



**OPERATION
LIFESAVER[®]**

Estonia

www.ole.ee

RAUDTEEOHUTUS EESTIS RAIL SAFETY EDUCATION IN ESTONIA

AASTAARUANNE 2010





AASTAARUANNE 2010

Operation Lifesaver Estonia
asutatud 19.11.2004

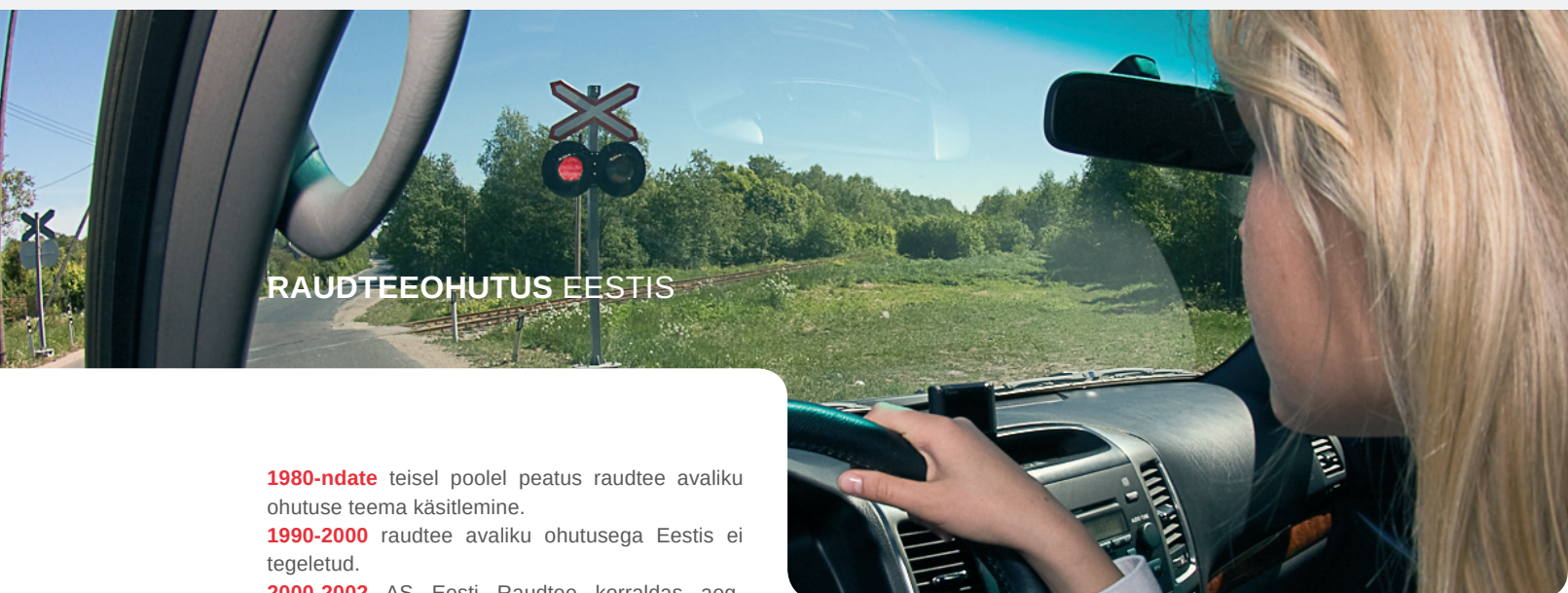
Aadress:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: 10220041791012 EÜP

Telefon: +372 6 156 777
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega
mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja

	AJALUGU
4	Raudteeohutus Eestis
5	Operation Lifesaver Inc.
5	MISSIOON
5	PROGRAMM
6	OPERATION LIFESAVER INC. PRESIDENDI PÕÖRDUMINE
8	JUHATUSE ESIMEHE PÕÖRDUMINE
10	OLE LIIKMETE TEGEVUS
	AS Eesti Raudtee
12	AS Edelaraudtee
14	STATISTIKA
	KOOSTÖÖPROJEKTID
16	Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus – Helkurvestid lasteaedadele
18	Rahvusvaheline raudteeülesõitude ohutuspäev - ILCAD
22	Koostöö Politsei – ja Piirivalveametiga
24	Põhja Prefektuur - OLE-ga on hea koos töötada
26	Lõuna Prefektuur – Raudteeohutusest räägime rongis
28	Lääne Prefektuur – Raudteeohutus on oluline osa liikluskultuurist
30	Ida Prefektuur – Loomekonkurss „Sina Saad“
	Koostöö Päästkeskustega
32	Põhja-Eesti Päästkeskus – Teadmised aitavad turvaliselt elada
34	Lääne-Eesti Päästkeskus – OLE ja päästeala ennetustöö Järvamaal
36	OLE ESITLUSED
38	OLE NOORED
40	KAMPAANIAD
42	Raudteeohutusnädal (RON)
46	Rahvusvaheline raudteeohutuspäev (ILCAD) Eestis
50	Jõulukampaania
54	AVALIKUD ÜRITUSED
56	KOOSTÖÖPARTNERID
	Tänumeene „Kuldne tõkkepuu“
	OLE teenetemärk
62	MAJANDUSAASTA ARUANNE
68	OLE JUHTKOND



RAUDTEEOHUTUS EESTIS

1980-ndate teisel poolel peatus raudtee avaliku ohutuse teema käsitlemine.

1990-2000 raudtee avaliku ohutusega Eestis ei tegeletud.

2000-2002 AS Eesti Raudtee korraldas aegajalt ohutuskampaaniaid jõudmata süsteemse tegevuseni.

2003 AS Eesti Raudtee juhatuse esimees – tegev-direktor Herbert Payne otsustas rahvusvahelise raudteeohutusega tegeleva organisatsiooni Operation Lifesaver Inc. juures välja koolitada raudteeohutuse esitleja, kelleks oli ettevõtte turvajuht Tamo Vahemets.

2004 juulis San Antonios (Texas, USA) toimunud sümposiumil andis Operation Lifesaver Inc. president Gerri Hall sama aasta aprillis OLE koolituse läbinud Tamo Vahemetsale volituse käivitada Operation Lifesaveri tööpõhimõtteid järgiv organisatsioon Eestis.

* **19. novembril** asutasid AS Eesti Raudtee, Tamo Vahemets ja Urve Miidla mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia (OLE), taastades raudtee avaliku ohutuse süstemaatilise käsitlemise Eestis.

* **detsembris** viidi läbi OLE esimene raudteeohutuskampaania „Sind oodatakse jõuluks koju”.

2005 aprilli viimasel nädalal viidi läbi esimene raudteeohutusunädal (RON), mille peasündmuseks oli sõiduauto ja rongi kokkupõrke lavastamine.

* **mais** viidi Esku Algkoolis (Jõgevamaal) läbi esimene OLE esitlus, kus kasutati OLE väljatöötatud koolitusmaterjale.

* **augustis** viidi läbi esimene suvekampaania „Ole hea, lase rong läbi!”

* **detsembris** viidi Tallinnas läbi esimene OLE esitlejate koolitus.

2006 asutati raudteeohutuse tänu-meene „Kuldne tõkkepuu”. Esimene tänu-meene anti üle Tallinna linnapea Jüri Ratasele.

* **juulis** esines OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets Anaheimis (California, USA) toimunud Operation Lifesaver Inc. korraldatud rahvusvahelisel sümposiumil esmakordselt OLE tegevust tutvustava ettekandega.

2007 toetasid esmakordselt OLE raudteeohutusalaseid projekte Raudteeinspeksioon ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

2008 Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelise juhtimissüsteemi standardiga ISO 9001:2000.

2009 asutati tunnustustiitel „Parim OL esitleja”. Esimesed „Parim OL esitleja” tiitlid anti üle Marju Tamsalule ja Malle Hermansonile.

* registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslaused: **Sind oodatakse jõuluks koju!, Sind oodatakse koju!, Vaata, Kuula ja Ela! ja Sina Saad!**

* osaleti esmakordselt Päästeameti läbiviidavas projektis **Kaitse End ja Aita Teist (KEAT)** Järvamaal.

* liituti Euroopa liiklusohutushartaga.

* *International Union of Railways* (UIC) eestvedamisel viidi kogu Euroopas, s.h Eestis esimest korda läbi raudteeohutuspäev (ELCAD).

* väljastati esimesed stipendiumid raudteeohutusalase tegevuse toetuseks, mis omistati loomekonkursi „Sina Saad“ võitjatele.

2010 asutati OLE teenetemärk tunnustamaks isikuid, kes on oluliselt aidanud kaasa OLE tegevuse arendamisele ja/või on ära hoidnud raudteeõnnetusi. Esimeste teenemärkide kavalerid on Riivo Sinijärv, Urve Miidla, Daniel (Dan) Di Tota.

* UIC eestvedamisel viidi esmakordselt läbi ülemaailmne raudteeohutuspäev (ILCAD).

Operation Lifesaver Inc.

1972 asutati USA-s Idaho osariigis Operation Lifesaver Inc.

1978 asutati Riikliku Ohutuskomitee (NSC) egiidi all riiklik programm Operation Lifesaver

1981 asutati Operation Lifesaver Kanadas

1986 sõltumatud Operation Lifesaver programmid olid käivitatud USA 49 osariigis

1986 Operation Lifesaver viidi NSC egiidi alt välja ning Ameerika Raudteede Assotsiatsiooni, Riikliku Raudteereisijate Korporatsiooni (Amtrak) ja Raudteede Edendamise Instituudi eestvedamisel asutati riiklik mittetulundusühing Operation Lifesaver Inc. (www.oli.org).

Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid töötavad veel Soomes, Kanadas, Mehhikos ja Argentiinas.

Missioon

Suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel, eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu.

Programm

Operation Lifesaveri tegevuse kolm tugisammast – HEA (haritus, elluviimine, arendamine)

HARITUS

OLE õpetab raudteeülesõidukohtades ja muudes ohtlikes piirkondades õigesti käituma. Koolitustel ei piirdu me ainult tasuta avalike loengute ja esit-lustega, vaid edastame avalikkusele regulaarselt raudteeohutusalast informatsiooni. Samuti korraldame raudteeohutuskampaaniaid, valmistame ja levitame teabematerjale.

ELLUVIIMINE

OLE toetab aktiivselt seaduste ja muude normdokumentidega kehtestatud reeglite järgimist, sest juhul, kui neid ei täideta, juhtuvad kokkupõrked ja muud õnnetused raudteedel ka edaspidi.

ARENDAMINE

OLE toetab pidevat turvalisuse suurendamist raudteeülesõidukohtadel, andes soovitusi parema kujunduse ja tehnoloogiliste seadmete paigaldamise osas.



Haritus



Elluviimine



Arendamine

Operation Lifesaver Inc.

HELEN M. SRAMEK

president



Eelmisel aastal jätkas Operation Lifesaver Inc. (OLI) jõupingutusi inimelude säästmiseks raudteeülesõitudel ja nendega piirnevatel ala-del. Tõime avalikkuse ette uue www.oli.org veebilehe, milles toome lugejateni meie ohutussõnumi, info 16. Rahvusvahelise Operation Lifesaver Sümpoosioni ja koolitus-seminaride kohta ning kus oleme rakendanud raudteeohutussõnumi paremaks edastamiseks sotsiaalmeedia ja videokunsti pakutavaid võimalusi.

Meie töö olulisus ei kahane, seda tuletavad meile meelde nii ema lein raudteel kõndinud poja kaotamisest kui ka raudteel või selle lähistel toimunud tragöödiate tunnistajateks olnud perede ning rongimeeskondade jutustatud lood. Kanname oma südames tõdemust, et Operation Lifesaver on rahvusvaheline ohutusprogramm, mille eesmärgiks on inimelude säästmine – meie kaasabil paraneb raudteeohutus nii USA-s kui ka üle kogu maailma.

Eelmisel aastal otsis OLI jätkuvalt võimalusi, et muuta oma tegevust rahvusvahelisemaks. 2010. aasta augustis olid meie sümpoosionile kogunenud 300 riiklike programmide juhtide, partnerite ja vabatahtlike seas ka Argentiina, Kanada, Eesti,

Soome ja Suurbritannia esindajad. Lisaks sellele tutvustas OLI juhatuse esimees Reilly McCarren USA-s raudteeohutuse suurendamiseks tarvitusele võetud meetmeid ka eelmise aasta oktoobris Tokios toimunud UIC Raudteeülesõitude konverentsil.

OLI kasutab ohutusteabe viimiseks maailma erinevais paigus elavate inimesteni aktiivselt ka sotsiaalse meedia pakutavaid suhtluskanaleid nagu Facebook, Twitter ja YouTube. OLI auhindadega pärjatud reklaamklippe, mis käsitlesid mootor-sõidukijuhtide tähelepanu hajumist, näidati USA meediakanaleis (samuti *New Yorgi Times Square'i* suurel ekraanil) ning levitati Interneti teel ka rahvusvaheliselt. Oleme USA-s tootnud haridusliku sõnumiga videoklippe, mille eesmärgiks on ühiskonna tähelepanu juhtimine raudteel keelatud kohas viibimise temaatikaga. Samuti soovime oma sõnumitega jõuda hispaania keelt emakeelena kõnelevate veokijuhtideni. Meie uusi koolitusjuhendeid kasutavad riiklike programmide juhid ja tipp-koolitajad üle kogu USA.

Loodame, et meie koostöö raudteeohutusega tegelevate kolleegidega teistest riikidest jätkub ka tulevikus.



So when the Lights start flashing make sure
your parents stop too.

STAY AWAY FROM THE TRACKS
STAY OFF STAY AWAY STAY ALIVE
WWW.OLI.ORG

**OPERATION
LIFESAVER**
Rail Safety Education

Operation Lifesaver Estonia
TAMO VAHEMETS
juhatuse esimees



Lõppenud 2010. aastat võib julgelt edukaks pidada ning seda eelkõige tänu OLE pikaajaliste liikmete AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i jätkuva toetusele.

Aastast kokkuvõtet tehes on hea taaskord kompassi vaadata ning tegevussuunad paika sättida. Meie tegevuse peamiseks eesmärgiks on turvaline raudtee, kus rongid püsivad rööbastel ning jalakäijad ja autojuhid ületavad raudteed üksnes selleks ettenähtud ajal ja kohas. Ja kõik elavad rõõmsalt kõrge eani. Paraku pole selle eesmärgi saavutamine sugugi mitte kergete killast.

Viimastel aastatel Eesti raudteedel toimunud liiklusõnnetuste järjepidev vähenemine tekitas südamesopis sooja tänutunde kõikide liiklejate vastu. Tundus, et meie tegevus on vilja kandnud ning järjest suuremale hulgale inimestest jõuab tasapisi pärale, et raudtee on väga ohtlik ning seda ületades tuleb eriti tähelepanelik olla. Paraku oli see mulje petlik. Veendute selles ise, kui tutvute Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori ülevaatega raudteel toimunud liiklusõnnetuste statistikast, mis ei anna rõõmustamiseks põhjust.

Miks? Mis on 2010. aastal kasvanud raudteel toimunud liiklusõnnetuste põhjuseks ja kuidas saanuks neid ära hoida? Nende ja paljude teistegi küsimuste üle oleme oma pead vaevanud, ent vastuse asemel oleme ikka ja jälle leidnud lahenduse meie igapäevases töös.

OLE on oma loomisest peale teinud kõik endast

oleneva, et raudteeohutus jõuaks teemana võimalikult laia elanikkonna grupi teadvusesse. Ainult nii on meie hinnangul võimalik luua soodne foon raudteeohutuslaste sõnumite päralejõudmiseks. Sarnaselt varasematele aastatele jätkasime tihedat koostööd liiklusohutusega tegelevate riigiasutuste, ettevõtete ja mittetulundusühingutega, eesmärgiga suurendada veelgi raudteelast ohutussõnumit levitavate organisatsioonide ringi. Sõlmisime uued koostöölepingud Audentese Spordiklubiga ja Eesti Puuetega Inimeste Kojaga.

Enam kui aasta eest meie kaasabil käivitatud üle-euroopaline raudteeohutuspäev *European Level Crossing Awareness Day (ELCAD)*, mille käigus jagasime inimestele igakülgset informatsiooni raudteeülesõitudel varitsevatest ohtudest ning võimalustest neid vältida, kujunes väga edukaks. Lisaks Euroopa riikidele, lõid 2010. aastal projektis kaasa ka mitmed teised maailma riigid ja nii sai ELCAD-ist ILCAD (International Level Crossing Awareness Day). Koostöös OLE liikmetega jätkasime raudteejaamade perroonidele hoiatusplakatite paigaldamist. Suurt heameelt tunneme Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuse (ERKSA) toetuse üle, mille abil õnnestus meil helkurvestidega varustada 3 330 raudteeäärsete lasteaedade last ja õpetajat.

Täna kõiki organisatsiooni liikmeid, koostööpartnereid ja esitlejaid panuse eest organisatsiooni tegevusse. Pingutame edaspidigi ühiselt selle nimel, et tuleksid paremad aastad kui 2010.





AS Eesti Raudtee
KAIDO SIMMERMANN
juhatuse esimees

Eesti Raudtee ja MTÜ Operation Lifesaver Estonia (OLE) on alates 2004. aastast olnud head partnerid raudteelase ohutuse teavitustöö tegemisel. Alates 2008. aastast oleme oma tegevuses juhindunud Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parandamise tegevuskavast aastateks 2008-2012.

Kava eesmärgiks on luua turvaline liikluskeskkond raudtee ületamiseks ülesõidu- ja ülekäigukohtadel vältimaks inimvigastusi ja ennetamaks majanduslike kahjude teket.

Vastastikune usaldus ja OLE aktiivne tegevus on ka põhjuseks, miks Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskavas kirjeldatud 27st meetmest 15ne elluviimisel teeme OLEga tihedat koostööd.

Eesti Raudtee viimaste aastate jõudsate investeeringute tulemusel on praegu valdavas osas taristust reisirongidel võimalik sõita 120-kilomeetrise, kaubarongidel 80-kilomeetrise tunnikirusega. Paari aasta pärast saavad Eesti raudteeliinidele uued reisirongid.

Kiiruste ja mugavuste kasv toob paraku kaasa suuremad riskid. Eesti Raudtee on rakendanud terve rea tehnilisi meetmeid liiklusohutuse suurendamiseks, olgu tegu uute platvormide

ehituse või raudtee ülekäigu- ja ülesõidukohtade moderniseerimisega.

Nii muutub aasta-aastalt olulisemaks ennetustöö ja inimesteadlikkuse tõstmine, mis Eestis ongi ennekõike OLE õlul. Inimeste hoiakud ei muutu üleöö, seega peab selgitustöö inimeste teadlikkuse tõstmiseks olema järjepidev ja kandma selgesti mõistetavaid sõnumeid.

Murettekitavalt kasvas 2010. aastal raudteel aset leidnud õnnetuste arv. Kurva statistika analüüs viitab, et valdavalt juhtusid õnnetused liiklejate tähelepanematusel ja liikluseeskirjade eiramise tõttu. Liiga palju on inimesi, kes ei hooli raudteel kehtivatest reeglitest, ohtudest enda elustki.

Seda enam on OLE aktiivne tegevus väärt toetust ja tunnustust. Üleriigilise raudteeohutusalase teavitustöö eestvedajana on OLE loonud märkimisväärse võrgustiku kaasates vabatahtlike esitlejaid, korraldanud regulaarseid raudteeohutusalaseid teavituskampaaniaid ning teinud tihedat koostööd kohalike omavalitsuste ja korrakaitseorganitega.

Ma olen veendunud, et koostöös OLEga tagab avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskava rakendamine parima võimaliku viisi elanikkonna õigete liiklushoiakute kujundamiseks ja suunamiseks elusäästlikule käitumisele.



AS Edelaraudtee
KALVI PUKKA
juhatuse esimees

Edelaraudtee viis 2010 aastal läbi mitmeid projekte, mis suurendasid raudteeliikluse ohutust.

Rekonstrueerisime kaks reisiplatvormi Toril, Raplas. Lisaks ehitasime uue reisiplatvormi Pullile, mis asub lähedalasustatud piirkondadele ning mille reisijakäive kujuneb suuremaks kui seni Tammistel asunud peatuspunkt. Lisaks võtsime käsile Kohila jaama rekonstrueerimise, mille käigus alustati ka asulas asuva ülesõidu põhjaliku rekonstrueerimisega. Tööde käigus jääb maanteega ristuma senise kahe raudtee asemel üks. Tagamaks turvalisust ning vähendamaks vandalismist - eeskätt graffiti'st - tingitud kahjusid, paigaldasime videovalve Tallinn-Väike, Türi ja Pärnu jaamade territooriumidele.

2010 aastat võib pidada OLE invasiooniks Edelaraudtee jaamadesse. Nimelt paigaldati OLE hoiatusmärgid Edelaraudtee jaamade territooriumidele, teavitamaks inimesi raudteel varitsevatest ohtudest.

2011 aastal koondub peamine tähelepanu Türi-Viljandi raudtee rekonstrueerimisele, mille käigus vahetatakse välja kogu raudtee pealisehitusballast, liiprid, rööpad. Automaatne foorisignalisatsioon paigaldatakse kolmele ülesõidule, kavas on 2 ülesõitu ohutuse kaalutlustel liikluseks sulgeda. 2011 aastal lõpeb ka Kohila jaama ooteplatvormide remont.



Tehnilise Järelevalve Amet
RAIGO UUKKIVI
peadirektor

2010. aasta raudteeõnnetuste statistika on võrreldes paari eelneva aastaga kurvem - suurenes nii kokkupõrgete arv raudteeülesõidukohtadel kui ka otsasõitude arv jalakäijatele. Kokku toimus 2010. aastal 30 raudteeõnnetust (17 kokkupõrke juhtumit ja 13 otsasõidu juhtumit), mida on 11 võrra rohkem kui 2009. aastal. Toimunud õnnetustes sai vigastada 14 ja hukkus 11 inimest. Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tehtud õnnetuste analüüs näitab, et kokkupõrgete arvu kasvu põhjustasid ennekõike tavapärasest suurem lumekogus talvisel perioodil, keerulised tee- ja ilmastikuolud ning sõidukijuhtide suutmatuse oma liikluskäitumist vastavalt häälestada. Jalakäijate puhul esines palju elementaarsete ohutusnõuete eiramist - otsasõidud jalakäijatele ei leidnud reeglina aset raudteeülekäigukohtadel vaid kohtades, kus jalakäijatel on liiklemine keelatud.

Aasta aastalt on raudteeülesõidukohtade tehnilise infrastruktuuri seisukord paranenud - ülesõidukohad on muutunud nähtavamaks ning nende ületamine mugavamaks. Samas on see aga kaasa toonud sõidukite suuremad kiirused ülesõidukohale lähenemisel ning kehvad teeolud ja sõidukijuhtide hoolimatu liikluskäitumine põhjustavad talvisel perioodil õnnetusi. Seda kinnitab asjaolu, et valdava osa talviste kokkupõrgete puhul hinnati sõiduki peatumisteedkonda valesti ning sõideti raudteeveremile otsa.

Tehnilise Järelevalve Amet juhib inimeste vähesel teadlikkusega seotud õnnetuste

vältimiseks järjepidevalt tähelepanu raudteel valitsevatele ohtudele. 2010. aastal korraldasime raudteeohutuskampaania sõnumiga „**Ta on lähemal, kui sa arvatagi oskad! Hinda õigesti läheneva rongi kiirust ja kaugust!**“. Kampaania levitamiseks kasutati erinevaid meediakanaleid ning sihtgruppide hulka arvati ka kohalikud omavalitsused ja koolid, et sõnum jõuaks võimalikult paljudeni ja võimalikult varases eas. Samuti hindasime 2010. aastal jätkunud reisi- jate ooteplatvormide rekonstrueerimise projekti raames üle inimeste liikumistrajektorid jaamadades ja peatuskohtades eesmärgiga luua liiklejatele senisest mugavam ja ohutum liikumisteedkond.

Ettevaatavalt on Tehnilise Järelevalve Ametil plaanis süsteemselt hinnata inimeste käitumisharjumusi raudtee ületamisel ning selle vahetus läheduses liikumisel, et luua selged käitumispraktikad planeerimistegevuse jaoks. Selleks koostame esmajoones vastava uuringu, mille tulemusi saab kasutada sisendina regulatsiooni täpsustamisel eesmärgiga eristada raudteeülekäigukohti sõltuvalt nende kasutatavusest ning muudest ohutusaspektidest. Samuti jätkame teavitustööd eelmisest kampaaniast omaseks saanud sõnumiga.

Sarnaselt eelmiste aastatega panustab Tehnilise Järelevalve Amet ohutustaseme tõstmiseks tehnilise infrastruktuuri osas raudteerajatiste heakskiitmise ja ülevaatustega seotud tegevustele. Lahenduste valikul pöörame erilist tähelepanu suurenevatest kiirustest tulenevatele asjaoludele. Ajendatuna viimaste aastate lumerohketest

talvedest ja sellest tingitud raudteeõnnetuste arvu kasvust teeme ettepanekud teeseisundi nõuete täpsustamiseks raudteeülesõidukohtadel eesmärgiga parandada olukorda ülesõidukohtade talihoolduse teostamisel.

Riikliku ohutusasutusena analüüsib Tehnilise Järelevalve Amet järjepidevalt

raudteel toimunud õnnetuste asjaolusid, et planeerida ohutusalaseid tegevusi, leida koostöös raudteeinfrastruktuuriettevõtjate ja raudteeohutusega tegelevate organisatsioonidega probleemidele sobivad lahendused ning muuta raudteel liiklemine võimalikult ohutuks.

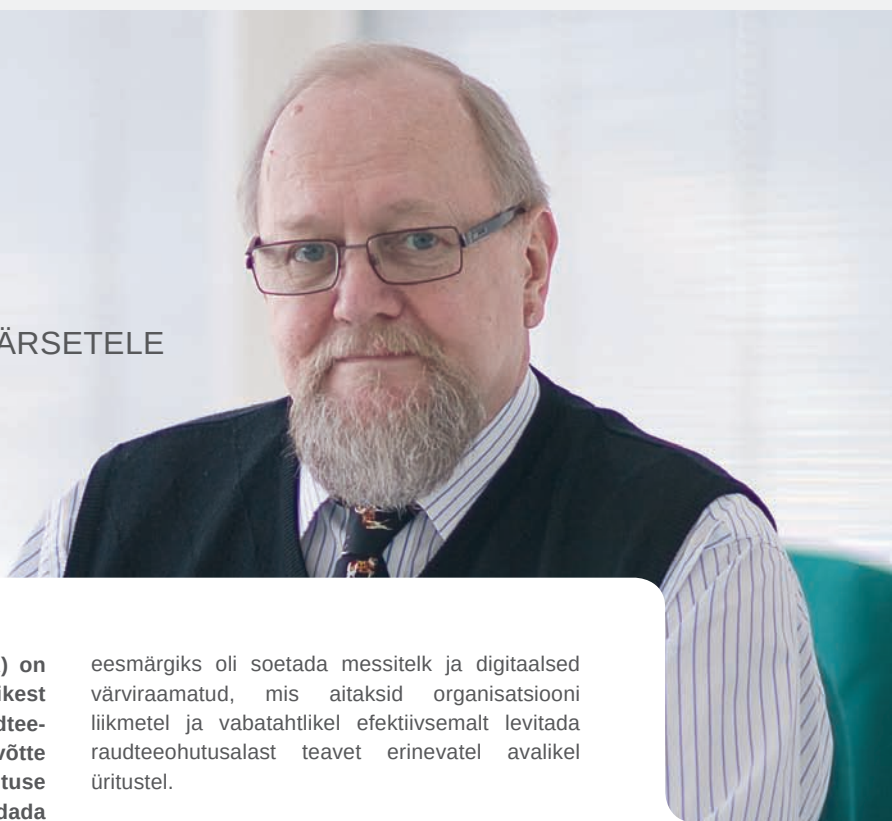
	Kokkupõrked ülesõitudel			Pealesõidud jalakäijatele			KOKKU		
	Juhtumid	Vigastused	Hukkunud	Juhtumid	Vigastused	Hukkunud	Juhtumid	Vigastused	Hukkunud
2005	25	11	0	23	5	18	48	16	18
I KV	9	6	-	2	-	2	11	6	2
II KV	6	2	-	5	2	3	11	4	3
III KV	7	3	-	8	1	7	15	4	7
IV KV	3	-	-	8	2	6	11	2	6
2006	20	11	0	24	8	15	44	19	15
I KV	6	-	-	7	2	4	13	2	4
II KV	4	-	-	5	1	4	9	1	4
III KV	6	3	-	5	3	2	11	6	2
IV KV	4	8	-	7	2	5	11	10	5
2007	18	10	4	18	9	9	46	19	13
I KV	9	4	1	5	3	2	14	7	3
II KV	7	1	3	4	3	1	11	4	4
III KV	9	4	-	2	-	2	11	4	2
IV KV	3	1	-	7	3	4	10	4	4
2008	12	5	1	13	5	8	25	10	9
I KV	4	-	-	4	2	2	8	2	2
II KV	5	4	1	2	1	1	7	5	2
III KV	1	-	-	3	-	3	4	-	3
IV KV	2	1	-	4	2	2	6	3	2
2009	7	1	3	11	6	5	18	7	8
I KV	2	-	-	2	1	1	4	1	1
II KV	2	1	1	2	-	2	4	1	3
III KV	2	-	1	4	2	2	6	2	3
IV KV	1	-	1	3	3	-	4	3	1
2010	17	10	2	13	4	9	30	14	11
I KV	6	3	1	3	-	3	9	3	4
II KV	2	1	1	3	2	1	5	3	2
III KV	1	1	-	4	2	2	5	3	2
IV KV	8	5	-	3	-	3	11	5	3
KOKKU	99	48	10	102	37	64	211	85	74

Raudteejuhtumite statistikat peab Tehnilise Järelevalve Amet

Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus

HELKURVESTID RAUDTEEÄÄRSETELE LASTEAEDADELE

Riivo Sinijärv | ERKSA juhatuse esimees



Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus (ERKSA) on loodud endiste Eesti Raudtee eraomanikest investorite poolt eesmärgiga jätkata raudteelaste projektide toetamist ka pärast ettevõtte aktsiate tagasimüümist riigile. Sihtasutuse missiooniks on arendada ja edendada Eesti raudteekultuuri ning -pärandit Eesti raudteede ajaloo säilitamise, raudteeohutuse ning raudteetöölise toetamise teel. Kolme tegevusaasta jooksul oleme miljonite kroonidega toetanud Eesti Raudtee auruveduri L1E restaureerimist, Eesti Muuseumraudteed Lavassaares, Eesti Raudteemuuseumi Haapsalus, Jüri Loogi triloogia „Eesti raudteeveremi ajalugu“ kirjastamist ja mitmeid teisi projekte, mis on kooskõlas meie missiooniga.

Kuna ohutuse tagamine on raudteetranspordi puhul äärmiselt oluline, siis on ERKSA pööranud erilist tähelepanu ka OLE projektidele. Esimesel tegevusaastal toetasime OLE initsiatiivi varustada Põhja, Lõuna, Ida ja Lääne Politseiprefektuurid esitlustehnika komplektidega, mis võimaldaksid enamasti ennetustööga tegelevatel ning OLE koolituse läbinud politseiametnikel levitada Eesti koolides, lasteaedades, asutustes ja ettevõtetes raudteeohutusalaheid teadmisi ning säästa inimesi.

Aastal 2009 panime õla alla OLE projektile, mille

eesmärgiks oli soetada messitelk ja digitaalsed värviraamatud, mis aitaksid organisatsiooni liikmetel ja vabatahtlikel efektiivsemalt levitada raudteeohutusalaheid teavet erinevatel avalikel üritustel.

Erilist heameelt tunneme aga 2010. aastal üheskoos läbiviidud projekti üle, mille käigus varustasime helkurvestidega 3 330 raudtee vahetus läheduses elavat lasteaialast. Kellelegi pole saladuseks, et just ise saab enese ohutuse tagamiseks kõige rohkem ära teha. Nii saavad autojuhid end ohutusvõõdega kinnitada ning nõuda seda ka kaasreisijatelt, jalakäijad võtavad õisele tänavale astudes taskust välja helkuri ning vaatavad ka ülekäigurajale astudes enne vasakule ja siis paremale. Meie kõige väiksemaid kaaskodanikke tuleb aga juba maast madalast õpetada oma elu ja tervise eest hoolt kandma. Mida varem sellega algust teha, seda suurem on tõenäosus, et saadud teadmistest kujuneb kasulik harjumus, mis aitab elada kõrge eani. Olen enam kui kindel, et ERKSA ja OLE ühisprojekti mõju raudteeäärsete lasteaedade ohutusvestidega varustamisel ulatub kaugemale, kui nende vestide eluiga.

Loodan, et ERKSA ja OLE koostööprojektid aitavad raudtee Eesti inimestele lähemale tuua ning muudavad nii selle kasutamise kui ületamise kõigile ohutumaks.



UIC

RAHVUSVAHELINE RAUDTEEÜLE- SÕITUDE OHUTUSPÄEV - ILCAD

Isabelle Fonverne | UIC ohutuse ja koostalitluse
projektijuht ja ILCAD-i koordinaator



Vaatamata kõikidele raudteeülesõitude nähtavaks ja ohutuks muutmiseks rakendatud meetmetele, saab igal aastal üle kogu maailma raudteeülesõitudel vigastada ja hukka nii sõidukijuhte kui ka jalakäijaid. Pea kõik raudteeülesõitudel toimuvad õnnetused on tingitud sellest, et liiklejad ei järgi kohustuslikke peatumismärguandeid, foore ja põhilisi reegleid liikluses käitumiseks. Vastupidiselt üldlevinud arvamusele, satuvad õnnetustesse sageli just tavaliklejad, eriti just need, kes elavad õnnetuspaiga lähistel ja kasutavad raudteeülesõitu igapäevaselt. Just harjumuse jõud muudabki need liiklejad tähelepanematuks ja hoolimatuks, mis võib sageli lõppeda fataalsete tagajärgedega.

Euroopa Raudteeülesõitude Foorum (*The European Level Crossing Forum, ELCF*) Alan Davies'e (RSSB, Suurbritannia) juhtimisel koordineerib raudteeülesõitude ohutuse alase teabe ja kogemuste vahetust raudtee- ja maanteeasjatundjate ning mittetulunduslike haridusorganisatsioonide nagu Operation Lifesaver vahel alates 2005. aastast. Omamata oma tegevuseks eraldi eelarvet on foorum tegelenud kolme põhiteemaga: tehnoloogia, järelevalve ja harimine. ELCF ja Euroopa Komisjoni (DG MOVE) ühise jõupingutusena viidi 15.-16. aprillil 2010 läbi Euroopa Liidu esimene raudteeülesõitude

ohutusega tegelev seminar, mis keskendus just neile kolmele teemale. Seminari põhiliseks järelduseks oli, et hoolimata tehnoloogia pidevast arengust ei ole sõidukijuhtide ja jalakäijate käitumist võimalik mõjutada ilma neid harimata ning järelevalveorganeid rakendamata. Just seetõttu otsustas ELCF korraldada maantee ja raudtee kokkupuutepunkte käsitleva ülemaailmse teavituskampaania, mis sai nimeks **“Rahvusvaheline raudteeülesõitude ohutuspäev (ILCAD)”**. See ühisüritus toimus üle kogu maailma 22. juunil 2010. Ürituse korraldamise ja koordineerimise eest kandis hoolt UIC ohutuse ja koostalitluse projektijuht Isabelle Fonverne, www.uic.org

Ürituse motoks oli **“Käitu raudteeülesõitudel ohutult”** ning sellesse olid kaasatud raudteettevõtted, üha suurenev arv maanteetranspordiga tegelevaid organisatsioone, samuti Euroopa Komisjon ja ÜRO Euroopa majanduskomisjon (UNECE). ILCAD kampaania eesmärgiks on sõidukijuhtide ja jalakäijate teadlikkuse tõstmine raudteeülesõitudel varitsevatest ohtudest ning nende käitumise ohutumaks muutmine.

Kampaania ei oleks kujunenud nii edukaks OLE hindamatu toetuseta. Tamo Vahemets ja tema meeskond toetasid UIC ILCAD-i koordinaatorit luues ürituse rahvusvahelise logo (mis valmis 18

keeles) ja aidates kaasa kampaania kodulehe kujundamisel.

ILCAD 2010 kampaanias osales 40 riiki üle kogu maailma. Euroopa Komisjon rahastas kampaania videoklipi „**Just õigel ajal**“ valmimist, millele rahvusvahelised partnerid lisasid oma ohutussõnumid. Klipi sujuv ja neutraalne ülesehitus ning sõnalise dialoogi puudumine võimaldab selle kasutamist kõikides osalevates riikides hoolimata vastava riigi kultuurilistest iseärasustest, ülesõitudega seotud temaatika iseärasustest, kasutatavast keelest ja seotud osapoolte huvidest. Videoklipi esitati Internetis ja Euroopa riikide avalikus ruumis. Mõned osalevad riigid panid kokku väiksemahulise kampaania (pressiteade, videoklipp kodulehel ja viide www.ilcad.org), samas kui teised riigid leidsid võimaluse suurte kampaaniate rahastamiseks. Pressis avaldati enam kui 500 teemakohast artiklit ja nii mõneski riigis jõudis raudteeülesõitude ohutuse teema ka tele- ja raadiouudistesse.

Veel üks näide tõhusast koostööst OLE-ga oli seotud OLE jõulukampaaniaga „**Lase rong läbi!**“. 2010. aasta detsembris tegi Tamo Vahemets ILCAD-i partneritele UIC koordinaatori kaudu ettepaneku kasutada tasuta OLE kampaania plakati ja videoklipi ja kohandada see vastavalt oma vajadustele, lisades ILCAD-i logo, ettevõtte logo ja rahvusvahelise kampaaniasõnumi „**Käitu raudteeülesõitude ohutult! Sind oodatakse jõuluks koju!**“. Videoklipi võib leida Youtube'ist üheksas eri keeles: www.youtube.com/watch?v=YZIDaUUpsNo. Videoklipi ja plakati kasutasid oma kodulehtedel peamiselt Euroopa ettevõtted ja organisatsioonid, kuid ka Lõuna-

Aafrika maanteeohutusega tegelev organisatsioon www.arrivealive.co.za

Tegemist oli esimese sellelaadse ettevõtmisega, mis osutus äärmiselt edukaks ja me täname selle eest OLE-t.

OLE 2010. aasta jõulukampaaniaga saab tutvuda aadressil: www.operationlifesaver.eu/id/2010/joul/web/index_en.html

2011. aasta 11. juunil ühendab ILCAD-i raames oma jõu veelgi enam partnereid (veel üks Saksamaalt, üks Mehhikost ja Ukrainast). Kampaaniaga ühinemine on kõigile tasuta, kuna see põhineb puhtal kujul partnerite koostööl, kes jagavad ühist eesmärki – HOIDA ELUSID ning parandada raudteeülesõitude turvalisust.

2010. aasta kampaania videoklipi, mille rahastas Euroopa Komisjon, saab vaadata aadressilt www.ilcad.eu/spip.php?article8 ning kampaania veebileht asub aadressil www.ilcad.org.

ILCAD-i koordinaatori Isabelle Fonverne'iga saab ühendust elektronpostiaadressil fonverne@uic.org.







ILCAD 2010



Politsei- ja Piirivalveamet

LIIKLUSOHUTUSALANE KOOSTÖÖ

Tarmo Miilits | Politsei- ja Piirivalveameti liiklusjärelvalve ja korrakaitse osakonna politseidirektor

Operation Lifesaver Estonia tunnustust väärt koostöö Eesti politseiga on musternäidis vabatahtliku organisatsiooni ja sisejulgeolekuasutuse ühisest pingutusest liiklusturvalisuse loomisel ja tagamisel.

2010. aastal oli koostöö põhimärksõnadeks ennetustöö loengute näol koolides, lasteaedades ja mujal ning liiklejate õpetamine ja suunamine igapäevase liiklusjärelvalve töö käigus. OLE on koolitanud 15 politseiametnikku, kellest on saanud kogunud raudteeohutuse lektorid. Need inimesed jätkavad ka tulevikus selgitustööd nii klassi- ja loenguruumides kui ka erinevatel üritustel. OLE-ga koostöös käivitati mitu projekti liiklejate teadlikkuse tõstmiseks ja raudtee ülekäigukohtadel õnnetuste vältimiseks. Eraldi võib esile tõsta Põhja Prefektuuri ja Maanteeametiga koostöös noorsõdurite koolitamist liiklusohutuse teemadel, samuti Lääne

Prefektuuris 2010.a alustatud ja kindlasti ka järgmistel aastatel jätkuvaid ennetusprojekte asulates, mida raudtee läbib.

Esimest korda on OLE korraldatavad kampaaniad politsei 2011. aasta liiklusjärelvalveplani päris-osa. See tähendab, et iga kord, kui teavitusega juhitakse jalakäijate või autojuhtide tähelepanu raudteeületusega seotud ohtudele, pöörab ka politsei nendele asjadele liiklusjärelvalves erilist tähelepanu.

OLE vabatahtlike ja politsei koostöö raudteeohutuse tagamisel tugevneb iga ühise ettevõtmisega. Õpime üksteiselt ning oleme sedavõrd paremad turvalise liiklemise põhitõdede selgitamisel.

Aitäh ning jõudu seatud eesmärkide saavutamisel!





Politsei- ja Piirivalveamet

OLE-GA ON HEA KOOS TÖÖTADA

Kristel-Liis Kaunismaa | Põhja Prefektuur
Vanemkomissar ennetusteenistuse vanem
piirkondliku politseitöö talitus

Põhja Prefektuur pöörab suurt tähelepanu ennetusalasele tegevusele, mis on tõhusaks vahendiks õnnetusjuhtumite vähendamisel. Ennetusalaste projektide puhul aitame inimestel läbi mängida ohusituatsioonid enne, kui nendega ootamatult silmitsi satutakse. Koostöös OLE-ga oleme viimastel aastatel läbi viinud mitmeid olulisi projekte. Aastat 2010 jäävad meenutama kolm ühist ettevõtmist.

Põhja Prefektuur on juba 2008. aastast alates seadnud piirkonna koolidesse üles turvastende, millel kajastame olulist süüteoalast informatsiooni. Läänud aastast alates oleme koostöös OLE-ga stendile paigutanud ka raudteeohutusalast informatsiooni, mis on koolipere poolt soojalt vastu võetud.

OLE on aastaid korraldanud ohutuskampaaniat SINA SAAD, mille eesmärgiks on vähendada liikluses hukkunute ja vigastatute arvu. Aastal

2010 viisid meie politseiametnikud koostöös OLE-ga sõjaväeosades teenivatele noorsõduritele läbi mitmeid liiklusalaseid loenguid, mille oluliseks osaks oli ka raudteeohutus. Täna on loengut kuulanud ligi tuhat noormeest, kellele jäävad käsitletud teemasid meenutama Eesti atlase vahele paigutatud loengumaterjalid.

OLE on andnud suure panuse noortelaagri KAITSE END JA AITA TEIST (KEAT) kordaminekusse. See on väga lahe, kui OLE telgi juures klassitais lapsi pärast raudteeohutusalase viktoriini lahendamist teemakohastele ühes koos hüüavad VAATA KUULA ELA. Täienenud teadmised kuluvad aga kindlasti marjaks ära.

Loodame, et koostöö OLE-ga jätkub ka tulevikus.

SUITSUVABAD TUBAKATOOTED

Suitsuvabad tubakatooted, mida meil enim tuntakse, on:

- ✓ nuuskubakas,
- ✓ kuiv nuuskubakas,
- ✓ Ameerika niisutatud nuuskubakas,
- ✓ Rootsi niisutatud pulbertubakas e *snus*,
- ✓ närimistubakas.

Kahjuks levib noorte hulgas arvamus, et turule tulnud suitsuvabad tubakatooted ei mõjuta kuidagi nende tervist. Levivad mitmed müüdid – suitsuvabad tubakatooted ei tekita sõltuvust, suitsetajad ei hinga kopsudesse mürgist keemiat sisaldavat õhku ega nikotiini, need ei muuda kuidagi suitsetaja välimust jne.

Need on müüdid, mis on kasulikud neile, kelle huvis on oma toodangut võimalikult palju turustada. Tegelikult on suitsuvabade tubakatootede mõju väga palju uuritud ja näited on sootuks vastupidised:

- ✓ Nii, nagu kõik tubakatooted, sisaldavad ka suitsuvabad tubakatooted väga kergesti sõltuvust tekitavat närvimürki nikotiini. **Huuletubakaga satub vereringesse lühikese aja jooksul suur doos nikotiini.** Huuletubaka e *snusi* tarbijad saavad suurema annuse nikotiini kui suitsetajad, sest *snusi* hoitakse suus kauem kui sigaretti.
- ✓ Hambakaarid võivad, et huuletubakas põhjustab **igemehaigusi** ja **hammade lagunemist** ning **hävitab hammade kinnituskudesid.**
- ✓ Suitsuvabade tubakatootede tarbimine loob soodsa pinnase **vähktõve** tekkeks.

Kõige lihtsam soovitus on kindlasti: ära proovi! jää endale kindlaks! Toeta ka sõpru, kes kahtlevad, kas proovida või mitte.

Kui aga soovid suitsetamisest või mõnest muust tubakatootest loobuda, kuid omal jõul sellega hakkama ei saa, siis tea, et nõustajad on igas suuremas maakonnas haiglas.

Rohkem teavet suitsetamise ennetamise, passiivse suitsetamise, suitsetamisest loobumise nõustamise ning ravi võimaluste kohta saad:

www.terviseinfo.ee
www.tubakavaba.ee
www.tai.ee

NB!

Huuletubaka e *snusi* tootmine ja müümine on keelatud kõigis Euroopa Liidu riikides, väljaarvatud Rootsis ja osaliselt Norras. **Ka testis on suitsuvabade tubakatootede müümine keelatud. Alaealist saab karistada, nii nagu teistegi tubakatootede puhul, *snusi* omanise, müümise ja tarvitamise eest.**

TURVASTEND

TURVASTEND

VAATA! KUULA! ELA!

... eriti siis, kui armastad.

Armastus on olemas. Päriselt. Kuni selle päevani arvasin, et see eksisteerib vaid muinasjuttudes ja filmides, ent korraga tundsin tema kohalolekut kõigi oma meeltega. Ta oli kõikjal – meie ümber, meie sees, õhus, valguses. Palju ei puudunud, et oleksin lihtsalt lendu tõusnud! Armastust oli nii palju, et see ehmatas mind – äkki ei oska ma sellega õigesti ümber käia ja teen või ütlen midagi niisugust, mis kõik ära rikub...

Äkki tõmbas ta mind järsult enda poole. Nii tugevasti, et kukkusime mõlemad rööbaste kõrvale pikali. Alles nüüd kuulsin kõrvulukustavat vedurit ning sadade raudsete rataste libisemisel tekkivat metsikut kriuksumist. Miie ma siis lebasime seal, mähkumised killustikul, ja vaatasime ümber meetri kaugusel pidurdavat rongi. Korraga saime aru, et oleme vist midagi valesti teinud ning otsustasime kiiresti jalga lasta. Jalad olid aga ehmatusest nii nõrgad, et meie jalgalaskmine oli üsna abitu.

Me pole seda lugu kunagi meenutanud ega ka lelelegi rääkinud. Liiga valus on mälestus hetkest, mil oled oma surmaga tõtt vaadanud...

Kristel, 17 a.

HOIAME ELU!



KORTERIPEOD

Ma tahtsin ainult mõne sõbraga oma sünnipäeva pidada...

Kui politsei väljakutse peale kohale jõudis, käis pidu täie hooga. Lärm oli koost juba trepikotta. Keegi oli seal ka kakelnud – trepp ja käsi puud olid verised. Kõputamise peale avas ukse keegi noormees. Väike korter oli eri vanuses inimesi täis. Kõik oli pea läbipaistmatuks suitsetatud ja seal, kus varem oli kõõguke klans, haigutas suur auk. Klassikilde oli püütud küll põrandalt kokku korjata, ent mõned killud vedelised endiselt nurgas. Muusika mängis väga valjalt, keegi püüdis muusikast üle karjuda. Mängite küllalaste vahel oli ilmselt tekkinud tüli – seda reetis vali ja kuri hääletoon. Isikukapile oli laotatud kellelgi klekoti sisu. Põrandal lautas suur rüüdekul.

Politsei andmel elas selles korteris neljalikmeline perekond – ema, isa ja kaks teismelist last. Üllatavalt ruttu selgus, kes pere liikmetest oli selle peo korraldanud: suurest toast tuli ehmatanud silmadega heledapõhine tüdruk, kes ütles esimese asjana: „Palun aidake mul need inimesed mu kodust minema saata“.

Selliseid väljakutseid, kus korteris peetud „väike oleng“ on väljunud omanike kontrolli alt, saab politsei praktiliselt iga nädal. Ja pea kõikidel neil pidudel on sarnane algus – vanemad on sõitnud nädalalõppu veebma ja koju jäänud teismelised on võtnud nõuks mõned küllalised kutsuda.

Kõige suurem viga tehakse selles, et kutsusjal kaob kontroll selle üle, kes talle külla tulevad. Lõpuks ei ole enam mingit ülevaadet, kes on kelle sõber või kes kellelgi kutsus. Sellisel pool ei suuda korterimannik enam millegi eest vastutada. Keegi toob kaasa alkoholi, keegi arvab heaks toas suitsetada, keegi on end sisse seadnud vanemate magamistoas ja keegi on juba mitu tundi vannitoas. Sageli kandub pidu ka õue, naabrite uste ja akende taha.

Pahatühti leiavad vanemad eest lagastatud ja lohutat korteri. Harvad ei ole ka juhtumid, kui küllalised on sahtlitest-kappidest pere asju kaasa viinud.

Politseiametniku kommentaar:

„See on ju tore, kui sõbrad külas käivad. Aga küllakutsuja peab teadma, et peo eest vastutab tema.

Kindlasti peab saama vanematelt nõusoleku, et nende äraolekul kodus sõpru võõrustatakse. Vanemad peavad ka teadma, mitu sõpra külla kutsutakse ja kes nad on. Selleks, et olla oma peo peremees või perenaine, peab eelkõige tapselt teadma, kes külla tulevad, ja kui uksele ilmub „keegi“, kes on „kellegi“ kaudu peost kuulnud, peab korterimannikul jätkuma meeleskindlust teda mitte edasi kutsuda.

Parem on, kui peol on ühealised, aga kui juhtub, et mõni sõber on juba täisealine, siis peab ta teadma, et peol, kus on alaealised, ei tohi ka tema alkoholi tarbida.

Sellisel pidudel, kus küllalalunud on omavahel võõrad, tekib sagedamini konflikte ja võõrad inimesed ei hooli ka sellest, milliste tunnetega vaatab korterimannik oma lõhutud ja lagastatud eluruumi. Suure ja teineteisele tundmatu seltskonna sees on lihtsam lõhkuda, varastada, vandaalitsema, sest hiljem keegi nagunii ei mäeta, kes või millal midagi tegi. Lõpuks on ju kõige suurem kannataja see, kes endale pooltuttavaid külla lubas.“

Politsei- ja Piirivalveamet

RAUDTEEOHUTUSEST RÄÄGIME RONGIS

Maris Orgusaar | Lõuna Prefektuur

Lõuna Prefektuuri korrakaitseosakonna piirkondliku politseitöö talituse ennetusteenistuses töötavad politseiametnikud, kelle igapäevasteks ülesanneteks on avaliku korra tagamine, süütegude menetlemine ja mis kõige tähtsam - süütegude ennetamine.

2010. aastal viisime koos Valgamaa noorsoopolitseinik Linda Oksaga läbi ennetusprojekti „Rong on alati peateel“ ja seda Operation Lifesaver Estonia raudteeohutusprojekti „Sina saad“ raames. Projekti viisime läbi koolides, mis asusid Valga ja Tartu linnas raudtee vahetusläheduses, 132 osalejat olid 7.klasside õpilased. Koostööprojekti raames korraldasime Tartu õpilastele rongisõidu Valka ja Valga õpilastele rongisõidu Tartusse, mille käigus viisime läbi interaktiivse raudteeohutuskoolituse.

Teadvustasime õpilastele ohtusid, mis võivad kaasneda rongiliiklusega ning tõstisime nende teadlikkust raudteeohutusest. Õpilased suhtusid raudteel toimuvasse tähelepanu ja ohutundega. Eelnenud klassiloengu esitlustes informeerisime lapsi kasutades aktiivõppe meetodeid: õpilased olid valmis rääkima, kuulama ja kaasa mõtlema. Kasutasime videomaterjale, mis tuletasid vaatajatele meelde, et raudtee ületamisel tuleb olla eriti tähelepanelik!

Rongisõidu eesmärgiks oli praktikas vaadata, kuidas õigesti käituda nii raudtee ääres, raudteeüle-sõidukohtades, rongijaama perroonil kui ka vagunis.

Tartu koolilapsed tutvusid reisi käigus lisaks veel SA Valga Isamaalise Kasvatuse Püsiekspositsiooni väljapanekutega, kuulasid-vaatasid slaididelt varahoidja Esta Metsa jutustust raudteeliiklusest Valgas ja ajaloolise raudteejaama vaateid. Huvitavat vaheldust päevale pakkus Valdeko Nielsoni poolt juhendatud sportliku takistusriba läbimine ja laskesimulaatoril täpsuspunktide kogumine. Enne rongile minekut korraldasime ekskursiooni mööda ajaloolist raudteejaama, jalutasime ootesaalis ja endistes tolliruumides. Valga noored sõitsid rongiga Tartusse, kus lisaks raudteeohutusele said nad Ahhaa Teaduskeskuses aimu sellest, kuidas vaegnägijad ja pimedad oma eluga toime tulevad. Pimedate inimeste maailma aitas siseneda „Nähtamatu näitus“. Veel oli võimalik vaadata Lõunakeskuses filmi 4D kinos ja käia liuväljal uiske proovimas.

Novembri lõpus toimus kõigile projektis osalejatele jutu- ja luulevõistlus „Rong on alati peateel“. Tublimaid suleseppi premeeriti tänukirjade ja meenetega.



Politsei- ja Piirivalveamet

RAUDTEEHOHUTUS ON OLULINE OSA LIIKLUS- KULTUURIST

Malle Hermanson ja Marju Tamsalu |
Lääne Prefektuuri korrakaitsebüroo
Paide politseijaoskonna menetlus- ja
ennetusteenistuse noorsoopolitseinikud



Vaatamata sellele, et igapäevaselt me võib-olla raudtee ületamisega kokku ei puutu, on raudteeohutus osa meie liikluskultuurist. Teadvustades liiklejatele, kuidas turvaliselt raudteed ületada, paraneb liikluskultuur üldiselt, sest teadlikud inimesed oskavad paremini liikluses valitsevaid ohte vältida.

Et tõsta kodanike teadlikkust raudteel valitsevatest ohtudest viisid Lääne Prefektuuri Paide politseijaoskond ja MTÜ Operation Lifesaver Estonia 2010. aastal läbi projekti „Sina saad“. Aprillis ja mais olid Paide politseijaoskonna teeninduspiirkonnas, Türi vallas politsei kõrgendatud tähelepanu all raudteeülesõidukohad ning raudteed ületavate liiklejate turvalisus. Kontrollaktsiooni käigus tabas politsei pea kahe nädalaga veerandsada sõidukijuhti, kes ei järginud raudtee ületamisel ohutusreegleid. Tabatud ohutusreeglite rikkujatele pakkus politsei võimaluse trahvi saamise asemel läbida raudteeohutusalane koolitus, mida enamik rikkujatest ka kasutas ning mõned kutsutud kaasasid koolitusele isegi oma lähedased.

Koolitus koosnes tunniajasest loengust, mille lõpus andsid koolitatavad tagasisidet saadud teadmiste kohta. Esmakordne täiskasvanud liiklusrikkujatele suunatud raudteeohutust käsitlev koolitus sai positiivset tagasisidet kõigilt osalejatelt. Ehkki mõni osaleja avaldas alguses nõrdimust koolitusele kutsumise põhjuste kohta, peeti jagatud infot

lõppkokkuvõtteks väga oluliseks ning nii mõnigi käsitletud teema oli kuulajatele uudiseks.

Projekt „Sina saad“ ei ole esimene koostööprojekt Lääne Prefektuuri Paide politseijaoskonna ja MTÜ Operation Lifesaver Estoniaga. Tihe koostöö algas juba 2007. aastal, kui tollase Lääne Politseiprefektuuri noorsoopolitseinikud osalesid OLE esitlejate koolitusel. Kuna raudteeohutus oli veel suhteliselt uus teema ja seda ei olnud Järvamaa koolides räägitud, otsustasime koolitusel saadud teadmisi edasi anda õpilastele ja õpetajatele. Kuuludes projekti „Kaitse end ja aita teist“ korraldusmeeskonda, leidsime, et parim võimalus raudteeohutust propageerida on lisada raudteeohutus tule- ning liiklusohutusalastele teemadele. 2009. aastal alustasimegi Järvamaal projektiga „Kaitse end ja aita teist“ 6. klasside õpilastele raudteeohutusalaste loengute läbiviimist. Tagasiside raudtee teemale on positiivne. Õpilased, kes on loengutel osalenud, kirjutavad oma tagasiside lehtedes, et varem ei olnud nad raudteel seonduvatest ohtudest eriti teadlikud, kuid nüüd ei lähe nad kindlasti enam raudteele või selle lähedusse mängima ja on ka muidu raudteed ületades ettevaatlikumad.

Raudteeohutusel on oluline osa politsei ennetustöös ja loodame, et meie tihe koostöö OLE-ga aitab inimestel paremini mõista raudteeohutusega seonduvaid ohte ja läbi selle väheneb raudteedel juhtuvate liiklusõnnetuste arv.





Politsei- ja Piirivalveamet

LOOMEKONKURSS „SINA SAAD“

Annela Floren | Ida Prefektuur

Ida Prefektuur viis koostöös raudteeohutusega tegelevarahvusvahelisemittetulundusühinguga Operation Lifesaver Estonia ja Lääne-Viru Maavalitsusega läbi raudteeohutusalase loomekonkurssi „SINA SAAD!“

Sina saad – suurendada oma sõprade teadlikust raudteel varitsevatest ohtudest.

Sina saad – öelda oma lähedastele, kuidas ohutult raudteed ületada.

Sina saad – muuta elu turvalisemaks.

Sina saad – muuta avalikkuse arvamust, osaledes raudteeohutuse alasel loomekonkursil.

Juba teist aastat järjest toimuva loomekonkursi eesmärgiks oli arutleda raudteeohutusteemadel ja tõsta elanike teadlikkust raudteel varitsevatest ohtudest ning vähendada seeläbi igal aastal rööbastel hukkunute arvu. Konkursile ootasime loometöid videos, pildis, sõnas, helis jne.

Konkursile ootasime osalema kõikide Lääne-Virumaa koolide 1.-9. klasside õpilasi ja nende juhendajaid. Projektiga ühines ja oma ideid saatis ühtekokku 44 õpilast neljast Lääne-Virumaa

koolist. Kuna töid laekus võrreldes eelmise aastaga rohkem, oli ka žürii hindamisel karmim. Konkursile laekunud tööde hindamisel arvestasime ideede loomingulisust ja originaalsust, samuti ideede ja tööde vastavust etteantud teemale ning tingimustele ja teostuse sobivust ideega.

Parima valikul sai sellel aastal otsustavaks terviklahenduse väljapakkumine ja võidu viis koju Põlula Põhikooli 2. klass, koosseisus Elys Sammul, Kati Kivisaar, Ingrid Tasane, Karin Kriisa, Stiven Dítman, Lauri Kaasik, Keio Rehe, juhendajaks õpetaja Inge Korka. Võidutöö sisaldas endas raudteeohutuse alast õppematerjali algklassidele töövihikut „**MINU VÄIKE RONGIRAAMAT**“ ühes vastuste ja lahenduste vihikuga ning raudteeohutuse alast lauamängu „**RONGIGA SÕITMA**“, kaardimängu „**RONGIJUHT**“ ja raudteeohutuse alaseid liiklusmärke lastele klassi ees näitamiseks.

Otsisime pidevalt uusi ideid, kuidas oma ohutusennetuses edasi liikuda ja seekord leidsime taas väga palju häid mõtteid, millega edasi töötada. Oleme väga tänulikud kõikidele, kes võtsid aega ja nägid vaeva ning ettevõtmises kaasa lõid.

Kohtumiseni uutes projektides ja ettevõtmistes!



Eesti Päästkeskus

TEADMISED AITAVAD TURVALISELT ELADA

Dagi Dorbek | Ennetustöö büroo juhataja



Põhja-Eesti Päästkeskuse ja OLE eduka koostöö algus ulatub enam kui nelja aasta taha. 2008. aastal allkirjastasid päästkeskus ja OLE koostööleppe turvalisema elukeskkonna tagamiseks.

Tihti on raudteel juhtunud õnnetused reageerimist vajavad sündmused ka päästjate jaoks, mistõttu saame öelda, et teie mure on ka meie mure. Suurim ohutusega seotud ühistegevus Tallinnas ja Harjumaal on 6. klassi õpilaste projekt „**Kaitse end ja aita teist**“. Teist aastat lööb selles kaasa ka OLE. Teooria tunnid läbib igal aastal ligi 2000 noort. Aktiivse koostööpartnerina osaleb OLE projekti lõpetaval meeleolukal õppepäeval, kus teoorias õpitud teadmised rakendatakse praktikasse.

OLE on olnud juba aastaid esindatud Eestis ringi liikuvail jõustruktuure ühendaval ohutuspäeval „**Kõikide Laste Isadepäev**“. Raudteel varitsevad ohud tulevad täna veel paljudele noortele ja

täiskasvanutelegi uudisena. Raudteeohutuse telk on infopäevadel alati suur tõmbenumber atraktiivse välimuse, energiast pakatavate esitlejate ja põneva teabega.

Lisaks oleme tõstnud OLE abiga oma organisatsiooni inimeste teadlikkust ohtudest raudteel – oleme korraldanud õppepäeva päästekomandode pealikele ning koostööd tehes on õppinud ennetajad väärtustama ohutust raudteel.

Mul on heameel Põhja-Eesti Päästkeskuse ja OLE aastatepikkuse koostöö üle. Käsitledes ohutust tervikuna, oleme igapäevaselt ühiskonnas eeskujuks, puudutagu see helkuri kandmist, töökorras suitsuandurit või peatumist raudteefoori punase tule ees. Ohutu käitumise ja normide muutmiseni jõuame üheskoos – see on pakett elule!



A portrait of Kaire Kõljalg, a young woman with dark hair, smiling. She is wearing a white uniform shirt with dark epaulettes featuring three gold stars. The background is slightly blurred, showing what appears to be an office or training room with a fan and some papers.

Eesti Päästkeskus

OLE JA PÄASTEALA ENNETUSTÖÖ JÄRVAMAAL

Kairet Kõljalg | Lääne-Eesti Päästkeskuse
ennetustöö spetsialist

Päästeala ennetustöö tegeleb tulekahjude, veeõnnetuste ning nendes hukkunute arvu vähendamisega läbi erinevate ennetusalaste projektide, mis on suunatud erinevatele sihtgruppidele. 2010. aastal koolitati, nõustati ja teavitati Järvamaa päästeala ennetustöö kaudu üle 7 100 elaniku Järvamaa 34 318-st elanikust.

Üheks olulisemaks ennetusalaseks tegevuseks on Järvamaal juba 2001. aastast läbiviidav projekt KEAT, mille eesmärgiks on vähendada noortega toimuvaid õnnetusi ja nendest tingitud vigastusi ning juurutada noortele ohutusteadlikku mõtteviisi. KEAT projekti toimumise aastate jooksul on maakonnas põhjalikku ohutusalast koolitust saanud juba üle 5000 õpilase. Igal aastal toimub KEAT projekti raames Järvamaa noortele kokku 72 koolitust järgnevatel teemadel: tuleohutus, veeohutus, liiklusohutus, raudteeohutus ja esmaabi.

Ühise eesmärgi nimel – vähendada õnnetustes hukkunute arvu – toimib päästeala ennetustöö ja raudteeohutuse OLE koostöö Järvamaal jätkuvalt väga aktiivselt. Aina enam püüame kaasata raudteeohutuse teemasid ka teistesse meie maakonnas toimuvatesse projektidesse, et viia inimesteni ohutussõnumeid ja õpetada neile käitumisviise hädaolukordades.

2009. aastal tunnustas OLE tänumeene Kuldse Tõkkepuuga Järvamaa päästeosakonda aktiivse raudteeohutusalase tegevuse arendamise eest maakonnas. Tunnustamine tekitas Järvamaal ennetustegevusi läbiviivatel päästjatel heameelt ning innustas edasi tegutsema.

Et õnnetuste ja nendes hukkuvate inimeste arvu pidevalt vähendada, jätkub Järvamaal kindlasti koostöö OLE ja päästeala ennetustöö vahel.





GETTER TOOME

Operation Lifesaver Estonia koolitusjuht

OLE on viimaste aastate jooksul mitmetest politseiametnikest koolitanud kogenud lektorid, kes teevad päev-päevalt tänuväärset tööd, jagades raudteeohutusalast teavet nii klassi- kui loenguruumides ja ka mitmetel avalikel üritustel. Heameel on tõdeda, et oleme koostöös Eesti Raudteekultuuri Sihtasutusega suutnud oma lektorid varustada ka vajaliku esitlustehnikaga, mis võimaldab OLE poolt ettevalmistatud õppematerjale kvaliteetselt ja mugavalt esitada. Oleme oma esitlejatele väga tänulikud.

Heameelt teeb ka meie esitlejate leidlikkus raudteeohutusalaste esitluste läbiviimisel. Nii näiteks korraldas Lõuna Prefektuur Valgamaa noorsoopolitseinik Linda Oksa eestvedamisel OLE projekti „Sina saad!“ raames ennetusprojekti „Rong on alati peateel.“ Selle käigus said raudteeohutusalast teavet 132 seitsmendale klasside õpilast Tartu ja Valga linnades raudtee vahetus läheduses paiknevatest koolidest. Interaktiivsed esitlused viidi seejuures läbi Tartu õpilastele rongisõidul Valka ja Valga õpilastele rongisõidul Tartusse. Tänu õnnestunud kohalikule jäävad saadud teadmised õpilastele kindlasti kauaks meelde.

Koostöös Lääne Prefektuuriga viisime 2010. aastal läbi mitmeid raudteeohutusalaseid loenguid

raudtee ületamisel ohutusreegleid rikkunud autojuhtidele. Eestis esmakordselt täiskasvanutele läbiviidud koolituse vastukajad olid väga positiivsed ning mõnedel juhtudel võeti loengutele kaasa ka oma lähedasi. Paraku leidis neidki, kes olid kohustuslikus korras loengule kutsumise üle veidi nõrkinud, ent omandatud teadmisi pidasid nad sellele vaatamata olulisteks.

Järvamaa üheks olulisemaks ennetusalaseks projektiks on KEAT (Kaitse end ja aita teist), mille eesmärgiks on vähendada noortega toimuvaid õnnetusi ja nendest tingitud vigastusi ning juurutada noortele ohutusteadlikku mõtteviisi. Igale aastal viivad Lääne-Eesti Päästkeskuse töötajad läbi 72 koolitust, mille üheks oluliseks teemaks on ka raudteeohutus, mida käsitletakse OLE loengumaterjale kasutades. KEAT-i lõpulaagrite läbiviimisel oleme aga meigi juba mitu aastat kaasa löönud.

Läinud aastal liitus meie tublide vabatahtlike esitlejate perega Kristel-Liis Kaunismaa, kelle igapäevatööks on ennetusalane tegevus Politsei- ja Piirivalveametis. Oleme talle selle tänuväärse tegevuse juures kõigiti toeks ning soovime palju edu!





BIRGIT VAHEMETS

Operation Lifesaver Estonia noorte projektijuht

OLE on oma tegevuse esimesest hetkest pööranud peamise tähelepanu noortele, sest noored on need, kes lähitulevikus hakkavad oma teadmisi rakendama ja ühiskonna hoiakuid mõjutama.

Kui vaadata OLE igapäevategevust, siis ei ole praktiliselt ettevõtmist, kus ei kaasata noori. Avalikud üritused, messid, esitlused koolides, konkursid jne.

Noorte projektijuhina on mul hea meel osaleda pea kõikides projektides.

2010 aastal oli mul võimalus osaleda mitmel töökoosolekul Euroopa erinevates riikides ning Operation Lifesaver Kanada aastakoosolekul ning golfturniiril. Suurimaks väljakutseks kujunes anda OLE tegevusest ülevaade Operation Lifesaver Inc sümposiumil „NAVIGATING RAIL SAFETY – IT’S COMMON SENSE”, Baltimore USA. Oli suur au esindada mõnesaja inimese ees oma

riiki ja OLE tegevust. Auditooriumi meeldivalt soe vastuvõtt andis juurde suurel hulgal enesekindlust ja teadmise, et OLE liigub õiges suunas.

Üks kõige emotsionaalsemaid projekte, millega 2010 aastal tegelesin oli Raudteekultuuri Sihtasutuse poolt finantseeritud „Ohutusvestid raudteeäärsetele lasteaedadele“. Projekti käigus külastasime kümneid erinevaid lasteaedasisid üle Eesti ja jagasime laiali üle kolme tuhande ohutusvesti. Laste siirad naeratused veste selga proovides tegid südame soojaks.

Ohutusvestide jagamisel tänas meid üks lapsevanem sõnadega: „turvaline on jätta oma silmatera lasteaeda teades, et tema elu hoitakse“. Just see ongi see mida OLE oma igapäevase tegevusega saavutada soovib – Hoida elu!

Meeldivate taaskohtumisteni!





Raudteeohutuskampaaniate läbiviimine on meie jaoks äärmiselt oluline avalikkusega suhtlemise vorm, mille eesmärgiks on kujundada inimestes hoiakuid, mis võimaldavad neil raudteed märgata ning selle ületamisel õiged võtted kasutusele võtta. Reeglina lõppevad raudteel toimunud liiklusõnnetused väga traagiliselt. Seetõttu keskenduvad mitmed maailmas läbiviidud raudteeohutuskampaaniad nende õuduste eksponeerimisele, öeldes vaatajale, et kui sina raudteed korralikult ületama ei õpi, ootab sindki sama saatus. Kindlasti tekitab niisugune kampaania mõnes kaaskodanikus põhjendatud nõrdimust, kampaania autorid kaitsevad end aga väidetega raudteel vahava totaalse tähelepanematus ja rumaluse kohta. Nii on otsekui võluväl tekkinud ühiskonnas diskussioon sotsiaalkampaaniates kasutatavate vahendite eetilise ja raudteel valitseva olukorra tõsiduse vahel. Ja mida

kauem suudetakse niisugust diskussiooni päevakajaliste teemade nimistus hoida, seda kasulikum on see kampaania korraldajale.

OLE on oma reklaamikampaaniates läinud teist teed. Oleme juba oma esimestest kampaaniatest peale suhtunud vaatajasse kui mõtlevasse olendisse, kellel on süda õige koha peal. Usume, et seetõttu jõuavad meie kampaaniad suurema hulga inimesteni ning teevad tasa ja targu oma töö.

Läinud aastal andsime esmakordselt oma jõulukampaania materjalid tasuta kasutamiseks Rahvusvahelise Raudteeorganisatsiooni UIC projektiga ILCAD (*International Level Crossing Awareness Day*) liitunud organisatsioonidele. See oli meie jaoks suureks tunnustuseks tehtud tööle.





RAUDTEEOHUTUS- NÄDAL (RON)

PUNANE on PUNANE



Eesmärk:

26. aprillist 3. maini toimunud RON-i eesmärgiks on liiklejatele meelde tuletada, et raudteeülesõidu-kohtadele paigaldatud valgusfoorides põlev punane tuli on võrdväärne tänavatele paigaldatud valgusfooride punase tulega.

Sõnum:

RON-i sõnumiks oli „**PUNANE on PUNANE.**“

Kui tänavatel liigeldes nähes punast foorituld on loomulik, et peatutakse ja oodatakse lubava fooritule süttimist, siis raudteeületuskohal põlevat foorituld sageli eiratakse, nii autojuhtide kuid eriti jalakäijate poolt. Punase fooritule eiramisega on seotud ka sagedased raudteeülesõidukohtadesse paigaldatud tõkkepuude mahasõitmised. Eestis sõidetakse iga aasta maha ca 100-140 tõkkepuud. Samuti on levinud jalakäijate seas arvamus, et raudteeülesõidukohal olevad liikluskorraldusvahendid on mõeldud ainult sõidutee

kasutajatele ning neile need ei kehti. Sõnum „PUNANE on PUNANE“ paneb maanteeliikluse fooride ja raudteeülesõitude fooride vahele selge võrdumärgi.

Meediaplaan:

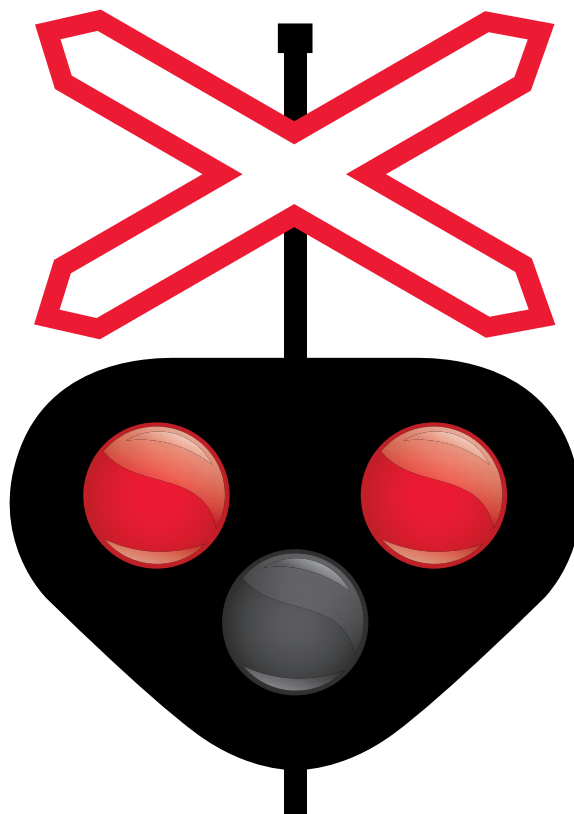
Üleriigiline kampaania viidi läbi raadios, Internetis ja linnaruumi paigaldati plakatid.

Sidusprojektid:

Raudteeohutusnädala raames viidi läbi haridusasutustes raudteeohutusalaseid esitlusi, koostöös Eesti Raudteekultuuri Sihtasutusega jagati laste-aedadele helkurveste.

RON-i põhisündmuseks oli tänuüritus “Kuldne Tõkkepuu”, kus tänati raudteeohutusega tegelevaid isikuid ja organisatsioone.





PUNANE — on — PUNANE

Punane on punane nii tänaval kui raudteetuletuskohas

Raudteetuletuskohas paiknevas valgusfooris põlev punane tuli on võrdväärne maanteedele paigaldatud valgusfooride punase tulega. Raudteed ületades jälgi fooritulesid nii nagu sa tänavaliikluses seda teed.

VAATA, KUULA, ELA

loe ja vaata lisaks www.ole.ee





RAHVUSVAHELINE RAUDTEEÜLE- SÕITUDE OHUTUSPÄEV ILCAD



Ületa raudteed turvaliselt

Aastal 2009 käivitasime koostöös oma Euroopa partneritega üleeuroopalise raudteeohutuspäeva European Level Crossing Awareness Day (ELCAD), mille käigus jagasime inimestele igakülgset informatsiooni raudteeülesõitudele varitsevatest ohtudest ning võimalustest neid vältida. Projekt kujunes väga edukaks.

Lisaks Euroopa riikidele löid 2010. aastal projektis kaasa ka mitmed teised maailma riigid ja nii sai ELCAD-ist ILCAD (International Level Crossing Awareness Day). Projekti olid kaasatud maanteetranspordi sektor, riiklikud institutsioonid, raudtee-ettevõtted, raudteeinfrastruktuuriettevõtted, politsei, raudteeohutusega tegelevad mittetulundusühingud enam kui 45 riigist. Projektiga liitusid ka Euroopa ja ülemaailmsed raudteeorganisatsioonid (CER, EIM, UIC), Operation Lifesaver (OL), Euroopa Transpordiohutuse Nõukogu (ETSC), Euroopa Raudteeülesõitude Foorum (ELCF) ja Euroopa Raudteeagentuur (ERA). Lisaks ühinesid kampaaniaga ka ÜRO Euroopa majanduskomisjoni transpordidivisjon, Ladina-Ameerika Raudteede Assotsiatsioon (ALAF) ja Austraalia-Aasia Raudteede Assotsiatsioon (ARA).







OLE JÕULUKAMPAANIA

Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju

Igal aastal kaotavad raudteerööbastel oma elu mitmed inimesed. Meie jaoks ei ole need lihtsalt numbrid raudteel toimunud liiklusõnnetusi kajastavast statistikabelitest, vaid tegemist on realselt elanud inimeste ja nende lähedaste kaotusvaluga. Viimane on seda suurem, kui süveneda rööbasteedel toimunud liiklusõnnetuste tagamaadesse. Rongi alla jäämist või selle ette sõitmist ei saa ju kuidagi vörrelda pikselöögi või maavärina tagajärjel hukkamisega. Enamasti on ikka tegemist ettevaatamatusest tingitud liiklusõnnetustega, mille ärahoidmiseks saavad kõige rohkem ära teha just inimesed ise. Ja selleks pole vaja teha muud, kui varuda raudtee ületamiseks piisavalt aega.

Et tuletada nii autojuhtidele kui jalakäijatele meelde raudtee ületamise ohtlikkust, korraldasime 13.-24. detsembrini raudteeohutuskampaania „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju“ Jõulud on aeg, mil pööratakse rohkem tähelepanu

oma lähedastele ning soovitakse kasvõi korra kokku saada. Ikka selleks, et näidata üles hoolivust lähedase vastu või teineteisele lihtsalt häid jõule soovida. Soovisime kampaaniaga anda oma panuse sellesse, et kõik jõulusoovid ja -tervitused kenasti edasi saaksid antud.

Kampaania ajal nägid ilmavalgust reklaam-materjalid, mille peategelasteks on õde-venda, kes ootavad pikisilmi koju oma isa. Ja isa jõuabki koju, sest ta on võtnud endale piisavalt aega raudtee ületamiseks. Teleklipile olid toeks ka kõikides Eesti raadiojaamades kõlanud reklaamid, välireklaamid tänavatel ning printreklaamid trükimeedias.

Kampaania materjalid avaldati üheksas erinevas keeles.



LASE RONG LÄBI

Sind oodatakse jõuluks koju

 Politsei- ja Piirivalveamet

 OPERATION
LIFESAVER®
Estonia

 MAANTEEAMET
LIIKLUSOHUTUS

 TEHNILISE JÄREVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

ACT SAFELY AT LEVEL CROSSINGS

You are expected home for Christmas

A NATALE TI ASPETTANO A CASA

Al passaggio a livello, priorità alla vita

NAS PASSAGENS DE NÍVEL NÃO ARRISQUE

No Natal esperam por si em casa





Sarnaselt varasematele aastatele osalesime ka 2010. aastal mitmetel avalikel üritustel ja messidel, mis on meile suurepäraseks võimaluseks jagada oma teadmisi ja kogemusi ning saada tagasisidet oma tegemistele.

Kui reklaamikampaaniate eesmärgiks on inimeste tähelepanu köitmine ning raudteel ellujäämiseks olulise teadmise meeldetuletamine või õpetamine, siis avalikel üritustel on võimalik otse sihtrühma käest teada saada, mida ta meie kampaaniatest arvab ja kuidas tema nendest raudteeohutuse asjadest aru saab. See informatsioon on äärmiselt vajalik tulevaste kampaaniate ja ka koolituste planeerimisel.

Ka 2010. aastal osalesime mitmetel avalikel üritustel. Heameel oli kaasa lüüa juba kümnendat korda peetava Järvamaa laste võistluslaagri „Kaitse end ja aita teist!“ ehk lihtsalt KEAT-i tegemistes, mis toimus Põhja- ja Lääne-Eesti Päästkeskuste eestvedamisel. Noortele jagasid igapäevaeluks vajalikke teadmisi politseinikud, päästjad, meedikud jpt. Oma panuse 18.-19. maini toimunud võistluslaagri õnnestumisse andis ka OLE, kes kutsus oma telgi külastajaid põnevate küsimuste ja ülesannete abil raudteeohutuslastel teemadel kaasa mõtlema.

Koostöös Politsei- ja Piirivalveameti Prefektuuridega viisime koolides läbi raudteeohutusalaseid esitlusi ning osalesime mitmetel kohalike omavalitsuste korraldatavatel turvapäevadel ja teistel avalikel üritustel. Ida-Virumaalt alguse saanud projekt „Sina Saad“ kujunes 2010. aastal koostöös prefektuuridega realiseeritavaks ühisprojektiks, mille raames korraldasime ühiselt mitmeid projekte, alates teabematerjalide valmistamisest ja lõpetades loomekonkurssidega.

Hea ja tulemusliku koostöö eest tunnustas Politsei- ja Piirivalveamet OLE juhatuse esimeest Tamo Vahemetsa teenetemärgiga.

Aastal 2010 olime jätkuvalt aktiivsed ka rahvusvahelises tegevuses, eesmärgiga hankida uusi koostööpartnereid ning koguda ideid püstitatud ülesannete täitmiseks. Esinesime ettekannetega OLI sümposiumidel Baltimores (USA) ja Ottawas (Kanada). Samuti oli meil hea võimalus tutvustada OLE tegevust esimesel raudteeülesõitude turvalisele ületamisele keskendunud Euroopa Komisjoni seminaril Brüsselis.





KOOSTÖÖPARTNERITE TUNNUSTAMINE

Tänumeene „Kuldne tõkkepuu“ ja OLE teenetemärk



Mõttetera „100 sõpra on parem kui 100 eurot“ on OLE tegemistes korduvalt kinnitust leidnud. Kindlasti oleksid meie kampaaniad, esitlused ja osalemised avalikel üritustel oluliselt kahvatumad, kui meil poleks nii palju häid koostööpartnereid, kellele võib alati kindel olla. Ent mida on ühel mittetulundusühingul vastu pakkuda? Eelkõige on selleks üks suur ühendav idee turvalisemast elukeskkonnast ja säästetud inimeludest, mis meid rõõmsal meelel igapäevaselt pingutama sunnib. Oleme kindlad, et meie koostööpartneritele on sellest rohkem kui küllalt.

Sellele vaatamata oleme tänukirjade ja – meenetega soovinud meeles pidada neid tublisid inimesi ja organisatsioone, kelle panus on aidanud meil oma tegevuses pikemaid samme võtta.

Tänumeene „Kuldne tõkkepuu“

Aastal 2010 andsime juba viiendat korda välja tänumeene „Kuldne tõkkepuu“, mille laureaadiks sai Lääne-Eesti Päästkeskuse Järvamaa päästeosakond. Tänumeenega soovime esile tõsta nende inimeste ja organisatsioonide panust, kelle igapäevane tegevus pole raudteeohutusega otseselt seotud.

Tänumeene „Kuldne tõkkepuu“ laureaadid :

2009 Tarmo Miilits
2008 Kristiine Kaubanduskeskuse AS
2007 Liivika Juksar
2006 Tallinna Linnavalitsus

Teenetemärk

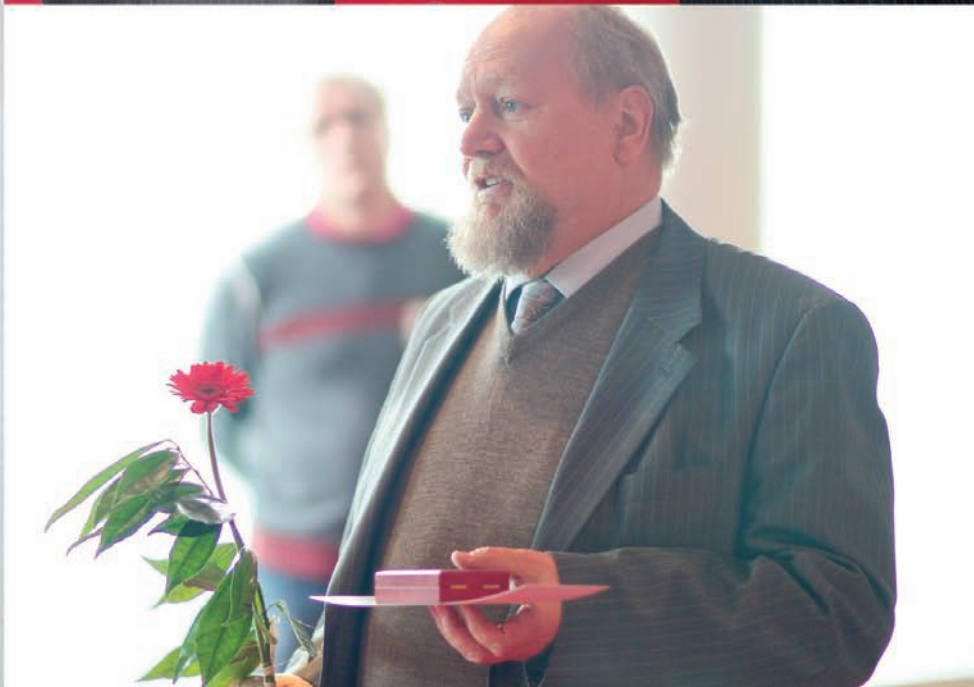
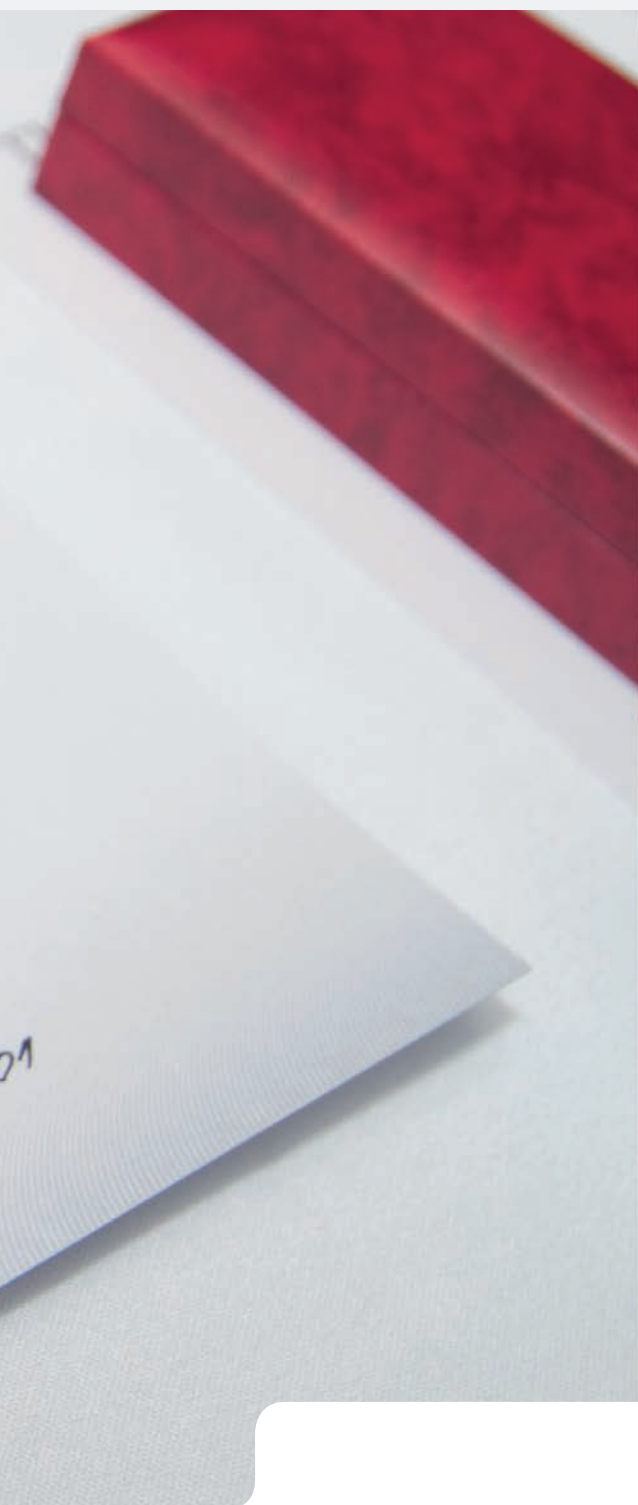
Operation Lifesaver Estonia Teenetemärk annetatakse isikule, kes on vähemalt viie aasta jooksul Eesti Vabariigi või välisriigi kodanikuna silmapaistval moel kaasa aidanud raudteeohutusalase tegevuse arengule Eestis või isikule, kelle professionaalne tegevus on aidanud ära hoida raskete tagajärgedega raudteejuhtumi ja/ või intsidendi.

Teenetemärgi kavalerid:

2010 Riivo Sinijärv – Eesti Raudteekultuuri SA
2010 Urve Miidla – Ohutusõpetuskeskus MTÜ
2010 Daniel (Dan) Di Tota – Operation Lifesaver Kanada









KOOSTÖÖPARTNERID



Bilanss, sihtkapitaliga

(kroonides)

	31.12.2010	31.12.2009
Varad		
Käibevara		
Raha	121 722	144 901
Nõuded ja ettemaksed		10 270
Kokku käibevara	121 722	155 171
Põhivara		
Materiaalne põhivara	295 295	391 886
Kokku põhivara	295 295	391 886
Kokku varad	417 017	547 057
Kohustused ja netovara		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
Võlad ja ettemaksed	141 672	133 299
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	243 216	339 828
Kokku lühiajalised kohustused	384 888	473 127
Kokku kohustused	384 888	473 127
Netovara		
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	73 929	28 578
Aruandeaasta tulem	-41 800	45 352
Kokku netovara	32 129	73 930
Kokku kohustused ja netovara	417 017	547 057

Tulemiaruanne

(kroonides)

	2010	2009
Tulud		
Liikmetelt saadud tasud	2 335 500	2 053 000
Annetused ja toetused	346 612	96 609
Muud tulud	30 408	331
Kokku tulud	2 712 520	2 149 940
Kulud		
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-1 580 244	-1 063 581
Mitmesugused tegevuskulud	-360 402	-309 629
Tööjõukulud	-673 190	-619 637
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-115 284	-111 562
Muud kulud	-25 200	-179
Kokku kulud	-2 754 320	-2 104 588
Kokku põhitegevuse tulem	-41 800	45 352
Aruandeaasta tulem	-41 800	45 352

Rahavoogude aruanne kaudsel meetodil

(kroonides)

	2010	2009
Rahavood põhitegevusest		
Põhitegevuse tulem	-41 800	45 352
Korrigeerimised		
Põhivara kulum ja väärtuse langus	115 284	111 562
Kasum (kahjum) põhivara müügist	4 800	0
Kokku korrigeerimised	120 084	111 562
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	0	-10 270
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-87 978	161 519
Laekunud intressid	408	0
Kokku rahavood põhitegevusest	-9 286	308 163
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-43 893	-286 000
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist	30 000	0
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-13 893	-286 000
Kokku rahavood	-23 179	22 163
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	144 901	122 738
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-23 179	22 163
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	121 722	144 901

Netovara muutuste aruanne, sihtkapitaliga

(kroonides)

				Kokku netovara
	Sihtkapital	Reservid	Akumuleeritud tulem	
31.12.2008	0	0	28 578	28 578
Aruandeaasta tulem			45 352	45 352
31.12.2009	0	0	73 930	73 930
Aruandeaasta tulem			-41 800	-41 800
31.12.2010			32 130	32 130

Lisa: Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

2010.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20. november 2002.a jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamisaluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ-14 („Mittetulundusühistud ja Sihtasutused“) ja RTJ-12 („Valitsusepoolne abi“). Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis millise eest nad on tasunud.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides millistel leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ 12 p17 kirjeldatud brutomeetodil. Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumi määraks on 20% aastas. Rangel jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehud põhikirjaleste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud Eesti kroonides.

Lisa: Materiaalne põhivara

(kroonides)

	Masinaid ja seadmed	Kokku
31.12.2008		
Soetusmaksumus	271 810	271 810
Akumuleeritud kulum	-54 362	-54 362
Jääkmaksumus	217 448	217 448
Ostud ja parendused	286 000	286 000
Amortisatsioonikulu	-111 562	-111 562
31.12.2009		
Soetusmaksumus	557 810	557 810
Akumuleeritud kulum	-165 924	-165 924
Jääkmaksumus	391 886	391 886
Ostud ja parendused	43 893	43 893
Amortisatsioonikulu	-115 284	-115 284
Müügid	-25 200	-25 200
31.12.2010		
Soetusmaksumus	557 810	557 810
Akumuleeritud kulum	-436 332	-436 332
Jääkmaksumus	295 295	295 295

Lisa: Liikmetelt saadud tasud (kroonides)

	2010	2009
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	2 335 500	2 053 000
Kokku liikmetelt saadud tasud	2 335 500	2 053 000

Lisa: Annetused ja toetused
 (kroonides)

	2010	2009
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	250 000	0
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	96 612	96 609
Kokku annetused ja toetused	346 612	96 609

Lisa: Seotud osapooled

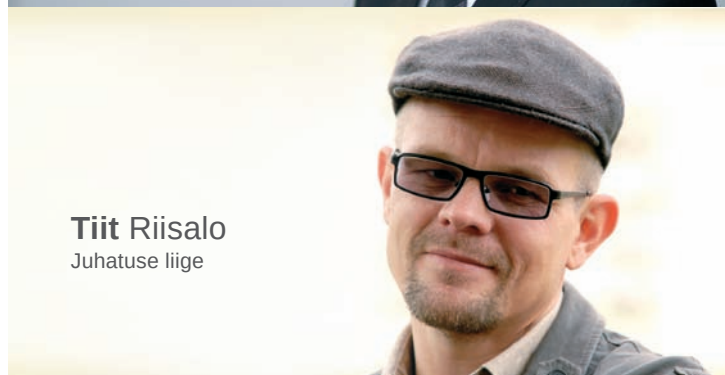
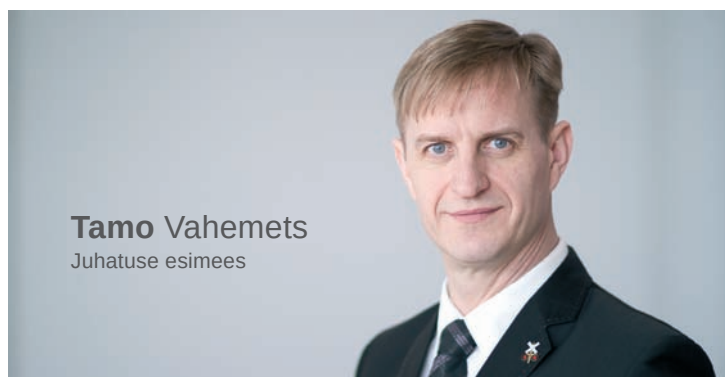
(kroonides)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga

	31.12.2010	31.12.2009
Füüsilisest isikust liikmete arv	1	1
Juriidilisest isikust liikmete arv		
AS Eesti Raudtee, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS	2	2

Käesoleva aruande on auditeerinud Balti Audit OÜ

OLE JUHATUS



OLE JUHTKOND

OLE MEESKOND

Getter Toome
Koolitusjuht



Margus Värav
Reklaamikirjutaja



Birgit Vahemets
Projektijuht



Ain Saare
Disainer



LOOK, LISTEN & LIVE

TIIGRI AASTA 2010 THE YEAR OF THE TIGER



LET THE TRAIN PASS!

LET US SAVE LIVES!



