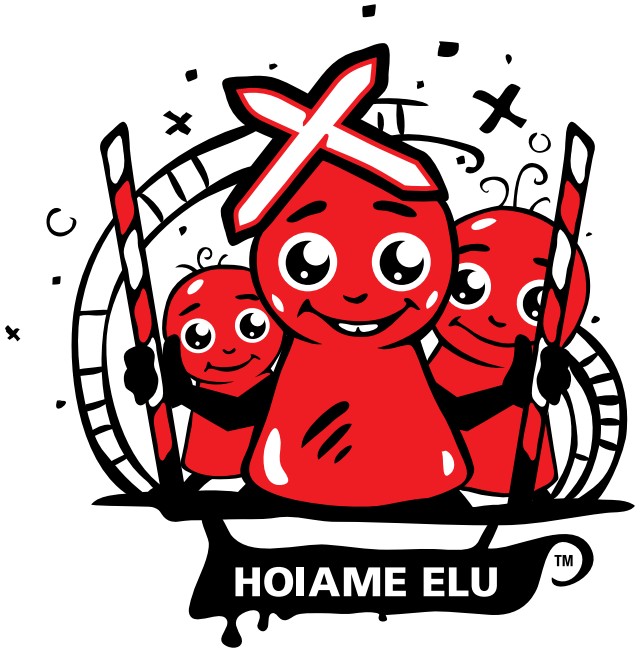
RAUDTEEL KÄIMINE ON KEELATUD!

Raudteeseadus §81. Rongiliikluse takistamine.
Raudteel selleks mitteettenähtud kohas viibimise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

PÕNEV, MÜRISEB, NOSTALGIA, OHTLIK, TSISTERNID, RONG SEE SÕITIS ..., VÕIMALUS, KIIRESTI TARTUSSE, OLE, MUGAV, EFEKTIIVNE, PIILUPART, NÕUKA, TÕKKEPUU, FOOR, ÜLESÕIDUKOHT ... KUIDAS NÄED RAUDTEED SINA?

© Operation Lifesaver Estonia 2011
Raudteeohutus Eestis | Railway Education in Estonia

lisainfot vaata: www.ole.ee


HOIAME ELU
™