OPERATION LIFESAVER®

Estonia

www.ole.ee

RAUDTEEOHUTUS EESTIS RAIL SAFETY EDUCATION IN ESTONIA

AASTAARUANNE 2009

OPERATION LIFESAVER®
Estonia

Aastaaruanne 2009

Operation Lifesaver Estonia
asutatud 19.11.2004

Aadress:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: 10220041791012 EÜP

Telefon:+372 6 156 777
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja.

AJALUGU
4 Raudteeohutus Eestis
5 Operation Lifesaver Inc.
5 MISSIOON
5 PROGRAMM
6 OPERATION LIFESAVER INC. PRESIDENDI PÖÖRDUMINE
8 JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE
10 STATISTIKA
OLE LIIKMETE TEGEVUS
12 AS Eesti Raudtee
14 AS Edelaraudtee
KOOSTÖÖPROJEKTID
16 Politseiamet – liiklusohutusalane koostöö
18 Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus – messivarustuse soetamine
20 Euroopa raudteeohutuspäev
24 Kaitse End ja Aita Teist (KEAT)
26 Teematiline näitus „Ohutussõnum kuntsikastmes“
28 Loomekonkurss „Sina Saad“
30 OLE KOOLITUSED
KAMPAANIAD
32 Raudteeohutusnädal (RON)
38 Suvekampaania
40 Jõulukampaania
44 EUROOPA LIIKLUSOHUTUSHARTA
46 AVALIKUD ÜRITUSED
48 REKLAAMMATERJALID
MAJANDUSAASTA ARUANNE
50 Bilanss
51 Tulemiaruanne
51 Netovara muutuste aruanne
52 Rahavoogude aruanne
Raamatupidamise aastaaruande lisad
52 Lisa 1 Arvestuspõhimõtted
53 Lisa 2 Materiaalne põhivara
53 Lisa 3 Annetused ja toetused
53 Lisa 4 Liikmemaksud
53 Lisa 5 Laekunud sihtfinantseeringud
54 OLE JUHTKOND
55 AUDIITORITE JÄRELDUSOTSUSED

Ajalugu, missioon ja programm

Raudteeohutus Eestis

1980 -ndate teisel poolel peatus raudtee avaliku ohutuse teema käsitlemine.

1990-2000 raudtee avaliku ohutusega Eestis ei tegeletud.

2000-2002 AS Eesti Raudtee korraldas aeg-ajalt ohutuskampaaniaid, süstemaatilise tegevuseni siiski jõudmata.

2003 AS Eesti Raudtee juhatuse esimees - tegevdirektor **Herbert Payne** otsustas rahvusvahelise raudteeohutusega tegeleva organisatsiooni Operation Lifesaver Inc. juures välja koolitada raudteeohutuse esitleja, kelleks oli etteõtte turvajuht **Tamo Vahemets.**

2004 juulis San Antonios (Texas, USA) toimunud sümpoosionil andis Operation Lifesaver Inc. president **Gerri Hall** sama aasta aprillis OLE koolituse läbinud Tamo Vahemetsale volituse käivitada Operation Lifesaveri tööpõhimõtteid järgiv organisatsioon Eestis.
* 19. novembril asutasid AS Eesti Raudtee, Tamo Vahemets ja **Urve Miidla** mittetulundusühingu Operation Lifesaver Estonia (OLE), taastades raudtee avaliku ohutuse süstemaatilise käsitlemise Eestis.
* detsembris viidi läbi OLE esimene raudteeohutuskampaania "Sind oodatakse jõuluks koju".

2005 aprilli viimasel nädalal viidi läbi esimene raudteeohutusnädal (RON), mille peasündmuseks oli sõiduauto ja rongi kokkupõrke lavastamine.
* mais viidi Esku Algkoolis (Jõgevamaal) läbi esimene OLE esitlus, kus kasutati OLE poolt väljatöötatud koolitusmaterjale.
* augustis viidi läbi esimene suvekampaania "Ole hea, lase rong läbi!"
* detsembris viidi Tallinnas läbi esimene OLE esitlejate koolitus.

2006 asutati raudteeohutuse tänumeene „Kuldne tõkkepuu". Esimene tänumeene anti üle Tallinna linnapea **Jüri Ratasele**.
* juulis esines OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets Anaheimis (California USA) toimunud Operation Lifesaver Inc. poolt korraldatud rahvusvahelisel sümpoosionil esmakordselt OLE tegevust tutvustava ettekandega.

2007 toetati esmakordselt OLE raudteeohutusalased projekte Raudteeinspektsiooni ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt.

2008 Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelise juhtimissüsteemi standardiga ISO 9001: 2000

2009 Asutati tunnustustiitel „Parim OLE esitleja" Esimesed tiitlid „Parim OL esitleja" anti üle **Marju Tamsalu´le** ja **Malle Hermanson´ile**
* Registreeriti ohutusalaste kaubamärkidena tunnuslaused:
Sind oodatakse jõuluks koju!, Sind oodatakse koju!, Vaata, Kuula ja Ela! ja **Sina Saad!**
* Osaleti esmakordselt Päästeameti poolt läbiviidavas projektis Kaitse End ja Aita Teist (KEAT), Järvamaal
* Liituti Euroopa liiklusohutushartaga.
* UIC eestvedamisel viidi kogu Euroopas sh. Eestis esimest korda viidi läbi raudteeohutuspäev.
* Väljastati esimesed stipendiumid raudteeohutusalase tegevuse toetuseks.

Operation Lifesaver Inc.

1972 asutati USA-s Idaho osariigis Operation Lifesaver Inc.
1978 asutati Riikliku Ohutuskomitee (NSC) egiidi all riiklik programm Operation Lifesaver
1981 asutati Operation Lifesaver Kanadas
1986 sõltumatud Operation Lifesaveri programmid olid käivitunud USA 49 osariigis
1986 Operation Lifesaver viidi NSC egiidi alt välja ning Ameerika Raudteede Assotsiatsiooni, Riiklik Raudtee-reisijate Korporatsiooni (Amtrak) ja Raudteede Edendamise Instituudi eestvedamisel asutati riiklik mittetulundusühing Operation Lifesaver Inc. (www.oli.org).

Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid töötavad veel Soomes, Kanadas, Mehhikos ja Argentiinas.

Missioon

Suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nende tagajärjel hukkunute ja vigastatute arvu.

Programm

Operation Lifesaveri tegevuse kolm tugisammast – HEA (haritus, elluviimine, arendamine)

H
Haritus

OLE õpetab raudteeülesõidukohtades ja muudes ohtlikes piirkondades õigesti käituma. Koolitused ei piirdu ainult tasuta avalike loengute ja esitlustega, vaid me edastame avalikkusele regulaarselt raudteeohutusalast informatsiooni. Samuti korraldame raudtee-ohutuskampaaniaid, valmistame ja levitame teabematerjale.

E
Elluviimine

OLE toetab aktiivset seaduste ja muude normdokumentidega kehtestatud reeglite järgimist, sest juhul, kui neid ei täideta, juhtuvad kokkupõrked ja muud õnnetused raudteedel ka edaspidi.

A
Arendamine

OLE toetab pidevat turvalisuse suurendamist raudteeülesõidukohtadel, andes soovitusi parema kujunduse ja tehnoloogiliste seadmete paigaldamise osas.

OL Inc. presidendi pöördumine

Aastal 2009 tõi Operation Lifesaver USA välja koguni kaks avalikkusele suunatud raudteeohutuskampaaniat. Kampaania *Common Sense* (Terve mõistus) tegeleb raudtee vales kohas ületamise ja raudteel lubamatu viibimise probleemiga. Kampaania *Stay Focused; Stay Alive* (Ole tähelepanelik ja jää ellu) on aga suunatud autojuhtidele, kel üha sagedamini on probleeme tähelepanuga.

Juunis alanud kampaania Common Sense on esimene internetipõhine kampaania, mille käigus näidati humoorikaid klippe kampaania sihtrühmale suunatud USA veebilehtedel. Common Sense kampaania sihtgrupiks on 18-34 aastased inimesed ning Operation Lifesaver USA kasutab oma ohutussõnumi edastamiseks nende poolt eelistatuimat meediakanalit internetti. Aasta lõpuks oli veebileht **www.commonsenseuseit.com** saavutanud juba üle 120 000 külastuse. Loengute pidamise asemel viiakse tõsine raudteeohutussõnum tänaste noorteni mänge, videoid ja muid interaktiivseid vahendeid kasutades.

Aastalõpu eel algatas Operation Lifesaver USA uue kampaania, mis on suunatud võitlusele üha kasvava tähelepanu hajumise probleemiga autojuhtide seas. Ameerika Ühendriikide transpordiminister on nimetanud võitlust mootorsõidukijuhtide tähelepanematusega üheks Obama valituse prioriteediks liiklusturvalisuse tagamisel. Riikliku Raudteeameti kogutud statistilised näitajad annavad tunnistust sellest, et nimetatud probleem esineb ka raudteedega ristuvatel teedel. ***Stay Focused; Stay Alive*** kampaania toob välja need hädaohud, mis varitsevad tähelepanematuid noori juhte raudteeülesõitudele lähenedes. Kahte kampaaniasõnumit edastasid jõuluperioodil kaabeltelevisiooni kanalid ja raadiojaamad. Ohutussõnumid näitavad humoorikal viisil, et autosõidu ajal valede otsuste tegemine võib kaasa tuua väga tõsiseid tagajärgi.

Läinud aastal läbiviidud kampaaniad annavad tunnistust Operation Lifesaver USA strateegiast korraldada ohutuskampaaniaid 21. sajandile kohaseid vahendeid kasutades. Kasutasime noore publikuni jõudmiseks meie käsutuses olevaid tehnilisi võimalusi. Traditsioonilisi kampaaniad edastasime ka tavapärastes meediakanalites, kuid olime andnud neile uue näo ja tunnetuse. Ühtlasi jätkasime sihtrühmade vahetu harimisega, mis on olnud Operation Lifesaveri ohutusalasele tegevusele omane alates organsatsiooni alguspäevadest.

Hoolimata sellest, kas Operation Lifesaveri ohutussõnum edastatakse YouTube'i kaudu, koolis noortele loengut pidava vabatahtliku esitleja poolt või elukutselistele autojuhtidele, koolibussi juhtidele, politseinikele või päästetöötajatele suunatud videotreeningu vahendusel, on Operation Lifesaveri missioon jäänud samaks ja seda juba pea 40 aastat – päästa elusid ja vähendada raudteeülesõitudel ja raudteede territooriumil toimunud õnnetustes vigastatute arvu.

Tänu programmijuhtide, meie partnerite ja vabatahtlike väsimatutele jõupingutustele oli aasta 2009 Operation Lifesaver USA jaoks väga hea aasta.

Lugupidamisega,

Helen M. Sramek

Helen M. Sramek
Operation Lifesaver Inc. president

Juhatuse esimehe pöördumine

Aasta 2009 oli OLE jaoks edukas ning seda eelkõige tänu mittetulundusühingu pikaajaliste liikmete AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i jätkuvale toetusele, mis võimaldas meil olulises ulatuses täita 2009. aastaks seatud eesmärgid.

Lõppenud aastat võib iseäranis edukaks pidada OLE rahvusvahelise tegevuse poolest. Esmakordselt osalesime üleeuroopalise raudteeohutuspäeva ***European Level Crossing Awareness Day (ELCAD)*** ettevalmistaisel ja läbiviimisel. Projekt kujunes sedavõrd edukaks, et juba selle ettevalmistamise käigus paisus see ülemaailmseks raudteeohutuspäevaks.

Heameel on ka meie 2008. aastal väljatöötatud digitaalse värviraamatu edu üle, mille kinnituseks on selle kasutuselevõtmine OL Kanada poolt. See tõestab suurepäraselt, et me pole mitte ainult Operation Lifesaveri Inc.-i poolt väljatöötatud metoodika tarbijad, vaid lööme ka aktiivselt kaasa uute reklaam- ja õppematerjalide väljatöötamisel. Läinud aasta augustis värskendasime Washingtonis ka koostöölepingut Operation Lifesaver Inc.-iga.

Eesmärgiga kaasa aidata ühtse raudteeohutusalase tegevuse käivitamisele, osalesime mitmetel töökoosolekutel erinevates Euroopa riikides. Kahtlemata oli läinud aasta üheks tähtsündmuseks meie organisatsiooni liitumine Euroopa Liiklusohutuse Hartaga. Oma 17. juunil antud allkirjaga võttis OLE endale konkreetsed kohustused raudteeohutusalase tegevuse tõhustamisel, aidates kaasa liiklusõnnetustes hukkuvate ning vigastatud inimeste arvu vähendamisele. Lisaks meile liitusid hartaga ka mitmed teised OLE koostööpartnerid.

Lõppenud aastal jätkus tihe koostöö liiklusohutusega tegelevate riigiasutuste, ettevõtete ja mittetulundusühingutega, eesmärgiga suurendada raudteealast ohutussõnumit levitavate organisatsioonide ringi. Koostöös kohalike omavalitsuste, Maanteeameti ja politseiprefektuuridega osalesime mitmetel ühisüritustel, messidel ja turvapäevadel. Koostöös Eesti Ringhäälingute Liidu, erinevate meediaväljaannete ning OLE partneritega korraldasime neli üleriigilist raudteeohutuskampaaniat (raudteeohutusnädal, rahvusvaheline raudteeohutuspäev, suvekampaania ja jõulukampaania).

Jätkasime ka OL esitlejate koolitamist, viies läbi kahepäevase koolituse Lõuna Politseiprefektuuri, valdavalt ennetustööga (sh alaealistega) tegelevatele politseiametnikele, kellest kaheksa sooritasid edukalt OLE esitleja eksami.

Suurt heameelt tunneme Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuse (ERKSA) toetuse üle, mille abil õnnestus meil raudteeohutuse propageerimine avalikel üritustel viia täiesti uuele tasemele. ERKSA toel ligi veerand miljoni krooni eest soetatud messitelk ja esimesena Eestis kasutuselevõetud kaasaskantavad digitaalsed värviraamatud toovad OLE juurde suurel hulgal huvilisi, kellega on võimalik pikka aega töötada ning neile vajalikke teadmisi anda.

Lõppenud aastal toetas OLE kahte raudteeohutusalast projekti. Nii avasime suvekuudel Tallinnas Viru Keskuse bussiterminalis raudteeteemalise näituse, mis tänu soodsale asukohale kogus suure hulga vaatajaid. Aasta viimases kvartalis viisime koostöös Ida-Virumaa Politseiprefektuuriga läbi loomekonkursi **„Sina saad!“**, mille eesmärgiks oli ärgitada lapsi kaasa mõtlema raudteel varitsevate ohtude üle.

Kuigi riigiasutused ei leidnud lõppenud aastal piiratud ressursside tõttu võimalust meie organisatsiooni tegevust toetada, tunneme heameelt jätkuva koostöö üle informatsiooni vahetamisel ning tulevikku suunatud tegevusplaanide arutamistel.

Lõpetuseks tänan kõiki organisatsiooni liikmeid, koostööpartnereid ja vabatahtlikke esitlejaid oma panuse eest inimelude säästmisel ning soovin visadust uute eesmärkideni jõudmisel.

Lugupidamisega,

Tamo Vahemets
OLE juhatuse esimees

Statistika

2009. aasta oli raudteeohutuse vallas suhteliselt hea aasta, kuna raudtee mõjusfääris toimunud õnnetuste arv jätkas senist langustrendi. Raudteeülesõidukohtadel toimunud kokkupõrked ja jalakäijatele otsasõidud vähenesid varasemaga võrreldes oluliselt. Kui 2007. aastal toimus raudteeülesõidukohtadel kokku 28 rongi ja sõiduki kokkupõrget, siis aastal 2008 oli vastav number 12 ning aastal 2009 oli selliseid õnnetusi 7. Otsasõite jalakäijatele toimus 2009. aastal 11, mis on 2 juhtumi võrra vähem kui 2008. ja 2007. aastal. Sarnaselt vähenes otsasõitudes hukkunud inimeste arv. Õnnetuste vähenemisele on kaasa aidanud järjepidev kontroll raudteeülesõidukohtadele esitatavate nõuete täitmise üle. Raudteeohutusega tegelevad ametkonnad ja raudtee-ettevõtjad analüüsivad põhjalikult kõiki õnnetusjuhtumeid ning otsivad võimalusi nende tekkepõhjuste ennetamiseks või ärahoidmiseks. Raudteeohutusalase järelevalve käigus kogutud info põhjal on esitatud ettepanekuid regulatsiooni muutmiseks.

Ohutus raudteeülesõidukohtadel on jätkuvalt Tehnilise Järelevalve Ameti üks prioriteete ning järjepidev kontroll on raudteeülesõidukohtade seisundit tunduvalt parandanud. Lisaks ohutusnõuete täitmise jälgimisele on koostöös raudtee-ettevõtjatega leitud lahendused liiklejate jaoks mõnevõrra ebamugavate ülesõitude (nt. Paala Viljandis, Tiksoja Tartus ja Männiku Harjumaal) varustatuse parandamiseks või alustatud projekteerimistöödega nende asendi muutmiseks. Tänaseks on kaasaegse foorisignalisatsiooniga varustatud probleemsed Toila ja Paldiski ülesõidukohad, millel on varasemalt toimunud mitmeid tõsiste tagajärgedega õnnetusi. Lähiajal paigaldatakse automaatne foorisignalisatsioon Klooga-Ranna ülesõidule.

EL struktuurivahendite toel algas 2009. aastal suure hulga reisijate ooteplatvormide rekonstrueerimine, mis aitab tõsta rongiga reisivate inimeste mugavust ja ohutust. Riikliku ohutusasutusena hindab Tehnilise Järelevalve Amet rajatiste käiku andmisele eelnevalt nende nõuetele vastavust, erilist tähelepanu pöörame platvormide ohutusmärgistusele ja ohutule juurdepääsetavusele. Heameel on tõdeda, et raudtee-ettevõtjate teadlikkus ja enesekontroll ohutusküsimustes kasvab pidevalt. Riikliku järelevalve poolt täheldatud rikkumiste arv, eelkõige korduvate puuduste osas, on vähenenud. Kindlasti on selles oma osa 2009. aastal raudtee-ettevõtjate ohutusjuhtimissüsteemi koostamise nõude kehtestamine õigusaktides, mis muudab ohutusalased protsessid senisest läbipaistvamaks ja süsteemsemaks.

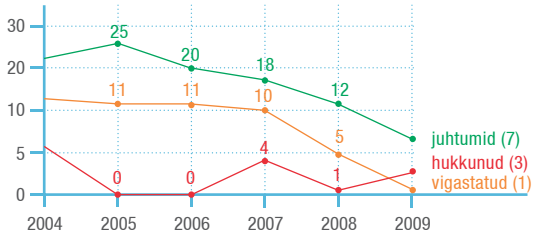
Raigo Uukkivi
Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor

Raudteejuhtumite statistikat peab Tehnilise Järelvalve Amet

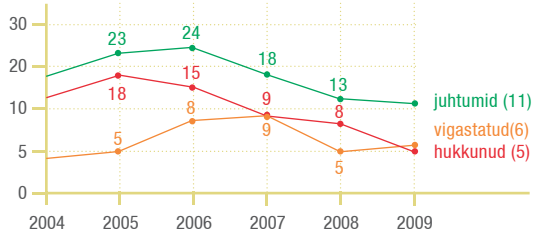
	Kokkupõrked ülesõitudel			Pealesõidud jalakäijatele			KOKKU		
	Juhtumid	Vigastatud	Hukkunud	Juhtumid	Vigastatud	Hukkunud	Juhtumid	Vigastatud	Hukkunud
2005	**25**	**11**	**0**	**23**	**5**	**18**	**48**	**16**	**18**
I Kvartal	9	6	-	2	-	2	11	6	2
II Kvartal	6	2	-	5	2	3	11	4	3
III Kvartal	7	3	-	8	1	7	15	4	7
IV Kvartal	3	-	-	8	2	6	11	2	6
2006	**20**	**11**	**0**	**24**	**8**	**15**	**44**	**19**	**15**
I Kvartal	6	-	-	7	2	4	13	2	4
II Kvartal	4	-	-	5	1	4	9	1	4
III Kvartal	6	3	-	5	3	2	11	6	2
IV Kvartal	4	8	-	7	2	5	11	10	5
2007	**18**	**10**	**4**	**18**	**9**	**9**	**46**	**19**	**13**
I Kvartal	9	4	1	5	3	2	14	7	3
II Kvartal	7	1	3	4	3	1	11	4	4
III Kvartal	9	4	-	2	-	2	11	4	2
IV Kvartal	3	1	-	7	3	4	10	4	4
2008	**12**	**5**	**1**	**13**	**5**	**8**	**25**	**10**	**9**
I Kvartal	4	-	-	4	2	2	8	2	2
II Kvartal	5	4	1	2	1	1	7	5	2
III Kvartal	1	-	-	3	-	3	4	-	3
IV Kvartal	2	1	-	4	2	2	6	3	2
2009	**7**	**1**	**3**	**11**	**6**	**5**	**18**	**7**	**8**
I Kvartal	2	-	-	2	1	1	4	1	1
II Kvartal	2	1	1	2	-	2	4	1	3
III Kvartal	2	-	1	4	2	2	6	2	3
IV Kvartal	1	-	1	3	3	-	4	3	1
Kokku	**82**	**38**	**8**	**89**	**33**	**55**	**181**	**71**	**63**

Aastal 2009 hukkus raudteel tööülesandeid täites 2 raudteetöötajat.

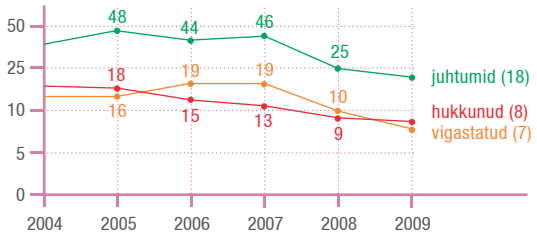
Kokkupõrked ülesõitudel



Pealesõidud jalakäijatele



2005-2009 andmed kokku



OLE liikmete tegevus

AS Eesti Raudtee

2009. aastal jätkas Eesti Raudtee 2008. aastal vastu võetud Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parandamise tegevuskava aastateks 2008-2012 elluviimist.

Kava eesmärgiks on luua turvaline liikluskeskkond raudtee ületamiseks ülesõidu- ja ülekäigukohtadel vältimaks inimvigastusi ja ennetamaks majanduslike kahjude teket.

Eesti Raudtee viimaste aastate investeeringud infrastruktuuri arendamisse tõstavad ida ja lõuna suunal reisirongide 120 kilomeetrise tunnikiiruse igapäevaseks. Tõuseb ka kaubarongide liikumiskiirus.

Eesti Raudtee on 2009. aastal parandanud jõudsalt raudteeülekäigu- ja ülesõidukohtade turvalisust neid tehniliselt moderniseerides. Samuti algas 2009. aastal reisiplatvormide moodsa disainilahenduse järgi ümberehitamine peagi soetatavate uute reisirongidele teenindamiseks seatud nõuetele vastavaks.

Kuigi rakendatavad meetmed loovad tehnilised eeldused reisijate mugavuse ja turvalisuse tõstmiseks, püsib MTÜ Operation Lifesaver Estonia (OLE) tööpõld jätkuvalt lai, sest kasvavad kiirused raudteel suurendavad riske kokkupuutes tavaliiklusega.

Kuigi mullune statistika näitab paranemist, juhtub ikka raudteel lubamatult palju inimohvritega õnnetusi. Kurva statistika taga peitub inimest vähene liiklusalane kasvatus ja vale käitumine, mis viib olukordade ebaõige hindamiseni ja traagiliste õnnetusteni. Et inimeste hoiakud ei muutu üleöö, peab selgitustöö inimeste teadlikkuse tõstmiseks olema järjepidev ja tõhus.

Vastastikune usaldus ja OLE aktiivne tegevuse on ka põhjuseks, miks Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskavas kirjeldatud 27st meetmest 15ne ellu viimisel teeme OLEga tihedat koostööd.

Eesti Raudtee pikaajalises tegevuskavas kavandatud liiklusohutuse parandamise meetmed on suunatud nendele liiklejate gruppidele ja valdkondadele, mille abil on kõige enam võimalik mõjutada liiklusohutustaset. Kava kohaselt on nendeks: jalakäijad; kõik sõidukijuhid (sh noored ja väheste kogemustega); kõik vanusegrupid; reisijad (raudteetranspordi kasutajad); raudteeõnnetuste raskusaste; raudteeülesõidukohad; raudteeülekäigukohad; pimeda aja liiklus; talvine liiklus.

Meetmed, mida on vajalik rakendada, käsitlevad viit olulist liiklusega seotud valdkonda: liikluskeskkonda; hoiakute kujundamist; koolitust; järelevalvet; kavandamist. Meetmeid rakendatakse nii iseseisvalt, kui ka komplekslahenditena.

2004. aastal jõudsid mitmed Eestis tegutsevad raudtee-ettevõtted mõistmiseni, et raudtee-ohutusealase avaliku teavitustööga tuleb tegeleda kompleksselt ja koordineeritult.

Viimasele kuuele OLE tegevusaastale tagasi vaadates on rõõm tõdeda, et organisatsioon on olnud aktiivne üleriigilise raudteeohutusalase teavitustöö eestvedaja, kes realiseerib oma tegevust vabatahtlike esitlejate ja raudteeohutusalaste teavituskampaaniate kaudu ning teeb tihedat koostööd kohalike omavalitsuste ja korrakaitseorganitega.

Avaliku raudteeohutuse parandamise tegevuskava raames kavatseb Eesti Raudtee järgnevatel aastatel tegevusi finantseerida sadade miljonit kroonide ulatuses kasutades selleks oma eelarvet, riigi- ja välisabi, omavalitsuste, ELi struktuurifondide jne. tuge.

Ma olen veendunud, et koostöös OLEga avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskava rakendamine tagab parima võimaliku viisi elanikkonna õigete liiklushoiakute kujundamiseks ja suunamiseks elusäästlikule käitumisele.

Kaido Simmermann
Eesti Raudtee juhatuse esimees

EESTI RAUDTEE
pidevas liikumises

OLE liikmete tegevus

AS Edelaraudtee

Edelaraudtee kontsern viis 2009. aasta investeerimisprogrammi raames läbi mitmeid olulisi projekte, mis suurendasid raudteeliikluse ohutust veelgi. Statistiliselt on kõige ohtlikumaks lõiguks raudteel raudteeülesõidud, kus varasemalt on toimunud keskmiselt viis kokkupõrget aastas. Läinud aastal toimus neid vaid üks. Olulisemad ülesõitudesse tehtud investeeringud puudutasid Tallinnas asuvaid, väga intensiivse liiklusega Järvevana ja Viljandi maantee ülesõitude põhjalikku renoveerimist. Järvevana ülesõidu laiade rööparennide asendamine kitsastega aitab kindlasti tõsta kaherattaliste liiklusvahenditega liiklejate turvalisust. Lisaks paigaldasime kolmele ülesõidule foorituled. Alanud aastal on plaanis rekonstrueerida Männikul asuvad raudteeülesõidud, kus ehitame kahe reguleerimata ülesõidu asemele ühe fooridega varustatud ülesõidu, mis suurendab oluliselt liiklejate turvalisust. Samuti on kavas rekonstrueerida kõik Türi ja Võhma jaamavahes asuvad ülesõidud.

Tagamaks reisijatele turvaline ning mugav pääs rongile, rekonstrueerisime 2009 aastal kolm reisiplatvormi. Platvormide renoveerimise kava jätkub ka 2010 aastal, mille käigus on kavas uuendada kolme peatuse reisiplatvorme.

Aastal 2009 ehitasime põhjalikult välja Hagudi raudteejaamas asuvad ülekäigud ja juurdepääsuteed ning paigaldasime piirded. Vähendamaks jaamade piirkonnas toimepandud vandalismiakte ning raudtee vara kahjustamise juhtumeid, kavatseme edaspidi suuremat tähelepanu pöörata jaamaterritooriumide valve tõhustamisele. Selleks paneme käesoleval aastal kokku tegevuskava, mille abil oleks võimalik välja selgitada vajaminevate investeeringute maht. Lisaks on kavas koos OLE-ga alustada kampaaniat Edelaraudtee infrastruktuuril, mille käigus teavitame kodanikke raudteest kui kõrgendatud ohu piirkonnast. Selleks on kavas paigaldada raudteeäärsetesse piirkondadesse vastavad märgid.

Raudteeliikluse ohutuse pidev tõhustamine on olnud Edelaraudtee kontserni prioriteediks ja jääb selleks ka edaspidi. Ohutu rongiliikluse tagamine on meie töötajate esmane ülesanne ning me juhindume sellest ka oma igapäevatöös.

Kalvi Pukka
juhatuse esimees

Edelaraudtee

Edelaraudtee
»Baar-vagun«
Edelaraudtee
Edelaraudtee

Koostööprojektid

Liiklusohutusalane koostöö

Aastal 2009 jätkasid Eesti politsei ja OLE ühiseid jõupingutusi liiklusohutuse tagamisel ja elanike ohuteadlikkuse kasvatamisel.

OLE koolitas 2009. aastal politsei süüteoennetusega tegelevad ametnikud pädevateks ohutusesitlejateks ning varustas nad esitlusmaterjalide ning – tehnikaga. Politseiametnikud edastasid aga saadud teadmisi nii koolides peetud loengutel kui avalikel üritustel mitmel pool Eestis. Lisaks osalesime koos OLE-ga **„Kõigi laste isadepäeval"** ja veel mitmetes Eestimaa valdades korraldatud turvapäevadel.

Üheskoos käivitasime ka Lääne-Virumaa liiklusohutuse parandamisele suunatud projekti **„Vaata ette!"**, mille käigus tegelesime intensiivselt maakonna valdade elanike ohutusealase teadlikkuse tõstmisega ja seda nii tava- kui raudtee-liiklusohutuse alal.

Aastaks 2010 on uued tegevuskavad ja –suunad määratletud ja ühine töö Eestimaa elanike ohutusteadlikkuse kasvatamisel jätkub.

Suur tänu Operation Lifesaver Estonia meeskonnale ja vabatahtlikele koostöö ja erinevatele projektidele kaasa aitamise eest.

Tarmo Miilits
Politsei- ja Piirivalveameti liiklusjärelevalve ja korrakaitse osakonna politseidirektor

STOP
4662
POLITSEI

150 m
STOP

TRANSOIL
POLITSEI
STOP

Koostööprojektid

Messivarustuse soetamine

Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus (ERKSA) on loodud endiste Eesti Raudtee eraomanikest investorite poolt eesmärgiga jätkata raudteealaste projektide toetamist ka pärast ettevõtte aktsiate tagasimüümist riigile. Sihtasutuse missiooniks on arendada ja edendada Eesti raudteekultuuri ning -pärandit Eesti raudteede ajaloo säilitamise, raudteeohutuse ning raudteetööliste toetamise teel. Kahe tegevusaasta jooksul oleme miljonite kroonidega toetanud Eesti Raudtee auruveduri L1E restaureerimist, Eesti Muuseumraudteed Lavassaares, Eesti Raudteemuuseumi Haapsalus, Jüri Loogi triloogia „Eesti raudteeveeremi ajalugu" esimese osa kirjastamist ja mitmeid teisi projekte, mis on kooskõlas meie missiooniga.

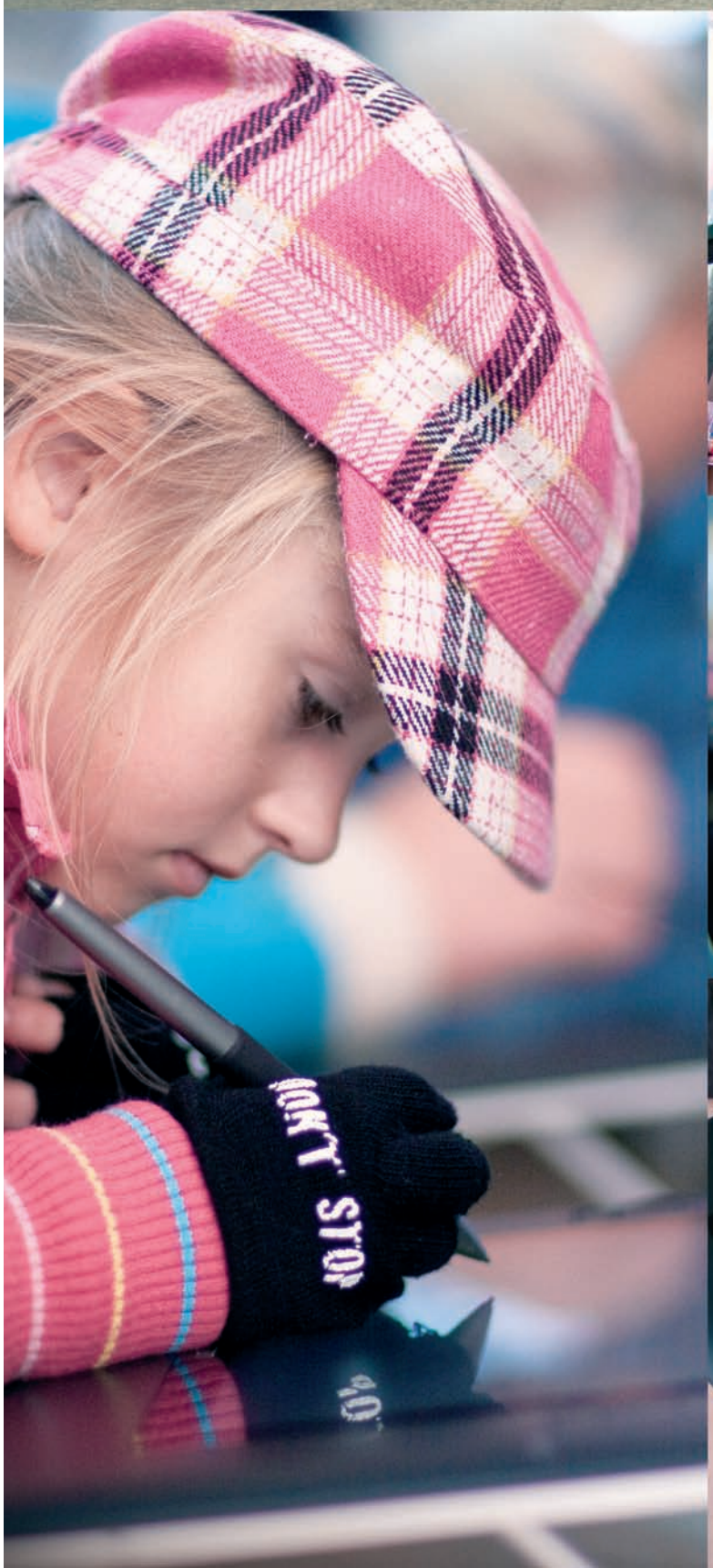
Kuna ohutuse tagamine on raudteetranspordi puhul äärmiselt oluline, siis on ERKSA pööranud erilist tähelepanu ka OLE projektidele. Esimesel tegevusaastal toetasime OLE initsiatiivi varustada Põhja, Lõuna, Ida ja Lääne Politseiprefektuurid esitlustehnika komplektidega, mis võimaldaksid enamasti ennetustööga tegelevatel ning OLE koolituse läbinud politseiametnikel levitada Eesti koolides, lasteaedades, asutustes ja ettevõtetes raudteeohutusalaseid teadmisi ning säästa inimelusid. Enam kui 200 000 krooni maksma läinud esitlustehnika komplektid sisaldasid OLE esitlusprogrammidega varustatud sülearvuteid, kõlareid, videoprojektoreid ja ekraane.

Läinud aastal panime õla alla OLE projektile, mille eesmärgiks oli soetada messitelk ja digitaalsed värviraamatud, mis aitaksid organisatsiooni liikmetel ja vabatahtlikel efektiivsemalt levitada raudteeohutusalast teavet avalikel üritustel. OLE aastaraamatu trükkiminemise ajaks oleme kokku leppinud ka juba 2010. aastal läbiviidava koostööprojekti piirjoontes.

Kuigi meie ühiste jõupingutuste ja raudteejuhtumite statistika vahel puudub otsene seos, teeb õnnetusjuhtumine ning nendes hukkunud inimeste järjepidev vähenemine meile suurt rõõmu. Loodame, et ERKSA poolt toetatud projektid aitavad raudtee Eesti inimestele lähemale tuua ning muuta nii selle kasutamine kui ületamine kõigile ohutumaks.

Riivo Sinijärv
ERKSA juhatuse esimees

VAATA
KUULA
ELA!
www.ole.ee
OPERATION LIFESAVER
LIIKLUS


DON'T STOP

Koostööprojektid

Euroopa Raudteeülesõitude Ohutuspäev 2009

Igal aastal hukkub raudteeülesõitudel nii autojuhte kui ka nende kaasreisijaid. Et sellele probleemile lahendus leida, ühendasid raudteetranspordi ettevõtted oma jõud maanteetranspordi ettevõtetega.

Viimastel aastatel on algatatud mitmeid ettevõtmisi, mis peaksid lahenduse leidmisele kaasa aitama. Teiste hulgas võiks nimetada 2003. aasta detsembris DG TREN-i poolt koostatud aruannet **„Ohutus raudteeülesõitudel“**, ülemaailmsete raudteeülesõitudele pühendatud sümpoosionite seeriat (2004. aastal Ühendkuningriigis, 2006. aastal Kanadas ja 10. ülemaailmne üritus, mille korraldas 2008. aasta juunis UIC), samuti Euroopa Liidu rahastatud projekti SELCAT, mis kestis 2006. aastast 2008. aastani. Lisaks sellele on korraldatud mitmeid riiklikke kampaaniaid ja teavituspäevi.

2005. aastast tegutsev Euroopa Raudteeülesõitude Foorum on ilma igasuguse eelarveta kokku toonud raudtee- ja maanteetranspordi eksperdid, et vahetada teavet ja kogemusi raudteeülesõitude ohutuse tõhustamisel. Mitteametliku organisatsioonina on foorum teinud aktiivset tööd ja koostanud tegevuskava, mis määratleb vajaduse kontsentreeruda ülesõidul toimuvate õnnetuste arvu vähendamiseks kolme peamise eesmärgi saavutamisele. Nendeks on: kõikide osapoolte kaasamine probleemidest teavitamisel, liiklust reguleerivate õigusaktide korrektne rakendamine ja mis kõige tähtsam, ülesõitude kasutajate teavitamine riskidest, mida nende ebaõige käitumine võib kaasa tuua.

Tulenevalt vajadusest edastada ülesõitude ohutussõnumit ka üle-euroopalisel tasandil, otsustas Euroopa Raudteeülesõitude Foorum korraldada tervet Euroopa hõlmava kampaania raudtee/maantee kokkupuutepunktidega seotud teemadel, andes sellele nime **“Euroopa Raudteeülesõitude ohutuspäev“**. Ühiselt korraldatud üritus leidis aset 25. juunil 2009 ning seda koordineeris Rahvusvaheline Raudteede Ühendus UIC **(www.uic.org)**.

Kampaania sai hoo sisse tänu erinevates riikides toimuvate kampaaniate ja ürituste ühendamisele, olgu selleks siis OLE kampaania Eestis, **„Väldi riske“** kampaania Suurbritannias, ning spetsiaalsete ürituse organiseerimisele, nagu seda tehti näiteks Poolas. Korraldatud üritused olid väga mitmekesised ning sageli osalesid flaierite jagamisel raudteeülesõitudel ja jaamades, ohutusteemaliste mängude korraldamisel kohalikele lastele või näitlike rongi-sõiduki kokkupõrgete läbiviimisel ka paljud 27 riigi ohutuskampaaniate korraldajatest. Kõikide nende jõupingutuste ühendamisele ühele päevale aitas kaasa ka meie ühine sõnum: “Peatage õnnetused! Euroopa ohutumate ülesõitude eest.”

Ühisesse jõupingutusse olid kaasatud suuremad raudtee-ettevõtted, maanteetranspordi sektor, infrastruktuuri haldajad, riikide ja Euroopa Liidu poliitikud, mitmete EL liikmesriikide riiklikud institutsioonid, Euroopa Komisjon, õiguskaitseorganid, mittetulunduslikud haridusorganisatsioonid nagu Operation Lifesaver Estonia, Operation Lifesaver Argentina, samuti ka OL perekonna

pead – USA ja Kanada OL organisatsioonid. Kõik see poleks teoks saanud ilma pressi kaasabita. Kampaania sõnumit edastasid paljud raadio- ja telejaamad. Ühes Soome raadiojaamas edastatud kampaaniaklipp teenis koguni innovatsiooniauhinna.

Üheks kampaania peamiseks eesmärgiks oli teadlikkuse suurendamine autojuhtide, korrakaitsjate ja teiste liiklusprotsessi osalejate seas ning nende teavitamine raudtee ja maantee kokkupuutepunktides tekkivatest riskidest. On selge, et tuleb rakendada meetmeid Euroopa maanteede ja raudteede ühise toimimise põhimõtete ja vastavasisulise tegevuskava väljatöötamiseks, mida mõistaksid ja toetaksid mitte ainult raudteesektor vaid kõik asjaosalised.

Euroopa Raudteeülesõitude Ohutusfoorumil osalejad on sellisest vajadusest teadlikud ning põhilistele inimeste harimise ja nende käitumisega seotud küsimustele on juba tähelepanu pööratud koosöös SELCAT-iga väljatöötatud üle-euroopalise strateegilise tegevuskava algversioonis.

Kampaania olulisimaks osaks on infovahetus ning just seetõttu korraldas UIC Euroopa Komisjoni DG TREN-i (nüüd kannab DG MOVE-i nime) kaasabil Brüsselis 25. juunil pressikonverentsi. See üritus tõi kokku mitmeid kõrgetasemelisi ametnikke Euroopa Komisjonist, Euroopa Raudteeagentuurist (ERA), Euroopa Transpordiohutuse Nõukogust, samuti Euroopa Parlamendi saadik ja Transpordi- ja Turismikomitee liige Ines Ayala Sander ja Euroopa Komisjoni aseesimees ning transpordivolinik Antonio Tajani. Kõik osalejad tervitasid Euroopa Raudteeülesõitude Ohutuspäeva algatust ja UIC juht Jean-Pierre Loubinoux edastas kohalviibinutele ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) transpordidivisjoni direktori Eva Molnari tervituse, mis võeti vastu aplausiga.

Ohutuspäev leidis laialdast kajastamist meedias ja seda mitte pelgalt Euroopas vaid ka mujal maailmas (Austraalias, Kanadas, Tsiilis, Kolumbias, Iraanis, Iisraelis, Jaapanis, Lõuna-Aafrikas ja Ameerika Ühendriikides). Pressis avaldatust koostati ka eraldi raamat, mis sisaldab enam kui 400 meediakajastust erinevatest riikidest üle kogu maailma.

Me ei tohi aga siin peatuda ja tulenevalt UNECE ettepanekust korraldada midagi, mis haaraks tervet maailma, on UIC otsustanud korraldada juba järgmise sündmuse. Nüüd saab ELCAD-ist ILCAD (Rahvusvaheline Raudteeülesõitude ohutuspäev / International Level Crossing Awareness Day) ja see leiab aset 22. juunil 2010. ELCF-i meeskond, kes on saanud aru vajadusest muuta kampaania millekski püsivaks, mis hõlmaks kogu maailma, on otsustanud, et juuni neljas nädal pühendatakse igal aastal kampaaniale, mille eesmärgiks on tõsta inimeste teadlikkust raudtee ja maanteede ristumisel tekkivatest ohtudest.

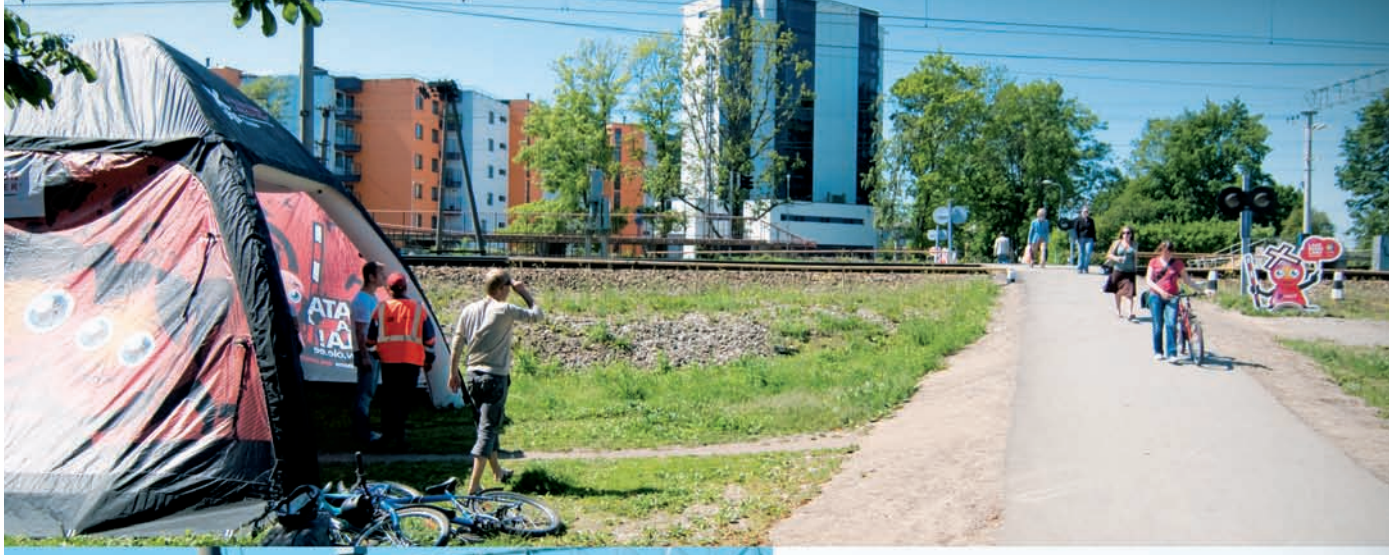
Hoolimata sellest, et tegemist on ülemaailmse üritusega ja et sellised riigid nagu Austraalia, Lõuna-Aafrika Vabariik ja Ameerika Ühendriigid on juba alustanud oma panuse väljatöötamisega, on meil heameel, et ürituses osaleb aktiivselt ka Euroopa Komisjon, nõustudes rahastama täies ulatuses videoklipi tootmist, mis on mõeldud vabaks kasutamiseks üle kogu maailma osana riiklikust teavituskampaaniast.

Meil on erakordselt hea meel selle üle, et USA ja Kanada Operation Lifesaver organsatsioonid on otsustanud samuti meie kampaaniaga ühineda, nagu seda on juba teinud nende Eesti ja Argentiina sõsarorganisatsioonid. OL organisatsioonide toetus on eriti teretulnud, kuna neil on suur kogemus hariduslike kampaaniate korraldamisel ja nende nõuanded ning ideed aitavad muuta ILCAD kampaania veelgi mõjusamaks.

Simon Fletcher
UIC Euroopa koordinaator

LASE
RONG
LÄBI!
Hoiame elu
OPERATION
LIFESAVER
Estonia

LASE
RONG
LÄBI!
Hoiame elu
OPERATION
LIFESAVER
Estonia



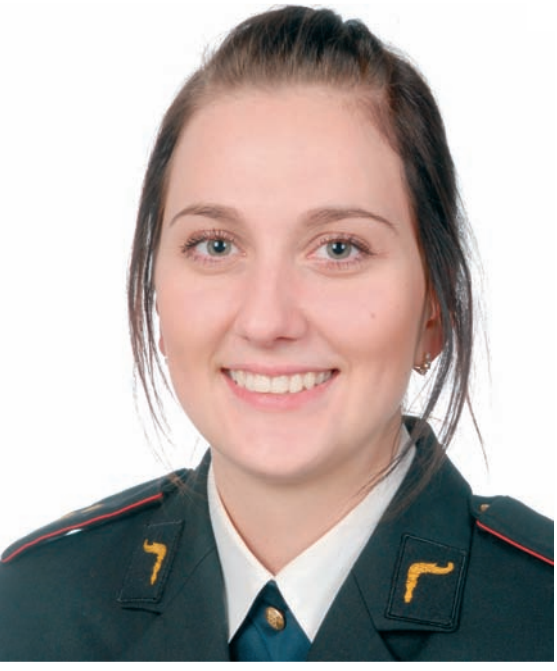
LASE
RONG
LÄBI!

LASE
RONG
LÄBI!

LASE
RONG
LÄBI!
Hoiame elu

LASE
RONG
LÄBI!
Hoiame elu
OPERATION
LIFESAVER
Estonia

Koostööprojektid



Kaitse End ja Aita Teist (KEAT)

Meid ümbritsev keskkond on täis mitmesuguseid ohte, milles saadud vigastuste tõttu hukkub igal aastal lubamatult palju inimesi. Et õnnetusi ära hoida, tuleb järjepidevalt tegeleda ennetustööga.

Järvamaal päästeala ennetustööga tegelevate spetsialistide prioriteediks on tulekahjude ning nendes hukkunute arvu vähendamine. Oleme sellesse tegevusse kaasanud väga paljusid erinevate päästevaldkondade spetsialiste ning arendame koostööd mitmete asutuste ning organisatsioonidega. Aastal 2009 alustasime koostööd OLE-ga, kellega meid seob ühine eesmärk – vähendada õnnetustes hukkunute arvu.

Kõige olulisemaks koostööväljundiks peame Järvamaal juba 2001. aastast läbiviidavat projekti KEAT, mille eesmärgiks on vähendada just noorte vigastusi ning nendega toimunud õnnetuse arvu. Selleks pakume noortele ohutusalaseid teadmisi, millest olulisemateks on ohtude märkamine, nende ennetamine ning õigete käitumisviiside kujundamisele hädaolukordades. Aastate jooksul on maakonnas põhjalikku ohutusalast koolitust saanud juba üle 4500 õpilase. Projektimeeskonnal on suurim heameel näha oma ridades ka OLE kollektiivi.

Oleme kaasanud OLE ka Lääne-Eesti Päästekeskuse poolt korraldatavale Ohutuspäevale, kus igapäevatöös ohutuse tagamisega tegelevate asutuste töötajad õpetavad elanikkonnale, kuidas kaitsta õnnetuste eest nii iseend kui oma lähedasi. Vaatamata sellele, et Järvamaad läbib vaid lühike raudteelõik, tunneme suurt heameelt, et lisaks tule- ning liiklusohutusalastele teemadele saame tänu OLE-le käsitleda nüüd ka raudteeohutusalaseid küsimusi.

Loodame, et meie tegevused on ka tulevikus OLE-ga tihedalt seotud, et vähendada järjekindlalt õnnetustes vigastatute ja hukkunute arvu.

Kairet Kõljalg
Lääne-Eesti Päästekeskuse ennetustöö spetsialist Järvamaal

VAATA
KUULA
ELA!

Koostööprojektid

Teematiline näitus „Ohutussõnum kuntsikastmes“

Alates 2009. aasta juuli teisest nädalast kuni septembri lõpuni oli Viru Keskuse bussiterminalis võimalik osa saada sotsiaalse sõnumiga näitusest, mille võtmeteema keskendus liiklusohutuse aluseks olevale liikluskultuurile. Näituse sõnum kujunes meie koostöös OLE-ga.

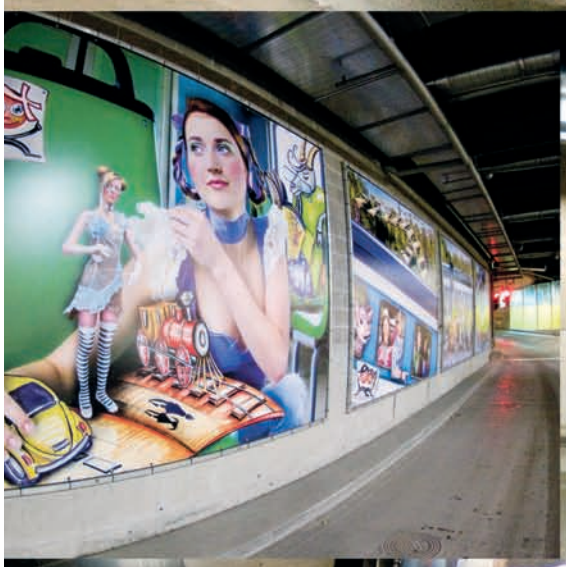
Kasutades erinevaid võimalusi fotode ja joonistuste terviklikuks kunstiteoseks sulandamisel keskendusime meedias vähe kajastamist leidnud raudteekultuurile ning selle ohutusele. Kui käitume liikluses viisakalt ning arvestame teineteisega, tagame nii enda kui teiste ohutuse.

Ühe teemana käsitlesid kunstiteosed ühistransporti ootavate ja selles viibivate erinevate generatsioonide käitumist ja vastastikusi ootusi. Teosed püüdsid vaatajates kujundada suhtumist, et arvestades oma kaasreisijate ja nende vajadustega, muudame ühistranspordi kasutamise ohutumaks ja meelivamaks. Nii näiteks võib kergel sammul liikuva noorteseltskonna hooliv suhtumine vanainimesesse muuta paremaks ka kõigi teiste rongireisijate päeva. Samuti loob bussijuht, kes ei unusta hetkekski oma reisijate turvalisust, turvalisema keskkonna kõigile kaasliiklejatele. Paralleelselt leidis kunstiteostes kajastamist ühistranspordi eelistamisega kaasnev keskkonnasäästlikkuse ja loodusest hoolivuse temaatika. Üheksa meeldejäävalt humoorikat ja värviküllast fotojutustust ütlesid vaatajatele kui ühest suust, et rongiga sõitmine on teadlik valik ning keskkonnasäästliku eluviisi lahutamatu osa, mitte võimaluste puudumine. Pealegi sõidavad rongiga vaid toredad inimesed.

Projekti läbiviimise õnnestumisel oli väga oluline roll koha valikul. Ostukeskusi peetakse sageli noortes vildakaid tarbimisharjumusi kultiveerivateks keskkondadeks. Siiski olime kindlad, et taolisi *“tšillimise”* kohti saab väga edukalt muuta noorte jaoks oluliste sõnumite edastamise keskkonnaks. Selle eesmärgi saavutamine pani meie loovuse küll proovile ent pakkus samas suurepärast võimalust seada ühiskonnas hetkel aktuaalsed sõnumid kunsti vormi ning muuta maailma seeläbi paremaks.

Viru Keskuse bussiterminalis on toimunud juba viis näituseperioodi, mille raames oleme kunsti kaudu kajastatud erinevaid olulisi sõnumeid nagu näiteks liikluskultuur, raudteeohutus, generatsioonide erinevused ja sarnasused, noorte aktiivsus ühiskonna tasandil, “teel” olemine, roheline mõtteviis jne. Oleme tänulikud OLE-le osutatud abi eest ning loodame koostöö jätkumisele ka tulevikus.

Kadri Laugas ja Helena Uri
näituse projektijuhid



Koostööprojektid

Loomekonkurss „Sina Saad“

Koostöös Ida Politseiprefektuuri ja Eesti Terviseedenduse Ühinguga viisime läinud aastal Lääne-Virumaa haridusasutustes läbi raudteeohutusalase loomekonkursi "SINA SAAD", mille eesmärgiks oli kutsuda koolinoori kaasa mõtlema raudteeohutust käsitlevatel teemadel. Konkurss viidi läbi kolmes vanuseastmes ning esitada sai loometöid nii videos, pildis, sõnas, helis kui mis tahes muus vormis, mis koolinoortele pähe tuli. OLE võttis endale kohustuse kasutada parimat ideed oma 2010. aasta ohutuskampaanias.

Konkursi võitjate autasustamine toimus 12. detsembril Rakveres Põhjakeskuse kohvikus Brezza. Tublimatele tuli tunnustust avaldama ka Lääne-Viru maavanem **Einar Valbaum**, kelle sõnul on projekti näol tegemist äärmiselt tänuväärse ettevõtmisega. *„On väga oluline kaasata lapsed ja noored kaasa mõtlema, kuidas muuta meid ümbritsev keskkond turvalisemaks. Olete ju teie need, kes te igapäevaselt puutute kooliteel kokku kõikvõimalike ohtudega liikluses ja mis võiks olla veel parem viis tähelepanu suunamisel olulisele, kui teie endi panus meid ümbritseva keskkonna turvalisemaks muutmisse,“* ütles ta.

Ida Politseiprefektuuri korrakaitseosakonna preventsiooni- ja patrullitalituse juhtivkonstaabel **Annela Floreni** sõnul oli loomekonkursi kandvaks ideeks uute vaatenurkade leidmine raudtee-ohutusalase teavitustöö teostamiseks tulevikus. *„Tänapäeval ülikiirelt muutuvas ühiskonnas ei ole paraku alati tagatud oluliste sõnumite jõudmine vajalike sihtrühmadeni, mistõttu püüame iga päev leida uusi ja innovaatilisi lähenemisviise,“* ütles Anneli Floren. Samuti avaldas ta heameelt selle üle, et koolides leidub endiselt aktiivseid ja hoolivaid õpetajaid ja õpilasi, kes hea meelega erinevates projektides kaasa löövad ja seeläbi meid ennetustööalastes tegemistes toetavad ja lahendusi leida aitavad.

Võistlustöid hindas kolmeliikmeline zürii koosseisus Lääne-Viru Maavalitsuse tervise etenduse spetsialist **Olga Boitsov**, OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets ja Annela Floren Ida Politsei-prefektuurist. Parimate tööde autoreid autasustati OLE ja Ida Politseiprefektuuri meenetega ning eriauhinna pani välja ka Eesti Tervisedenduse Ühingu Lääne-Virumaa osakond. Lisaks pani OLE parimatele välja rahalisi preemiad ühtekokku 12 000 krooni ulatuses. Peapreemia 5000 krooni läks Lasila Põhikooli 5. klassi õpilastele **Getter Kangurile, Merit Penjanile, Diana Zelezenile** ja **Egle Vigolainenile** ning nende juhendaja **Evelin Teivale**. Omanäoline viltimistehnikas võidutöö (pildil) meeldis projekti eestvedajatele nii väga, et OLE otsustas finantseerida ja tellida võidutöö teostajatelt järgmisel aastal sarnaseid töid ja kinkida need raudteede ääres asuvatele lasteaedadele.

Lisaks võidutööle väärib kindlasti ära märkimist Tapa Gümnaasiumi noorima vanuseklassi õpetaja **Elle Paju** juhendamisel valminud võidutöö – üle seina ulatunud rong, mis kandis endas sõnumit **„Ole, hoolas, hoia elu, peatu, kui su teel on vedur! Hoidu rongi eest!“** Loomekonkursile tagasi vaadates võib rahuldustundega tõdeda, et esitatud töödes oli märgata väga selgeid hoiakuid ja õiget suhtumist raudtee ületamisega kaasnevatesse ohtudesse.

UDTEEOHUTUS EESTIS RAIL
DUCATION IN ES

Kitcuskim

NÄHES RONGI, OOTA!
ÄRA TORMA ÜLE RAUDTEE!
SINU PERE OOTAB SIND JU KODU!

ATA
A
LA!
PERAT
LIFESA
Estonia

SISENE RONGI AINULT SIIS, KUI RONG
SEISAB. ÄRA KARGA
LIIKUVASSE RONGI!
TAHAD JU KA EDASPIDI ÕIGEKS
AJAKS KOHALE JÕUDA?!

RATION
ESAVER
www.c

HOIDU LIIKUVA RONGI LÄHEDAL
MÄNGIMISEST JA JOOKSMISEST!
TAHAD JU SAADA SUUREKS, TARGAKS
JA OSAVAKS ?!

OLE koolitused

Möödunud on järjekordne aasta. Kuigi tegemist oli OLE viienda ehk esimese juubelimaigulise tegutsemisaastaga, mahtus sellesse ka mitmeid märkimisväärseid tegemisi koolituse valdkonnas.

2009. aasta suvel liitus OLE Euroopa Liiklusohutushartaga, mille raames võtsime endale eesmärgiks jõuda raudteeohutusalaste esitlustega vähemalt 1500 kuulajani. Heameel on tõdeda, et suutsime selle eesmärgi ka täita. Esitlusi viisid meie esitlejad läbi erinevates koolides üle Eesti ja seda kõikidele vanuseastmetele. Lisaks esitlustele koolides ja noortekeskustes oleme aktiivselt osa võtnud mitmetest messidest ja üritustest, mille raames oli võimalik raudteeohutualast teavet jagada. Seega võib öelda, et tegelik sihtrühm on tunduvalt laiem kui mainitud 1500 kuulajat ja selle üle on mul ainult hea meel.

Kuna OLE tegevus põhineb väga suures osas vabatahtlike esitlejate panusel ja kaasaaitamisel, siis väärib esiletoomist fakt, et läinud aastal toimus juba kuues esitlejate koolitus, mille tulemusel kasvas meie atesteeritud esitlejate arv 36-ni. Esitlejate koolitus toimus seekord Lõuna Politseiprefektuuri politseiametnikele, mis tähendab omakorda seda, et nüüdseks on OLE koolituse läbinud ja pädevuseksami sooritanud politseiametnikke kõikides piirkondades. Politsei on olnud meile väga heaks pikaajaliseks koostööpartneriks ja usun, et uute esitlejate lisandumisega muutub see koostöö veelgi tulemuslikumaks.

Esitlejate koolitamisel on meie jaoks eesmärgiks kvaliteet. Anname omalt poolt parima, et varustada uued esitlejad nii teoreetiliste raudteeohutusalaste teadmistega kui ka praktiliste oskustega oma esitluse meeldejäävaks ning efektiivseks muutmisel. Läinud aastal andsime esmakordselt välja tiitli **„Parim esitleja"**, millega soovisime tänada ja tunnustada meie tublisid esitlejaid, kes aitavad kaasa elanike teadlikkuse suurendamisele raudteeohutuse valdkonnas. Mul on hea meel, et koolitatud esitlejad täidavad oma rolli väga hästi ning jagavad usinalt oma teadmisi nii koolides kui avalikel üritustel. Kuigi tunnustan eriti just parima esitleja tiitli pälvinud esitlejaid, soovin siinkohal rõhutada ka kõigi teiste esitlejate panuse olulisust seatud eesmärkide saavutamisel. Parimate tulemusteni jõuame ikka üheskoos!

Näiteid läinud aastal toimunud koostööprojektide kohta politseiga on veel mitu. Eraldi märkimist väärib kindlasti Järvamaa esitlejate poolt läbiviidud ohutusprojekt Kaitse End ja Aita Teist! (KEAT) ning loomekonkurss „Sina saad" Lääne-Virumaal. Need ühised ettevõtmised on heaks näiteks, et piisab heast ideest ja koostöötamise tahtest, et saavutada häid tulemusi.

2010. aastalt ootan jätkuvalt head koostööd esitlejatega ning võimalust realiseerida ühiselt uusi põnevaid ideid. Loodan, et ka sel aastal laieneb esitlejate ring uute vabatahtlike näol ning jõuame veelgi suurema sihtrühmani kui eelmisel aastal.

Jätkuvalt ühise eesmärgi nimel!

Getter Toome
OLE koolitusjuht

OLE

VAATA
KUULA
ELA!

VAATA
UULA
ELA!
OPERATI
LIFESAV
Estonia

Kampaaniad

Raudteeohutusnädal (RON)

Eesmärk: 27. aprillist 3. maini toimunud RON-i eesmärgiks oli inimestele meelde tuletada raudteeliiklusega kaasnevaid ohte.

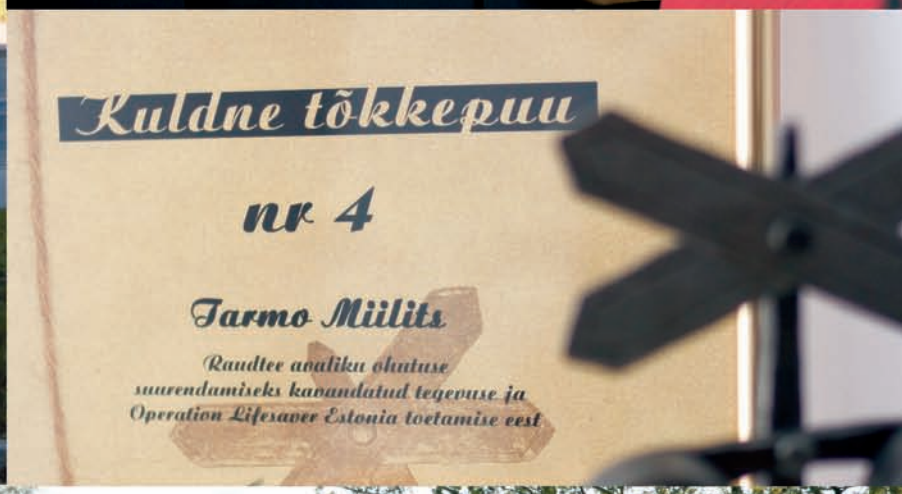
Sõnum: RON-i sõnumiks oli **„Lase rong läbi! Hoiame elu“** ning selle esitajaks oli OLE karaktertegelane Foorikas, kes kutsub inimesi üles raudteed ületades tähelepanelik olema ning märkama seal varitsevaid ohte.

Meediaplaan: Lisaks reklaamikampaaniale viisime mitmel pool üle Eesti läbi raudteeohutusalaseid esitlusi, alustasime hoiatustahvlite paigaldamist ning tänasime koostööpartnereid tänüüritusel **Kuldne tõkkepuu 2009**. Läinud aasta 29. aprillil anti Kuldne Tõkkepuu üle politseidirektor **Tarmo Miilitsale** suure töö eest raudteeohutusele kaasa aitamisel. Aastate jooksul on „Kuldsest tõkkepuust“ kujunenud RON-i tähtsündmus, mille käigus antakse partneritele ülevaade organisatsiooni tegemistest ja tulevikuplaanidest, tunnustatakse raudteeohutusse panustavaid inimesi ja ettevõtteid ning sõlmitakse uusi koostööleppeid.

Plakatid: Paigaldasime Foorika plakatid sõnumiga „Lase rong läbi! Hoiame elu“ kõikidesse suurematesse Eestimaa linnadesse

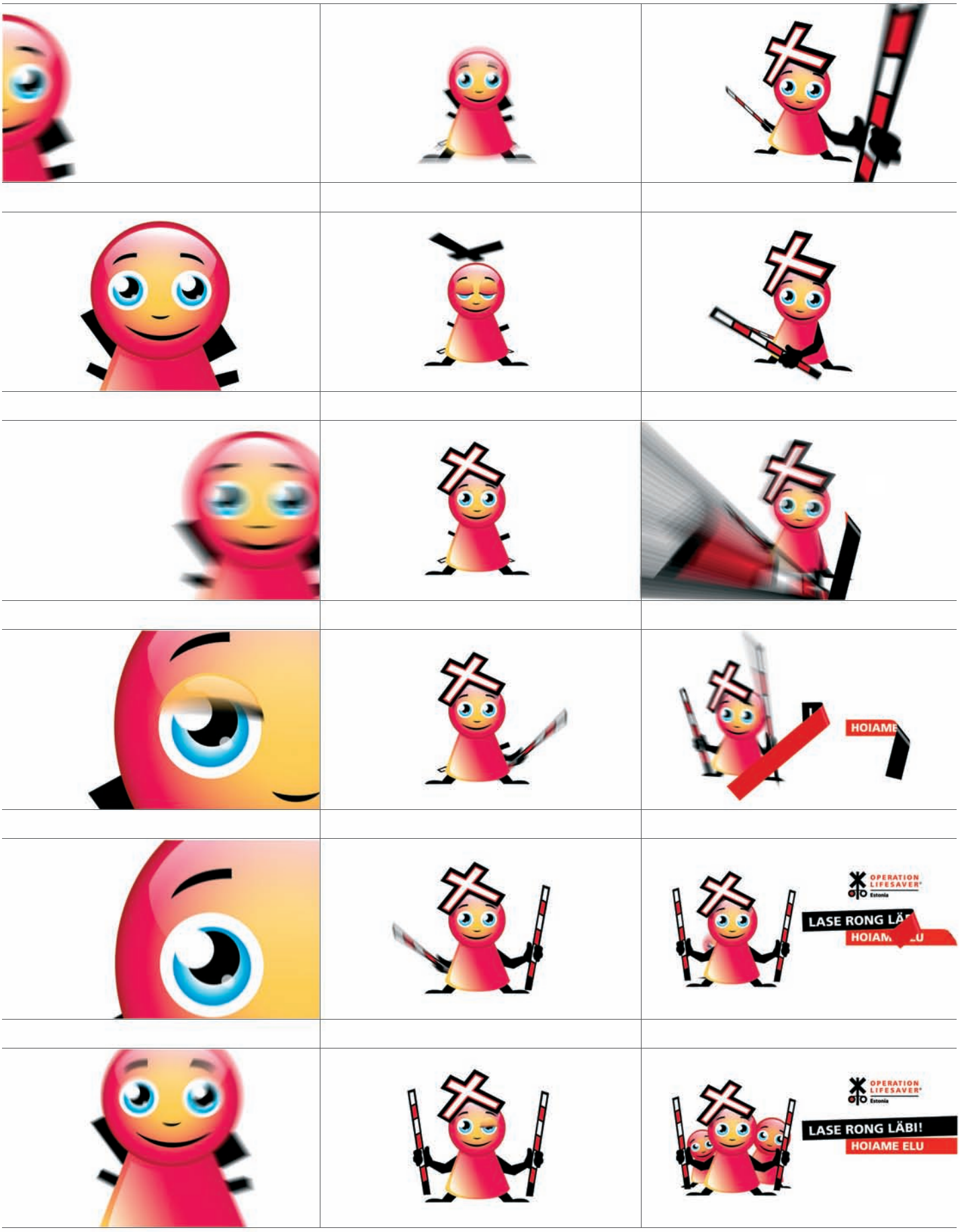
OPERATION LIFESAVER
Estonia
LASE RONG LÄBI!
HOIAME ELU

TARMO MIILITS

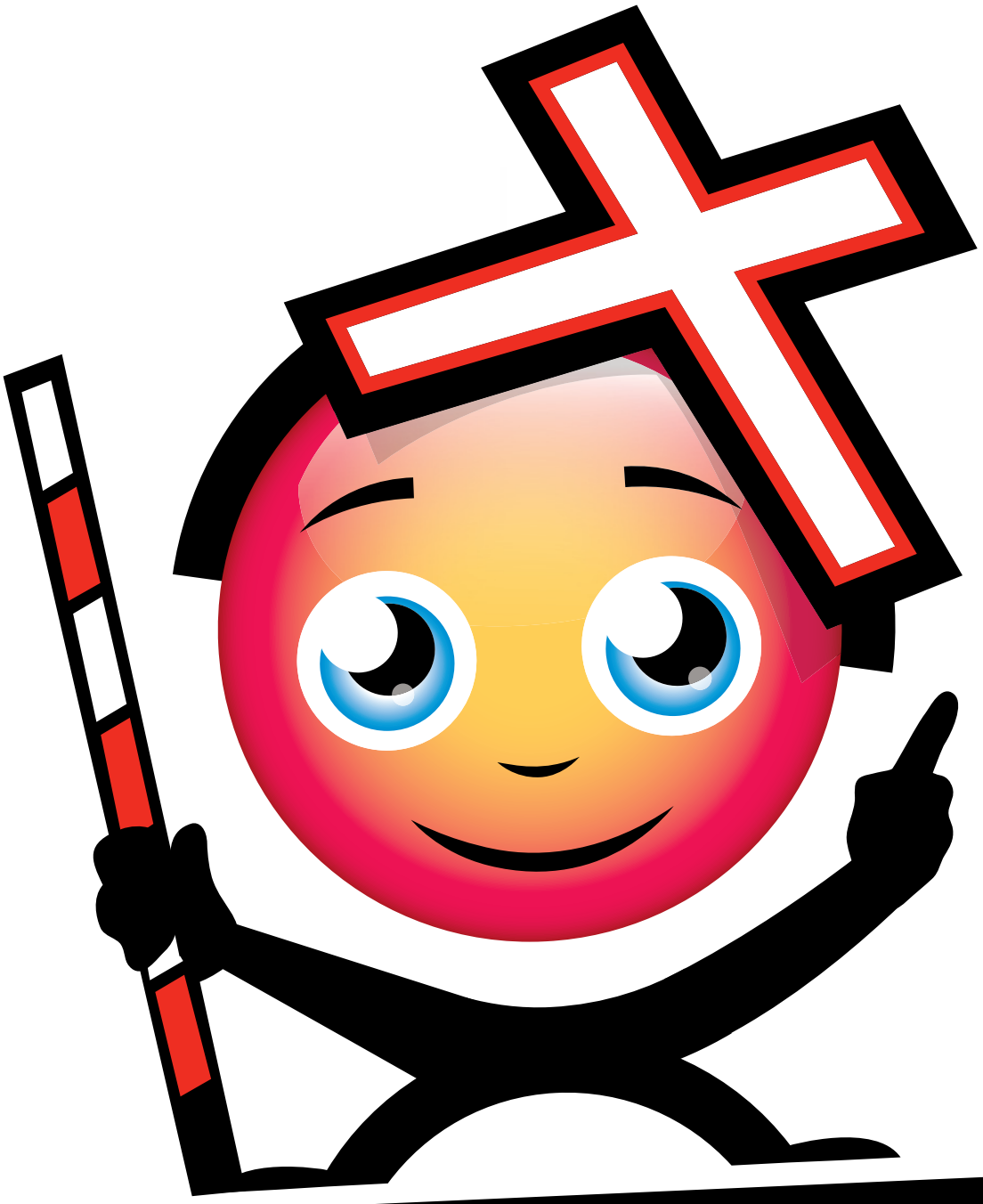

Kuldne tõkkepuu
nr 4
Tarmo Miilits
Raudtee ooaliku ohutuse suurendamiseks kavandatud tegevuse ja Operation Lifesaver Estonia toetamise eest

OPERATION LIFESAVER
Estonia
LASE RONG LÄBI!
HOIAME ELU
PRISMA MEEDIA

↓


HOIAME
OPERATION LIFESAVER®
Estonia
LASE RONG LÄBI!
HOIAME ELU

1 2 3



LASE RONG LÄBI!

HOIAME ELU

OPERATION LIFESAVER®
Estonia

Raudtee ületamisega kaasneb mitmeid ohte. Suurim neist on lähenev rong. Vedurijuht ei saa rongi kiiresti peatada, pidurdusteekond võib olla isegi kahe kilomeetri pikkune. Hoia end - lase rong läbi. VAATA, KUULA & ELA

Operation Lifesaver Estonia - www.ole.ee

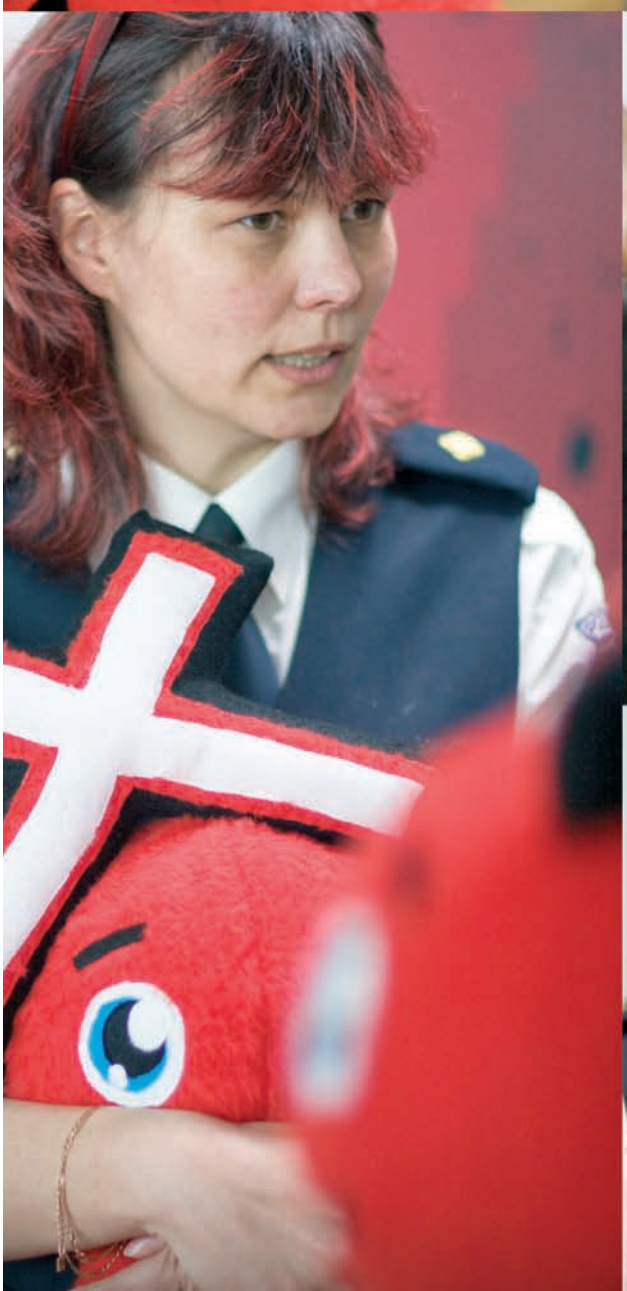
Kampaaniad

Raudteeohutusnädal (RON) / OLE parimad esitlejad aastal 2009

Tunnustamaks vabatahtlikke esitlejaid ning soovides tänada neid panuse eest muuta meie raudteed ohutumaks ja säästa seeläbi inimelusid, nimetas OLE 2009. aastal toimunud RON-i raames oma parimad esitlejad. Läinud aastal said selle tiitli omanikeks Paide politseijaoskonna ülemkonstaabel **Malle Hermanson** ja vanemkonstaabel **Marju Tamsalu**.

„Teeme seda tööd sellepärast, et peame raudteeohutuse temaatikat väga oluliseks," ütles Malle Hermanson tiitlit vastu võttes ning lisas: *„Ka Järva maakonda läbib raudtee ning seetõttu pean inimeste informeerimist raudteel varitsevatest ohtudest hädavajalikuks."*

Marju Tamsalu hindab kõrgelt OLE poolt läbiviidud koolitust, mis lisaks esitluste efektiivsemale läbiviimisele on kasuks tulnud ka igapäevatöös. *„Eriti mõjuvaks muudavad esitluse OLE kasutatavad õppematerjalid, mida on pealegi väga lihtne kasutada,"* lisas ta.



Kampaaniad

Suvekampaania

Eesmärk: Koostöös Eesti Raudteega paigaldas OLE 2009. aasta suvekampaania käigus üle Eesti raudteede vahetusse lähedusse 150 hoiatustahvlit, mille eesmärgiks on jalakäijatele meelde tuletada, et raudteel käimine on keelatud ning seadusega karistatav.

Sõnum: **„Raudteel käimine on keelatud."**

TILLIN
2103
RAUDTEEL KÄIMINE
ON KEELATUD!

RAUDTEEL KÄIMINE
ON KEELATUD!
Raudteel selleks mitteetteenähtud kohas viibimise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

Kampaaniad

Jõulukampaania

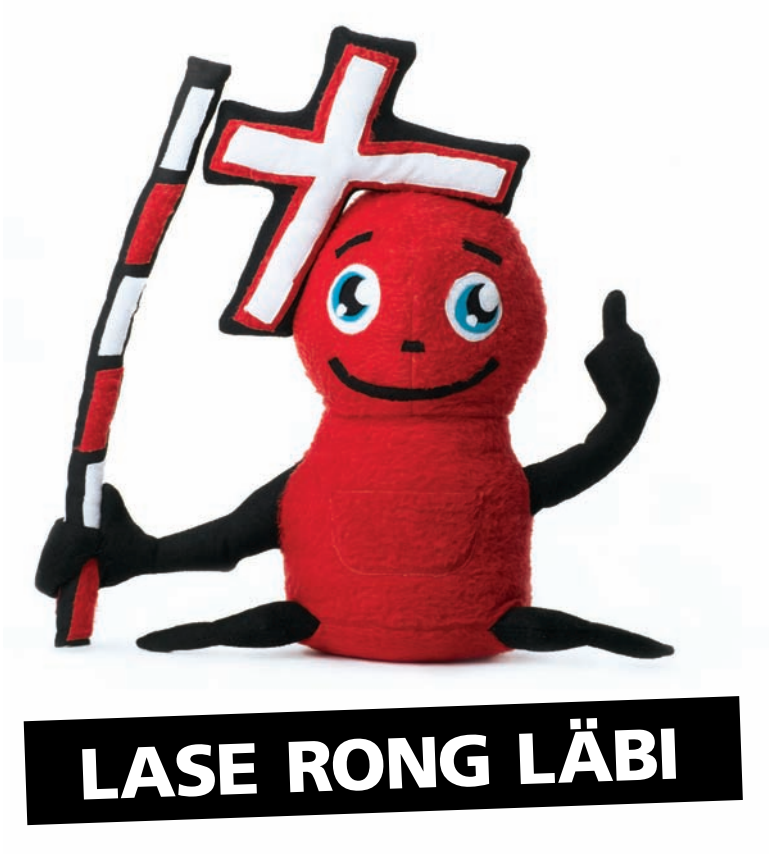
Eesmärk: 14.-25. detsembrini toimunud jõulukampaania oli järg 2009. aasta raudteeohutusnädalal alguse saanud programmile tutvustada elanikkonnale sümpaatset OLE karaktertegelast Foorikat.

Sõnum: Juba viiendat korda läbiviidud OLE jõulukampaania sõnumiks 2009. aastal oli **„Lase rong läbi!"** Välimeedia plakatitelt möödujatele naeratav Foorikas küsis neilt lihtsa küsimuse: *„Mis sa arvad, kas vedurijuht jõuaks 90 km/h liikuva kaubarongi pidama saada, kui ta oleks sinust 1km kaugusel ja märkaks sind alles nüüd?"* Enne kui vaataja jõudnuks küsimusele eeldatavasti jaatavalt vastata, leidis ta veidi altpoolt Foorika vihje: *„90 km/h liikuva kaubarongi pidurdusteekond on kuni 2 km."*

Meediaplaan: OLE jõulukampaania käigus oli põhirõhk välimeedial ja raadioreklaamidel.

Plakatid: Jõulukampaania plakatid olid väljas kõikides Eesti suuremates linnades.

Raadioreklaam: Lisaks välimeediale levitati kampaania ohutussõnumit ka raadiojaamades.



OPERATION LIFESAVER
LASE RONG LÄBI
HOIAME ELU
EESTI RAUDTEE
Edelaraudtee
JCDecaux

JCDecaux
JCDecaux
LASE RONG LÄBI

OPERATION LIFESAVER®
Estonia

LASE RONG LÄBI

Hei mööduja!

Mis sa arvad, kas vedurijuht jõuaks 90 km/h liikuva kaubarongi pidama saada, kui ta oleks sinust 1km kaugusel ja märkaks sind alles nüüd? Väike vihje: 90 km/h liikuva kaubarongi pidurdusteekond on kuni 2 km.

Lase rong läbi - Sind oodatakse koju!
Hoiame elu!

EESTI RAUDTEE
pidevas liikumises

HOIAME ELU™
www.ole.ee

Edelaraudtee

Euroopa Liiklus-ohutusharta

OLE ühines 2009. aasta Euroopa Liiklusohutuse hartaga, mille põhieesmärgiks on vähendada Euroopas toimuvate liiklusõnnetuste arvu. Oleme veendunud, et iga algatus, mille eesmärgiks on säästa inimeste tervist ja elusid, on tervitatav ning toetamist väärt. Tulenevalt mittetulundusühingu missioonist suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel seab OLE ka edaspidi oma peamiseks eesmärgiks vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nende tagajärjel hukkunute ja vigastatute arvu.

OLE kavatseb anda oma panuse liiklusohutuse harta juba enam kui 1500 liikme ühistesse jõupingutustesse kahes valdkonnas, milleks on raudteeohutusalase jõulukampaania **„Sind oodatakse koju"** korraldamine ning vähemalt 1500-le koolide ning autokoolide õpilasele raudteeohutusalaste loengute läbiviimine igal aastal.

Euroopa Liiklusohutuse harta (ingl k *European Road Safety Charter* ehk *ERSC*) loodi Euroopa Komisjoni Energeetika ja Transpordi Peadirektoraadi juurde 2004. aastal. Liikumise eesmärgiks on üles kutsuda kõiki ettevõtteid, linnu, assotsiatsioone, mittetulundusühinguid, organisatsioone jt andma oma panust liiklusohutuse suurendamisse Euroopas. Hartaga on liitunud juba üle 1500 organisatsiooni, mis teeb sellest suurima liiklusohutusega tegeleva platvormi Euroopas.

000
SAVE
harter
ter.eu

Avalikud üritused

Sarnaselt varasematele aastatele osalesime ka 2009. aastal mitmetel avalikel üritustel ja messidel, mis on meile suurepäraseks võimaluseks jagada oma teadmisi ja kogemusi ning saada tagasisidet meie tegemistele. Hea on panna OLE bussi või telgi ümber kogunenud inimesed kaasa mõtlema lihtsate küsimuste üle, mis raudteele sattudes võivad päästa nende elu ja tervise.

Kui reklaamikampaaniate eesmärgiks on inimeste tähelepanu köitmine ning raudteel ellujäämiseks olulise teadmise meeldetuletamine või õpetamine, siis avalikel üritustel on võimalik otse sihtrühma käest teada saada, mida ta meie kampaaniatest arvab ja kuidas tema nendest raudteeohutuse asjadest aru saab. See informatsioon on äärmiselt vajalik tulevaste kampaaniate ja ka koolituste planeerimisel.

Aastal 2009 osalesime järgmistel avalikel üritustel:

+ Perepäev „Turvaliselt Euroopasse“ 5. mail Rakveres
+ Hea Liikleja päev 16. mail Kristiines
+ Ohutuslaager KEAT 2009 18.-20. maini Järvamaal
+ Ohutuspäev 24. mail Paides
+ Võru Turvamess 2009 30. mail Võrus
+ Vanalinna päevad 5.-6. juunini Tallinnas
+ Euroopa Raudteeohutuspäev 25. juunil Tallinnas
+ Uusmaailma festival 6. septembril Tallinnas
+ Motoshow 2009 25.-27. septembrini Tartus
+ Pärnu Ohutuspäev 4. oktoobril Pärnus
+ Narva Ohutu Liikluse Päev 10. oktoobril Narvas
+ Isadepäev 8. novembril Paides

VAATA
KUULA
ELA!
OPERATION
LIFESAVER
Estonia
www.ole.ee
RAUDTEEOHUTUS EESTIS RAIL SAFETY EDUCATION IN ESTONIA

OPERATION
LIFESAVER
Estonia

Reklaammaterjalid

Reklaammaterjalide tähtsust oma sõnumi edastamisel on raske üle hinnata. Pole mingit kahtlust, et mida kauem on mõni märk, pastakas, kleeps vms meene koolinoore juures kasutusel, seda kauem püsib tal meeles see mõttetera, mis üleandmisel kuuldud sai. Seepärast on OLE oma reklaammaterjalide väljatöötamisel pööranud erilist tähelepanu just meenete kvaliteedile ning nende põnevale teostusele.

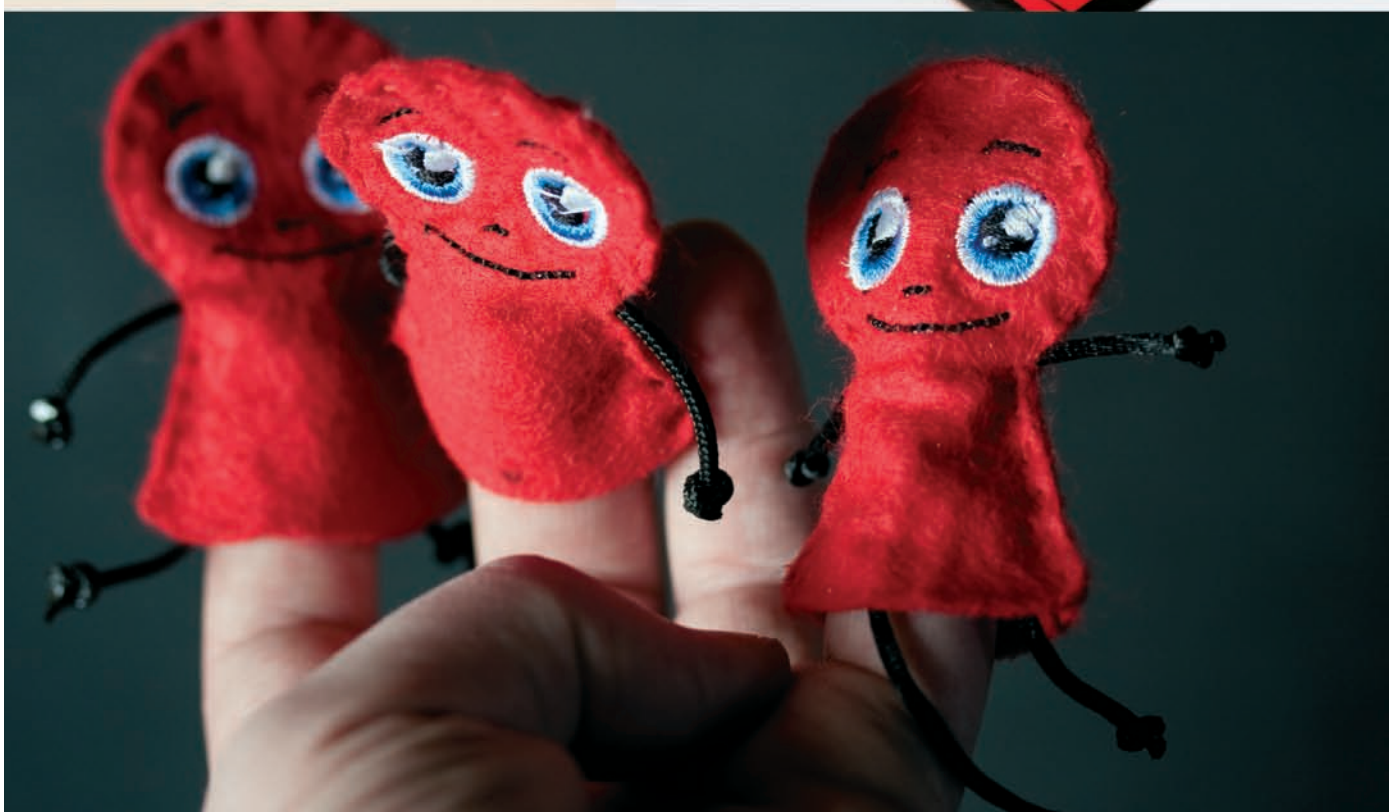
Meenete jagamisel on üheks oluliseks põhimõtteks, et need antakse üle isiklikult ning koos teemakohase informatsiooniga, mitte ei jäeta lauanurgale soovijatele kaasavõtmiseks. Ja mida rohkem on inimene valmis meie poolt käsitletavatele teemadele kaasa mõtlema ja pingutama, seda väärtuslikumaks muutuvad ka meened.

Valik OLE reklaammaterjale:

VAATA KUULA ELA
VAATA KUULA ELA
VAATA KUULA ELA
VAATA KUULA ELA
VAATA KUULA ELA
WWW.OLE.EE
LIFESAVER®
OPERATION
LIFESAVER®
OPERATION
LIFESAVER®
OPERATION
LIFESAVER®
OPERATION
LIFESAVER®
ole
ole

SCAN
OPERATI
LIFESA
OLE HEA LASE LABIT

2009
VAATA KUULA ELA
OPERATION
LIFESAVER



Bilanss (kroonides)

	31.12.2009	31.12.2008
Varad		
Käibevara		
Raha	144 901	122 738
Nõuded ja ettemaksed	10 270	0
Kokku käibevara	**155 171**	**122 738**
Põhivara		
Materiaalne põhivara	391 886	217 448
Kokku põhivara	**391 886**	**217 448**
Kokku varad	**547 057**	**340 186**
Kohustused ja netovara		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
Võlad ja ettemaksed	133 299	125 171
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	339 828	186 437
Kokku lühiajalised kohustused	**473 127**	**311 608**
Kokku kohustused	**473 127**	**311 608**
Netovara		
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	28 578	109 809
Aruandeaasta tulem	45 352	-81 231
Kokku netovara	**73 930**	**28 578**
Kokku kohustused ja netovara	**547 057**	**340 186**

Tulemiaruanne (kroonides)

	2009	2008
Tulud		
Liikmetelt saadud tasud	2 053 000	1 401 000
Annetused ja toetused	96 609	514 996
Muud tulud	331	241
Kokku tulud	**2 149 940**	**1 916 237**
Kulud		
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-1 063 581	-1 097 126
Mitmesugused tegevuskulud	-309 629	-421 418
Tööjõukulud	-619 637	-424 559
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-111 562	-54 362
Muud kulud	-179	-3
Kokku kulud	**-2 104 588**	**-1 997 468**
Kokku põhitegevuse tulem	**45 352**	**-81 231**
Aruandeaasta tulem	**45 352**	**-81 231**

Netovara muutuste aruanne (kroonides)

				Kokku netovara
	Sihtkapital	Reservid	Akumuleeritud tulem	
31.12.2007			109 809	109 809
Aruandeaasta tulem			-81 231	-81 231
31.12.2008			28 578	28 578
Aruandeaasta tulem			45 352	45 352
31.12.2009	0	0	73 930	73 930

Rahavoogude aruanne (kroonides)

	2009	2008
Rahavood põhitegevusest		
Põhitegevuse tulem	45 352	-81 231
Korrigeerimised		
Põhivara kulum ja väärtuse langus	54 362	111 562
Kokku korrigeerimised	**54 362**	**111 562**
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	102 224	-134 751
Kokku rahavood põhitegevusest	**201 938**	**-104 420**
Kokku rahavood	**201 938**	**-104 420**
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	47 323	122 738
Raha ja raha ekvivalentide muutus	**75 415**	**22 163**
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	122 738	144 901

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon
2009.a.raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20. november 2002.a jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamisaluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ-14 („Mittetulundusühistud ja Sihtasutused") ja RTJ-12 („Valitsusepoolne abi"). Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis millise eest nad on tasutud.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides millistel leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ 12 p17 kirjeldatud brutomeetodil. Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumi määraks on 20% aastas. Rangel jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehud põhikirjaleste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud Eesti kroonides.

Lisa 2 Materiaalne põhivara (kroonides)

	Masinad ja seadmed	Kokku
31.12.2008		
Soetusmaksumus	271 810	271 810
Akumuleeritud kulum	-54 362	-54 362
Jääkmaksumus	217 448	217 448
Ostud ja parendused	286 000	286 000
Amortisatsioonikulu	-111 562	-111 562
31.12.2009		
Soetusmaksumus	557 810	557 810
Akumuleeritud kulum	-165 924	-165 924
Jääkmaksumus	391 886	391 886

Lisa 3 Annetused ja toetused (kroonides)

	2009	2008
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks		468 387
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	96 609	46 609
Kokku annetused ja toetused	**96 609**	**514 996**

Lisa 4 Liikmemaksud

MTÜ-s on 3 liiget kes tasusid liikmemakse alljärgnevalt:

MTÜ liige	2009a tasutud
Eesti Raudtee	1 932 000
Tamo Vahemets	1 000
Edelaraudtee Infrastruktuuri	120 000
kokku:	2 053 000

Lisa 5 Laekunud sihtfinantseeringud

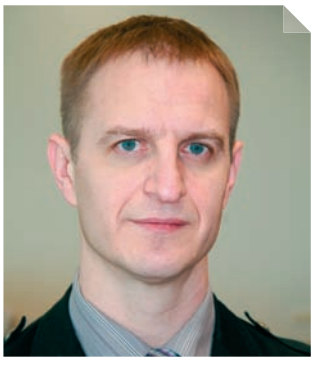
2009.a jooksul laekusid järgmised sihtfinantseeringud:

Sihtfinantseerija	2009a laekunud põhitegevuse toetamiseks	2009a laekunud põhivara soetamiseks	Kokku laekunud
Eesti Raudteekultuuri SA	-	250 000	250 000
kokku:	-	250 000	250 000

Laekunud sihtfinantseeringud põhivara soetamiseks kantakse tuluks paralleelselt soetatud põhivara kulumi arvestusega.

OLE juhtkond

Juhatus



Tamo Vahemets
Juhatuse esimees

Tiit Riisalo
Juhatuse liige

Ivan Kappanen
Juhatuse liige

Tegevjuhtkond

Getter Toome
Koolitusjuht

Birgit Vahemets
Projektijuht

BALTI AUDIT
Lootsi 11, 10151 Tallinn

Sõltumatu audiitori aruanne
Mittetulundusühing Operation Lifesaver Estonia juhatusele

Olen auditeerinud MTÜ Operation Lifesaver Estonia raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2009, tulude ja kulude aruannet, netovara muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid.

Juhatuse kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhatus vastutab nimetatud raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õige ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistava nõuetega. Juhatuse kohustuste hulka kuulub muuhulgas ka sellise sisekontrolli süsteemi kujundamine, kehtestamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esituse ilma pettustest või eksimustest tulenevate oluliste vigadeta. Juhatuse kohustus on ka asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine ning põhjendatud raamatupidamishinnangute andmine.

Audiitori kohustused

Vastutan arvamuse eest, mida avaldan nimetatud raamatupidamise aastaaruande kohta minu auditi põhjal. Viisin oma auditi läbi kooskõlas Eesti auditeerimiseeskirjaga. Need standardid nõuavad, et järgin eetikanõudeid ning planeerin ja viin auditi läbi saamaks põhjendatud kindlust asjaolule, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu.

Audit hõlmab protseduuride läbiviimist eesmärgiga saada tõendusmaterjali raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnäitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta. Sooritatud auditi protseduurid sõltuvad audiitori hinnangutest, sealhulgas hinnangust riskile, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada olulisi vigu, mis tulenevad pettustest või eksimustest. Nimetatud riski hindamisel, eesmärgiga planeerida asjakohaseid auditi protseduure, võtab audiitor arvesse raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja õiglase esitusviisi tagamiseks ettevõttes juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid ei anna hinnangut selle toimivuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt antud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ning raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usun, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Olen seisukohal, et ülalmainitud raamatupidamise aastaaruanne kajastab olulises osas õigesti ja õiglaselt MTÜ Operation Lifesaver Estonia seisuga 31. detsember 2009 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Tallinn, 10. märtsil 2010

Liili Kask
Vannutatud audiitor

OPERATION LIFESAVER®

Estonia