



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia

www.ole.ee

AASTAARUANNE 2008





Aastaaruanne 2008

MTÜ Operation Lifesaver Estonia
Asutatud 19.11.2004

Aadress:
Toompuiestee 35
10133 Tallinn
Estonia

Äriregistri kood: 80215200
Arveldusarve: 10220041791012 EÜP

Telefon: +372 6 156 777
E-post: ole@ole.ee
Kodulehekülg: www.ole.ee

MTÜ Operation Lifesaver Estonia on kantud tulumaksusoodustustega
mittetulundusühingute ja sihtasutuste nimekirja.



AJALUGU

Raudteehutus Eestis	4
Operation Lifesaver Inc.	4

MISSIOON

PROGRAMM

OPERATION LIFESAVER INC. PRESIDENDI PÕÖRDUMINE

JUHATUSE ESIMEHE PÕÖRDUMINE

STATISTIKA

OLE LIIKMETE TEGEVUS

AS Eesti Raudtee	12
AS Edelaraudtee	14

KOOSTÖÖPROJEKTID

Politseiamet – liiklusohutusalane koostöö	16
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium – digitaalne värviraamat	18
Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus – esitlustehnika soetamine	20

OLE KOOLITUSED

KAMPAANIAD

Raudteehutusnädal (RON)	24
Suvekampaania	28
Jõulukampaania	30

ISO 9001: 2000

OL SÜMPOOSION CINCINNATIS (USA)

AVALIKUD ÜRITUSED

REKLAAMMATERJALID

KOOSTÖÖPARTNERID

MAJANDUSAASTA ARUANNE

Bilanss	46
Tulude-kulude aruanne	47
Netovara muutuste aruanne	47
Rahavoogude aruanne	48
Raamatupidamise aastaaruande lisad	
Lisa 1: Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud	48
arvestusmeetodid ja hindamiselused	
Lisa 2: Maksuvõlad	49
Lisa 3: Liikmemaksud	49
Lisa 4: Sihtfinantseeringud	49
Lisa 5: Kulude jaotus kulukohtade järgi	49

OLE JUHTKOND

AUDIITORITE JÄRELDUSOTSUSED



Ajalugu, missioon ja programm

Raudteeohutus Eestis

1980 -ndate teisel poolel peatus raudtee avaliku ohutuse teema käsitlemine.

1990-2000 raudtee avaliku ohutusega Eestis ei tegeletud.

2000-2002 AS Eesti Raudtee korraldas aeg-ajalt ohutuskampaaniaid, süstemaatilise tegevuseni siiski jõudmata.

2003 AS Eesti Raudtee juhatuse esimees - tegevdirektor Herbert Payne otsustas rahvusvahelise raudteeohutusega tegeleva organisatsiooni Operation Lifesaver Inc. juures välja koolitada raudteeohutuse esitleja, kelleks oli etteõtte turvajuht Tamo Vahemets.

2004 juulis San Antonios (Texas, USA) toimunud sümposiumil andis Operation Lifesaver Inc. president Gerri Hall sama aasta aprillis OLE koolituse läbinud Tamo Vahemetsale volituse käivitada Operation Lifesaveri tööpõhimõtteid järgiv organisatsioon Eestis.

2004 19. novembril asutasid AS Eesti Raudtee, Tamo Vahemets ja Urve Miidla mittetulundusühing Operation Lifesaver Estonia (OLE), taastades raudtee avaliku ohutuse süstemaatilise käsitlemise Eestis.

2004 detsembris viidi läbi OLE esimene raudteeohutuskampaania "Sind oodatakse jõuluks koju".

2005 aprilli viimasel nädalal viidi läbi esimene raudteeohutusunädal (RON), mille peasündmuseks oli sõiduauto ja rongi kokkupõrke lavastamine.

2005 mais viidi Esku Algkoolis (Jõgevamaal) läbi esimene OLE esitlus, kus kasutati OLE poolt väljatöötatud koolitusmaterjale.

2005 augustis viidi läbi esimene suvekampaania "Ole hea, lase rong läbi!"

2005 detsembris viidi Tallinnas läbi esimene OLE esitlejate koolitus.

2006 asutati raudteeohutuse tänuemeene „Kuldne tõkkepuu“. Esimene tänuemeene anti üle Tallinna linnapea Jüri Ratasele.

2006 juulis esines OLE juhatuse esimees Tamo Vahemets Anaheimis (California USA) toimunud Operation Lifesaver Inc. poolt korraldatud rahvusvahelisel sümposiumil esmakordselt OLE tegevust tutvustava ettekandega.

2007 toetati esmakordselt OLE raudteeohutusalased projekte Raudteeinspeksiooni ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt.

2008 Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelise juhtimissüsteemi standardiga ISO 9001: 2000

Operation Lifesaver Inc.

1972 asutati USA-s Idaho osariigis Operation Lifesaver Inc.

1978 asutati Riikliku Ohutuskomitee (NSC) egiidi all riiklik programm Operation Lifesaver

1981 asutati Operation Lifesaver Kanadas

1986 sõltumatud Operation Lifesaveri programmid olid käivitunud USA 49 osariigis

1986 Operation Lifesaver viidi NSC egiidi alt välja ning Ameerika Raudteede Assotsiatsiooni, Riiklik Raudteereisijate Korporatsiooni (Amtrak) ja Raudteede Edendamise Instituudi eestvedamisel asutati riiklik mittetulundusühing Operation Lifesaver Inc. (www.oli.org).

Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid töötavad veel Soomes, Kanadas, Mehhikos ja Argentiinas.

Missioon

Suurendada oluliselt elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest ja õiguspärasest käitumisest raudteel eesmärgiga vähendada raudteedel toimuvate liiklusõnnetuste ning nende tagajärjel hukkunute ja vigastatute arvu.

Programm

Operation Lifesaveri tegevuse kolm tugisammast – HEA (haritus, elluviimine, arendamine)



Haritus

OLE õpetab raudteeülesõidukohtades ja muudes ohtlikes piirkondades õigesti käituma. Koolitused ei piirdu ainult tasuta avalike loengute ja esitlustega, vaid me edastame avalikkusele regulaarselt raudteeohutusala informatsiooni. Samuti korraldame raudtee-ohutuskampaaniaid, valmistame ja levitame teabematerjale.



Elluviimine

OLE toetab aktiivset seaduste ja muude normdokumentidega kehtestatud reeglite järgimist, sest juhul, kui neid ei täideta, juhtuvad kokkupõrked ja muud õnnetused raudteedel ka edaspidi.



Arendamine

OLE toetab pidevat turvalisuse suurendamist raudteeülesõidukohtadel, andes soovitusi parema kujunduse ja tehnoloogiliste seadmete paigaldamise osas.





OL Inc. presidendi
pöördumine



Operation Lifesaver (OL) asutati Ameerika Ühendriikides 1972. aastal ja nüüdseks tegutseb organisatsioon aktiivselt nii Põhja-Ameerikas, Lõuna-Ameerikas kui ka Euroopas. Liikmete arvu suurenemisele vaatamata iseloomustavad Operation Lifesaveri tegemisi endiselt pühendumus, innustus ja vaimustus – omadused, millega programm on silma paistnud juba oma algusaegadest saati. Operation Lifesaveri missioon on jäänud läbi aegade samaks – päästa elusid ja vähendada raudteeülesõitudel viga saanud inimeste arvu.

2008. aasta oli üks edukamaid Operation Lifesaver'i ajaloos. 2008. aasta juulis Ameerika Ühendriikides toimunud 15. Rahvusvahelisel OL sümposiumil osales enam kui 300 rahvusvaheliste ja riiklike programmide juhti, OL partnerit ja vabatahtlikku. Üritusel kõnelejate hulgas leidis USA valitsuse transporditeemaatikaga tegelevaid ametnikke, kes jagasid osalejatele oma teadmisi, kogemusi

ja visioone. Rahvusvaheliste sõnavõtude plokk, kus esinesid Argentiina, Kanada, Eesti, Soome, Mehhiko ja Ühendkuningriigi esindajad, meelitas kohale suuruselt teise arvu külastajaid. OLE võib oma esindajate Tamo Vahemetsa ja Getter Toome üle vaid uhkust tunda.

2008. aasta tähtsündmuste hulka võib lugeda ka järgmised saavutused:

- ❖ OLI riiklik organisatsioon esitles kahte uut koolitusvideot, millest üks on mõeldud autosõidu õppijatele ja teine põhikooli õpilastele.
- ❖ Avalikkusele tutvustati kahte uut animeeritud reklaamklippi, mis edastavad OL-i ohutussõnumit läbi huumorika vaatenurga.
- ❖ Formuleeriti uuendatud ja lihtsustatud juhised uute OLI programmide ja materjalide väljatöötamiseks.
- ❖ Sümposiumi käigus esitleti oluliselt parandatud „ülesõiduõnnetuste uurimiskursust“ (Grade Crossing Collision Investigation Course), mis on mõeldud jõustruktuuride esindajatele.
- ❖ Suuremat tähelepanu pöörati uute tehnoloogiate ja uue meedia kasutamisele sõnumi edastamisel noortele.
- ❖ OLI laiendas oma koostööd riiklike transpordiorganisatsioonidega, luues nii OL-ile paremad võimalused tegutsemiseks kiirelt kasvavas kerg- ja linnalähiraudteede sektoris.
- ❖ Välja töötati uus kampaania võõraste eemalhoidmiseks raudtee territooriumilt. Rahaliste vahendite leidumisel oleks see kampaania suunatud raudteeohutuse ühe kõige põletavama probleemi, milleks on raudtee territooriumile tunginud inimestega toimunud õnnetuste arvu kasv, lahendamisele.

Mul on heameel näha kasvavat toetust OL programmile Euroopa riikides ja ma avaldan kiitust Eesti ja Soome organisatsioonidele, kes on olnud selles protsessis teenäitajateks. Eelmisel aastal Prantsusmaal toimunud raudteeülesõitude ohutust käsitleval foorumil kõneledes oli mul rõõm tõdeda, et rahvusvahelised ohutusega tegelevad ringkonnad on Operation Lifesaveri tegemistega kursis ja toetavad meie jõupingutusi inimeste elude säästmisel.

Ma õnnitlen Operation Lifesaver Estoniat innovaatiliste ja kõrgel professionaalsel tasemel programmide ellu-

viimise puhul. OLE on olnud eestvedajaks hästitoimivate ohutusalaste materjalide väljatöötamisel ja Interneti kodulehe kasutamisel raudteeohutusalase sõnumi levitamisel üle kogu maailma. OLE andis meie USA organisatsioonile lahkelt nõusoleku mõningate materjalide kohandamiseks USA-s kasutamiseks. Nii näiteks kasutasime me möödunud jõuluhooajal kampaania „Sind oodatakse jõuluks koju” trüki- ja videomaterjale. See sõnum avaldati suure õnnetuste arvuga osariikide peamistes meediakanalites ning videomaterjal leidis kajastamist meie kodulehel www.oli.org.

Operation Lifesaver on oma töös edukas tänu pühendunud vabatahtlikele, kes levitavad ohutussõnumit häälekalt iga päev ja üle kogu maailma. USA OL programmi poolt avaldan tunnustust OLE tegevusele raudteeohutuse valdkonnas. Koos muudame me maailma ohutumaks.

Lugupidamisega,

Helen M. Sramek

Helen M. Sramek
Operation Lifesaver Inc. president





Juhatuse esimehe pöördumine



Lõppenud on jällegi üks aasta ning harjumuspäraselt paneme siia raamatusse kirja kõik selle, mis aasta jooksul raudteeohutuse valdas ära sai tehtud. Nii leiadki, hea lugeja, järgnevatelt lehekülgedelt mitmete raudteeohutuskampaaniate kirjeldusi, huvitavaid pöördumisi, arvamusi jne. Siiski on meie aastaraamatus üks lehekülg, mis annab meie tegemistele mõtte ja sunnib ühe intensiivsemalt otsima võimalusi iga inimese teadvuseni jõudmiseks. See on raudteejuhtumite statistika tabel.

Kuigi viimastel aastatel on rööbasteedel vigastada ja surma saanud inimeste arv järjekindlalt vähenenud, pole röömustamiseks siiski põhjust. Isegi ühe inimese hukkumine rongi rataste all on meie jaoks liiga palju. Olen oma töökohustuste tõttu AS-s Eesti Raudtee pidanud välja sõitma enamusele raudteejuhtumitest ja seetõttu on mulle liigagi hästi selgeks saanud, et sündmuskohtadel ei ole maas mitte tühipaljad numbrid, mille leiata statistika tabelitest, vaid konkreetsed inimesed. Nad on või olid kellegi õed-vennad, isad-emad, keda oodati kooli või koju. Ja on lihtsalt lubamatu, kui nende elutee katkeb lihtsalt seetõttu, et nad ei teadnud, kuidas end raudteele sattudes hoida.

Aasta 2008 oli OLE jaoks edukas ning seda eelkõige tänu mittetulundusühingu pikaajaliste liikmete AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i jätkuvalle toetusele, mis võimaldas meil olulises ulatuses täita 2008. aastaks seatud eesmärgid.

Jätkasime tihedat koostööd liiklusohutusega tegelevate riigiasutuste, ettevõtete ja mittetulundusühingutega eesmärgiga suurendada raudteealast ohutussõnumit levitavate organisatsioonide ringi. Allkirjastasime koostöölepingud Lõuna Politseiprefektuuri ja Põhja-Eesti Päästkeskusega. Koostöös kohalike omavalitsuste, Maanteeameti ja politseiprefektuuridega osalesime mitmetel ühisüritustel, messidel ja turvapäevadel.

Heameel on ka selle üle, et jätkus koostöö Tehnilise Järelevalve Ametiga, kelle poolt korraldatud konkursi parima raudteeohutusalase reklaamikampaania läbiviija leidmiseks võitmine andis meile võimaluse lisaks oma vahenditele suunata elanike teadmiste suurendamisse täiendavad 400 tuhat krooni. Koostöös Eesti Ringhäälingute Liidu, erinevate meediaväljaannete ning OLE partneritega korraldasime kolm üleriigilist raudteeohutuskampaaniat (raudteeohutusunädal, suve- ja jõulukampaania).

Jätkus ka esitlejate koolitamine. Aastal 2008 viisime läbi kahepäevase esitlejate koolituse Põhja Politseiprefektuuri, valdavalt ennetustööga (sh alaealistega) tegelevatele politseiametnikele. OLE esitleja eksami sooritasid neist edukalt seitse politseiametnikku.

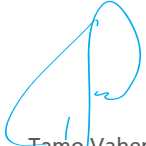
Esmakordselt toetas projektipõhiselt OLE tegevust ka Eesti Raudteekultuuri SA, kelle poolt toetatud projekt esitlustehnika soetamiseks OLE tugiüksustele aitas varustada kõik meie keskused kaasaskantava ekraani, videoprojektori ja sülearvutiga. Toetuse suuruseks oli ligi veerand miljonit krooni.

Heameel on ka koostöö jätkumise üle Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga. Kui 2007. aastal muutus tänu ministeeriumi toele põhjalikult OLE kodulehekülg, siis 2008. aastal täiendasime seda ainulaadse digi-

taalse värvikeskkonnaga. Nüüdsest on nii väikestel kui ka suurematel kodulehe külastajatel võimalus panna proovile oma kunstnikuanded ning käepäraseid vahendeid kasutades värvida raudteeohutusalaseid pilte, neid välja printida või sõpradele saata.

Soovin siiralt tänada kõiki meie vabatahtlikke, koostööpartnereid ja lihtsalt mõttekaaslasi, kes päevast päeva aitavad meil seda tänuväärset tööd teha ja ikka selleks, et me teineteisel olemas oleksime. Ja seda polegi nii vähe.

Lugupidamisega,


Tamo Vahemets
OLE juhatuse esimees





Statistika



2008. aasta oli raudteeohutuse vaatepunktist eelnevatest parem. Raudteeliikluse mõjusfääris hukkunud inimeste arv jätkas 2007. aastal alguse saanud langustrendi. Toimus tunduvalt vähem kokkupõrkeid autode ja rongide vahel (2008. aastal 12 õnnetust võrreldes 2007. aasta 28 õnnetusega), samuti vähenes rongi alla jäänud inimeste arv (2008. aastal 13 õnnetusjuhtumit võrreldes 2007. aasta 18 õnnetusjuhtumiga).

Varasematel aastatel on raudteel toimunud õnnetusjuhtumite ja nendes hukkunute arv olnud veelgi suurem. Kuigi osaliselt mõjutab õnnetuste arvu langemist kindlasti ka rongiliikluse viimastel aastatel vähenenud intensiivsus, märgivad nimetatud arengud raudteeohutusse tehtud investeeringute ja raudteeohutuse teavitustöö positiivseid tulemusi. Raudtee-ettevõtjad on mitmete raudteeülesõidukohtadele paigaldanud tänapäevased LED foorisignalisatsiooniseadmed, mida autojuhid tajuvad tunduvalt paremini. Õnnetuste arvu osas silma paistnud reguleerimata raudteeülesõidukohtasid on varustatud fooride ja tõkkepuudega ning linnades on jalakäijate kõige levinumate liikumisteede lähikonnas raudtee ümbrust tarastatud. 2008. aastal töötas Tehnilise Järelevalve Amet mitme olulise raudteeohutust puudutava õigusakti täiendamise osas ning jätkas raudteeohutuse alast avalikkusele suunatud teavitustööd.

Teist aastat järjest on Tehnilise Järelevalve Ameti koostööpartner raudteeohutusalase teavitustöö kavandamisel ja läbiviimisel olnud OLE. Miks? Esmalt kindlasti seetõttu, et varasem koostöökogemus OLE-ga on olnud positiivne. Teavituskampaania korraldamine ja läbiviimine ei ole ohutusjärelevalvet teostava riigiasutuse põhifunktsioon. Selleks, et teavitustöö saavutaks vajaliku tulemuse, on sõnumi väljatöötamisel ja edastamisel äärmiselt oluline sellelaadse kogemusega inimeste kaasamine. 2008. aasta raudteeohutusalase Jõulukampaania ettevalmistamine ja läbiviimine sujus Tehnilise Järelevalve Ametil ja OLE-l ilma sisuliste tõrgeteta. Positiivne tagasiside Jõulukampaania osas näitab, et OLE-ga koostöös tehtud projekt on saavutanud vajaliku tähelepanu ning selle sõnum on jõudnud inimesteni. OLE on suutnud mittetulundusliku sotsiaalkampaania läbiviimisel kaasata laia ringi meediapartnereid. See on tähendanud Tehnilise Järelevalve Ametile kui teavitustöö tellijale soodsaimat pakkumist ja võimalust saavutada kavandatud rahaliste vahendite eest kõige laiem võimalik kõlapind.

Vaatamata raudteega seotud õnnetuste ja hukkunute arvu vähenemisele 2008. aastal toimub neid sellegipoolest liiga palju. Koostöö õnnetuste vähendamiseks ja ärahoidmiseks jätkub kõikide osapoolte vahel ka edaspidi. Raudtee on kõrgendatud ohtlikkusega piirkond, kus tuleb järgida seal kehtivaid reegleid. Raudteed tohib ületada ainult selleks ettenähtud kohtades ning enne ületamist veenduda, et rongi ei lähene. Selliselt toimides raudteega seotud õnnetusi ei juhtu ja jõuate alati turvaliselt pärale.

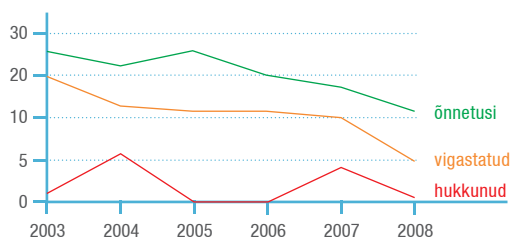


Raigo Uukkivi
Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor

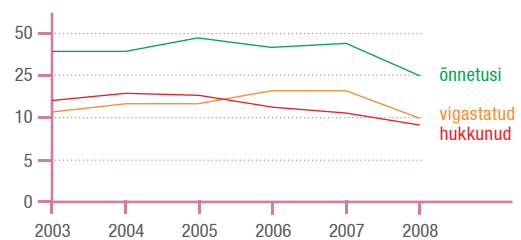
	Kokkupõrked ülesõitudel			Pealesõidud jalakäijatele			KOKKU		
	Õnnetusi	Vigastatud	Hukkunud	Õnnetusi	Vigastatud	Hukkunud	Õnnetusi	Vigastatud	Hukkunud
2004	23	12	6	17	4	13	40	16	19
I Kvartal	8	5	2	5	1	4	13	6	6
II Kvartal	3	1	1	8	0	8	11	1	9
III Kvartal	5	2	1	1	1	0	6	3	1
IV Kvartal	7	4	2	3	2	1	10	6	3
2005	25	11	0	23	5	18	48	16	18
I Kvartal	9	6	0	2	0	2	11	6	2
II Kvartal	6	2	0	5	2	3	11	4	3
III Kvartal	7	3	0	8	1	7	15	4	7
IV Kvartal	3	0	0	8	2	6	11	2	6
2006	20	11	0	24	8	15	44	19	15
I Kvartal	6	0	0	7	2	4	13	2	4
II Kvartal	4	0	0	5	1	4	9	1	4
III Kvartal	6	3	0	5	3	2	11	6	2
IV Kvartal	4	8	0	7	2	5	11	10	5
2007	18	10	4	18	9	9	46	19	13
I Kvartal	9	4	1	5	3	2	14	7	3
II Kvartal	7	1	3	4	3	1	11	4	4
III Kvartal	9	4	0	2	0	2	11	4	2
IV Kvartal	3	1	0	7	3	4	10	4	4
2008	12	5	1	13	5	8	25	10	9
I Kvartal	4	0	0	4	2	2	8	2	2
II Kvartal	5	4	1	2	1	1	7	5	2
III Kvartal	1	0	0	3	0	3	4	0	3
IV Kvartal	2	1	0	4	2	2	6	3	2
Kokku	98	49	11	95	31	63	203	80	74

Raudteejuhtumite statistikat peab Tehnilise Järeelvalve Amet

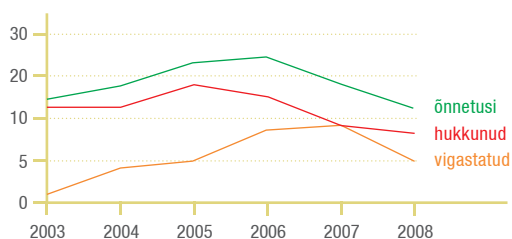
Kokkupõrked ülesõitudel



2004-2008 andmed kokku



Pealesõidud jalakäijatele



Kas teadsid, et ...

- ❖ avalikuks kasutamiseks ettenähtud raudteeülesõidukohti on Eestis 333, nendest tõkkepuudega 24;
- ❖ avalikul raudteel on kokku 152 raudteeülekäigu kohta, millest AS-ile EVR Infra kuulub 121 ning Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-ile 31 ülekäiku;
- ❖ Eesti raudteevõrgustiku kogupikkus on 2 133 km (sh nii avalikud kui mitteavalikud raudteed);
- ❖ Eestis on 309 vedurit (ei sisalda elektri- ja diislerongivedureid).



OLE liikmete tegevus



AS Eesti Raudtee

2008. aasta septembris vastu võetud Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parandamise tegevuskava aastateks 2008-2012 eesmärgiks on luua turvaline liikluskeskkond raudtee ületamiseks ülesõidu- ja ülekäigukohtadel, et vältida inimvigastusi ning ennetada majanduslike kahjude teket.

Alates OLE asutamisest 2004. aastal on mittetulundusühing olnud Eesti Raudteele usaldusväärseks partneriks. OLE järjekindel ja tõhus tegevus seatud raudteeohutusalaste eesmärkide saavutamisel on nende aastate jooksul olnud muljetavaldav. See on ka põhjuseks, miks Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskavas kirjeldatud 27 meetmest 15 elluviimise puhul teeme koostööd just OLE-ga.

Eesti Raudtee on järjepidevalt investeerinud raudteeülesõidu- ja raudteeülekäigukohtade parendamisse. Ometi on tööpõld raudtee ohutuse tagamisel jätkuvalt lai ning eeldab erinevate ettevõtete, organisatsioonide, riigiametite ja kohalike omavalitsuste igakülgset koostööd

Raudteeõnnetuste tagajärjel hukkunud inimeste arv Eestis moodustab mõtlemapanevad 6-10% liikluses hukkunud inimeste üldarvust. Sellise olukorra peamiseks põhjusteks on: õigete hoiakute puudumine liiklejates ja ühiskonnas tervikuna; puudulik laste raudteeohutusalane liikluskasvatus; puudulik sõidukijuhtide ettevalmistamine ohutuks raudtee ületamiseks; liiklejate distsiplineerimatus ning joobes isikute suur osakaal liikluses.

Eesti Raudtee pikaajalises tegevuskavas kavandatud liiklusohutuse parandamise meetmed on suunatud nendele liiklejate gruppidele ja valdkondadele, mille abil on kõige enam võimalik mõjutada liiklusohutustaset. Meetmeid rakendatakse nii iseseisvalt, kui ka komplekslahenditena. Raudtee infrastruktuuri ohutumaks muutmise tehnilise poolega tegeleb Eesti Raudtee, ühiskonna hoiakuid mõjutava teavitustöö osas paneme suuri ootusi OLE-le.

Raudteeohutusalaseid tegevusi kavatseb ettevõtte finantseerida oma eelarvest ning riigi, välisabi, omavalitsustele suunatud Euroopa Liidu struktuurifondide ja muude meetmete toel. Aastani 2012 kavandab Eesti Raudtee oma tegevuskava elluviimiseks investeerida 463,7 miljonit krooni.

Viie tegevusaasta jooksul on avaliku raudteeohutusega tegelev OLE olnud aktiivne üleriigilise raudteeohutusalase teavitustöö eestvedaja, kes on koondanud enda ümber mitmeid ettevõtteid, organisatsioone, ametkondi ja vabatahtlikke, keda seob soov muuta raudteeliiklus Eestis turvalisemaks. Meievaheline koostöö tagab kiireima ja kindlaima viisi õigete liiklushoiakute kujunemisele elanikkonna hulgas, suunates neid elusäästlikule käitumisele ning tagades püstitatud eesmärkide täitmise.

Liikluskeskkonna ohutumaks muutmine on aeglane protsess, mis nõuab sihikindlat, aastakümnetepikkust, intensiivset tööd. Meie oleme selleks valmis.



Kaido Simmermann
juhatuse esimees





OLE liikmete tegevus



AS Edelaraudtee

Edelaraudtee töötab päevast päeva selle nimel, et suurendada reisijate arvu. Selleks tuleb pidevalt arendada pakutavat teenust, parandada infrastruktuuri ning tõsta reisijatele suunatud teenuste kvaliteeti. Tagamaks teenuse kvaliteedi ühtlust ning rakendamaks sihipäraselt selle parendamist, oleme aastal 2005 viinud ettevõtte tegevuse juhtimise ISO:9001 juhtimisstandardile vastavaks.

Heameel on tõdeda, et meie jõupingutused on vaatamata autode hulga pidevale suurenemisele vilja kandnud ning sõitjate hulk meie põhiliinidel on aasta-aastalt suurenenud. Nii näiteks tegid 2008. aastal Edelaraudtee reisirongid 16 289 reisi, vedades turvaliselt sihtjaamadesse 1 846 880 reisijat.

Olulise panuse selleks on andnud Tallinn-Tartu ja Tallinn-Viljandi suundadel liikuvad kiirrongid, mille koosseisudes on igapäevaselt ka 1. klassi vagunid. Kiirrongi reisiaeg Tallinna kesklinnast Tartusse on 2 t 23 min ja Viljandisse 2 t 25 min. Lisaks eelistab üha suurem hulk inimesi rongi autole seetõttu, et niigi lühikest reisiaega on võimalik millegi kasulikuga sisustada, näiteks lugemise, kirjutamise või ka lihtsalt tukastamisega. Peale selle on reisiplaanide tegemisel hea teada, et rong väljub iga ilmaga.

Kuna reisijate ohutus ning tervis on meie jaoks esmatähtsad, siis panustame aktiivselt raudteeliikluse ohutumaks muutmise. Teatavasti on kiirus olulisim kriteerium, mille alusel sõitjad transpordivahendi valikul oma otsuseid teevad. Samas seab suurenev kiirus raudtee puhul kõrgemaid nõudmisi nii veeremile kui infrastruktuurile ning suurendab olusituatsioonide võimalikkust. Seepärast tuleb meil alati leida kompromiss sõidukiiruste ning ohutuse tagamise vahel.

Oleme meie hallataval infrastruktuuril (Tallinn-Viljandi/Pärnu) paigaldanud kõige intensiivsema kasutusega ülesõitudele foorituled sõiduradade kohale, reguleerimata ülesõidud on varustatud valgusfooridega. Samas on ka ülesõite, kus oleme halvema nähtavuse tõttu piiranud turvalisuse nimel rongide liikumiskiirust.

Mainitud meetmetest saadav kasu on aga oluliselt suurem, kui raudtee ohutumaks muutmise kaasata kõik inimesed, kelle elu raudteega kokku puutub. Just seepärast teeb Edelaraudtee aktiivset koostööd OLE-ga, kelle poolt läbiviidud raudteeohutuselased reklaamikampaaniad, esitlused koolides ja lasteaedades, teavitustöö messidel, turvapäevadel ja muudel avalikel üritustel loovad meie turvalisuse tõstmisse tehtud investeeringutele positiivse fooni. Raudtee-ettevõtted hoolitsevad selle eest, et nende hallata olev infrastruktuur ja raudteeveerem oleksid laitmatus korras ning tagaksid turvalise transpordi, OLE kannab hoolt selle eest, et inimesed oskaksid raudteel kui kõrgendatud ohu piirkonnas õigesti käituda.

Rakendatavad ohutusmeetmed ja koostöö OLE-ga on vilja kandnud – 2008. aastal oli õnnetuste arv ja raskuste viimase 10 aasta kõige madalaim, võrreldes 2007. aastaga aga kaks korda väiksem. Jätkame samas vaimus.



Kalvi Pukka
juhatuse esimees

Edelaraudtee





Koostööprojektid



Liiklusohutusala koostöö

Eesti Politsei teeb OLE-ga aktiivsemalt koostööd alates 2005. aastast. Meid ühendab eesmärk vähendada liikluses hukkunute arvu, mis on olnud viimastel aastatel politseitegevuse üks olulisemaid tegevussuundi ja jääb selleks tõenäoliselt ka edaspidi. Aasta 2008 oli selles osas edukas – liikluses hukkunute arv oli mitme aastakümne väiksem ja ka vigastatute arv jäi allapoole keskmist. Me kõik osaleme liikluses vähemal või suuremal määral ning turvaline liikluskeskkond on saavutatav vaid kõigi liiklejate koostöös. Täna-seks on OLE koostööpartnerid kõik politseiprefektuurid, mille ter-ritooriumil toimub raudteeliiklus.

Seda rõõmustavam on, kui lisaks politsei ja muude pädevate riigiasutuste poolt tehtavatele jõupingutustele asuvad tegutsema ka eraisikud ning eraalgatusel põhinevad ühendused. Politseil on viimaste seast mitmeid häid koostööpartnereid. OLE kuulub kindlasti nende hulka, kellega koostööst on olnud kasu mõlemale osapoollele ja ennekõike liikluse turvalisemaks muutmisel.

Liiklusõnnetuste puhul, mille üheks osapoolteks on rong ja teiseks kas auto või jalakäija/jalgrattur, ei ole tulemust raske ennustada. Nii ebavõrdses võitluses, kui seda saab nii nimetada, on tagajärjeks üldjuhul autos viibinute või kergliiklejate surm. OLE on seadnud endale eesmärgiks propageerida raudteeohutust ja teha seda erinevatest aspektidest lähtuvalt: nii ennetustegevuse kui ka seadusandluse ja tehnoloogiate tõhustamise kaudu.

Milles seisneb meie koostöö? OLE on ennetusala tegevuse hoogustamiseks koolitanud raudteeohutuse loengute läbiviimiseks politseiametnikke, kes oma teadmisi edasi annavad. Aastal 2008 andis OLE Eesti Politseile üle 200 000 krooni maksva esitlustehnika, mida politseiprefektuurid saavad ennetustöös kasutada. Ühiselt on osaletud erinevatel avalikel rahvaüritustel, turvamessidel ja –päevadel jne. Politsei omalt poolt on toetanud OLE sõnumi laialikandmist nii liiklusjärelvalve teostamise kui ennetusürituste käigus.

Loodetavasti jätkub vastastikune hea koostöö ka tulevikus ning küllap innustab see teisigi turvalist elukeskkonda hindavaid ettevõtteid ja organisatsioone koostööle.

Tarmo Miilits
Politseiameti liiklusjärelvalve ja korrakaitse osakonna
politseidirektor



TAPA vald

STOP

4662



Koostööprojektid



Digitaalne värviraamat

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on viimastel aastatel aktiivselt tegelenud niisuguste kodanikualgatusest sündinud organisatsioonide toetamisega, kelle tegevus aitab kaasa ministeeriumi valitsemisalas olevate valdkondade arengule. Nii näiteks on ministeerium 2007. ja 2008. aastal öla alla pannud 56 mittetulundusühingu ja sihtasutuse ettevõtmistele ning investeerinud nende poolt käivitatud ja läbiviidud projektidesse 8 875 000 krooni. Loomulikult pole siinjuures oluline see, kui palju riigi raha taotlejatele laiali jagatakse, vaid see, kui efektiivselt need vahendid toetuste taotlejate poolt meie kõigi hüvanguks tööle pannakse.

Kahel viimasel aastal on meil heameel olnud kaasa aidata MTÜ Operation Lifesaver Estonia tänuväärsele tööle raudteeohutusalaste kampaaniate elluviimisel. Äärmiselt oluliseks peame siinjuures asjaolu, et OLE raudteeohutuskampaaniad on suunatud eelkõige lastele. Oleme veendunud, et kui ennetustööd alustada lastest, siis aitame kaasa raudteel õigesti käituva põlvkonna kujunemisele, kes oma teadmised jällegi oma lastele edasi annavad. Seega on tegemist väga pikaajalise protsessiga, mille eesmärgiks on õnnetuste arvu vähendamine.

Kui 2007. aastal aitas ministeerium uuendada OLE kodulehekülge, siis 2008. aastal toetasime lastele suunatud värvimiskeskonna loomist ja paigaldamist koduleheküljele. Lihtsalt kasutatav värvimiskeskond on suurepäraseks vahendiks laste fantaasia arendamiseks. Ühtlasi on see nooremas koolieas lastele heaks põhjuseks ikka ja jälle OLE kodulehelt läbi astuda, et koos raudteeohutustemaliste piltide värvimisega justkui muuseas raudteel õigesti käituma õppida.

Positiivse tagasisidena väärib märkimist, et valmistatud digitaalse värviraamatu kasutajate arv kasvab pidevalt ning loodame, et värviraamatu avastavad enda jaoks lisaks Eesti lastele ka lapsed mujalt maailmast.

Usume siiralt meie positiivsete partnerlussuhete säilimisele ka tulevikus.

Marily Pärsik
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi
välisvahendite osakonna
peaspetsialist



Paint
ole

Operation Lifesaver Estonia
digitaalne värvimaailm

WWW
OLE
EE



Koostööprojektid



Esitlustehnika soetamine

Eesti Raudteekultuuri Sihtasutus (ERKSA) on loodud endiste Eesti Raudtee eraomanikest investorite poolt eesmärgiga jätkata raudtee-alaste projektide toetamist ka pärast ettevõtte aktsiate tagasimüümist riigile. Meie jaoks on äärmiselt oluline, et inimesed teaksid raudteest rohkem ning tunneksid suuremat huvi selles transpordisektoris toimuva vastu. Piisab vaid põgusast pilgust Euroopa kaardile, et mõista, kuivõrd suur potentsiaal peitub Eesti riigi jaoks raudteetranspordi ja sadamate sünergiast tulenevate võimaluste ärakasutamises. Selle eeltingimuseks on aga ühiskonnas levinud hoiakute muutmine raudteesõbralikumaks. Ainult nii on võimalik taastada noorte huvi raudteealaste erialade vastu, kasvatada inimeste valmisolekut mõista raudteetöö spetsiifilisi iseärasusi ning ühes sellega suurendada elanikkonna teadlikkust raudteeliiklusega kaasneva võivatest ohtudest. Oluline on mõista, et raudtee pole meie jaoks mitte nuhtlus, vaid suurepärane võimalus oma majandusliku edu suurendamisel.

Aastate eest oli mul hea võimalus kirjutada AS Eesti Raudtee nimel alla MTÜ Operation Lifesaver Estonia asutamisdokumentidele. Uskusin ja lootsin, et raudtee-ettevõtete toetusel ja oma ala professionaalide juhtimisel saab sellest mittetulundusühingust elujõuline organisatsioon, mis taastab Eestis elanikkonna süstemaatilise teavitamise raudteel peituvatest ohtudest. OLE saavutused nende aastate jooksul on minu lootusi kinnitanud.

Hindan kõrgelt OLE jõupingutusi koostööpartnerite ja vabatahtlike kaasamisel raudteeohutusalasesse teavitustöösse. Seetõttu oli ERKSA-l väga hea meel panna õlg alla OLE initsiatiivile varustada Põhja, Lõuna, Ida ja Lääne Politseiprefektuurid esitlustehnika komplektidega, mis võimaldavad enamasti ennetustööga tegelevatel ning OLE koolituse läbinud politseiametnikel levitada Eesti koolides, lasteaedades, asutustes ja ettevõtetes raudteeohutusalasest teadmisi ning säästa inimesi. Enam kui 200 000 krooni maksmaläinud esitlustehnika komplektid sisaldavad OLE esitlusprogrammidega varustatud sülearvuteid, kõlareid, videoprojektoreid ja ekraane.

Lisaks OLE esitlustehnika projektile toetas ERKSA 2008. aastal veel mitmeid põnevaid ettevõtmisi. Nii näiteks leidsid toetamist Eesti Raudteemuuseum Haapsalus, kitsarööpmeline Muuseum-raudtee Lavassaare, Balti jaama kõrval eksponeeritud auruveduri taastamine koos AS Eesti Raudteega. Kõigi toetuste kogusumma oli möödunud aastal ligi miljon krooni ja jääb ka käesoleval aastal samasse suurusjärku. Loodame, et ERKSA poolt toetatud projektid aitavad raudtee Eesti inimestele lähemale tuua.



Riivo Sinijärv
ERKSA juhatuse esimees





OLE koolitused



Aasta 2008 oli OLE jaoks huvitav ja edukas, seda väga mitmes mõttes. Sõlmisime uusi koostöökokkuleppeid, osalesime USA's Cincinnati Operation Lifesaveri sümposiumil, võtsime osa väga erinevatest turvalisuse ja liikluse teemalistest üritustest, viisime läbi mitmeid kampaaniaid jne. Minu jaoks on kõige olulisemateks edusammudeks tegevused, mis aitavad kaasa esitlejate võrgustiku kujunemisele ning võimaldavad seetõttu esitlusi üle Eesti korraldada.

Kuna raudteeohutusalast sõnumit kannavad edasi vabatahtlikud esitlejad, siis on OLE jaoks üheks olulisemaks prioriteediks kvaliteetse ja kogu Eestit hõlmava esitlejate võrgustiku loomine. Siiani on suurem osa esitlejaid tulnud politseiprefektuuride ennetustöõga tegelevate ametnike seast. Sellele on väga palju aidanud kaasa koostöölepingute sõlmimine piirkondlike politseiprefektuuridega, sest koostöö üheks osaks on OLE poolt koolitatud politseiametnike esitlused koolides. 2008. aastal lisandus 7 esitlejat Põhja-Politseiprefektuurist. Uued esitlejad teevad juba tihedat koostööd koolidega, et raudteeohutusest rääkima minna. Varasemalt on OLE esitlejate koolitused toimunud Ida- ja Lääne Politseiprefektuurile ning aastal 2009. on tulemas koolitus Lõuna Politseiprefektuurile.

OLE jaoks on väga oluliseks esitlejate igakülgne toetamine. 2008. aastal saime selleks suure sammu astuda. Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuse (ERKSA) toetusel varustas OLE politseiprefektuuride ennetustöõga tegelevad ametnikud tööks vajaliku esitlustehnikaga. Mul on selle üle väga hea meel, sest vajalike materjalide ja tehnika olemasolu on oluliselt suurendanud esitlejate aktiivsust oma piirkonnas esitlusi läbi viia.

Esitlejate koolitamisel on meie jaoks eesmärgiks kvaliteet. Anname omalt poolt parima, et uued esitlejad ette valmistada nii raudteeohutuse temaatikas kui ka esitluse läbiviimisega seotud oskustes. Kahepäevase koolituse käigus saavad osalejad esmase kogemuse esitluse läbiviimisest. Osalejate poolne tagasiside koolitustele on olnud väga hea ning mitme osaleja sõnul ületanud ootusi. See annab meile kinnitust, et samamoodi jätkata.

Aastal 2008 toimus Eesti erinevates paikades mitmeid OLE esitlusi kokku enam kui 1600 inimesele. Meie esitlejate ringi hoogne laienemine loob aga kõik eeldused selleks, et lähiaastatel jõuavad meie esitlused oluliselt suurema hulga kuulajateni.

Usun, et ühine panus raudteeohutusalase sõnumi levitamisel aitab elanikkonna teadlikkust selles vallas ka edaspidi suurendada.

Suur aitäh kõikidele esitlejatele panuse eest!

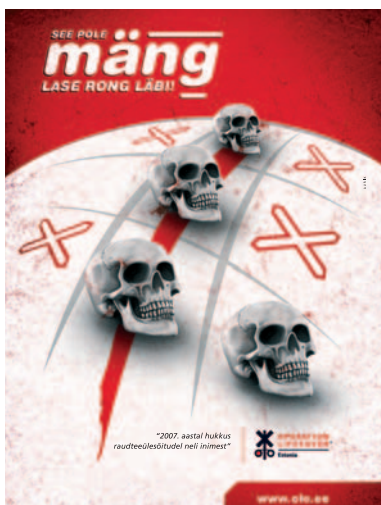


Getter Toome
OLE koolitusjuht





Kampaaniad



Raudteeohutusnädal (RON)

Eesmärk: 28. aprillist 4. maini toimunud RON-i eesmärgiks oli avalikkuse teavitamine raudteeliiklusega kaasnevatest ohtudest ning inimeste teadlikkuse suurendamise kaudu raudteel toimuvate õnnetusjuhtumite vähendamine.

Sõnum: **"Raudtee ületamine pole mäng. Lase rong läbi!"**

Oleme oma ohutuskampaaniates varemgi tähelepanu pööratud autojuhtide tähelepanelikkuse suurendamisele raudteeülesõitudel. Selle põhjuseks on asjaolu, et autojuhi eksimus võib lisaks tema enda elu ja tervise ohustamisele traagiliselt lõppeda ka kaassõitjatele, rongireisijatele ja ka ümberkaudsetele elanikele, kui tegemist peaks olema ohtlike veoseid transportiva kaubarongiga.

RON 2008 tuletas autojuhtidele meelde, et raudtee ületamist ei saa võtta mänguna. Kui keegi sellesse siiski nii kerglaselt peaks suhtuma, siis andis RON-i kurjakuulutatav visuaal selget aimu sellest, mille peale mäng käib – elu ja surma peale.

Meediaplaan: raadiojaamad, plakatid raudteejaamades ja reisirongides ning erinevates trükimeedia väljaannetes, internetibännerid.

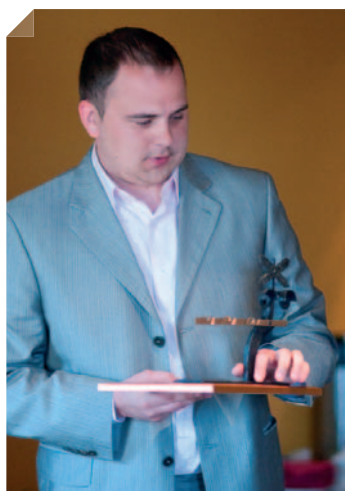
Plakatid: RON-i raames paigaldati raudteejaamadesse ja rongidesse reisijatele suunatud sõnumiga **"STOP! Võta aega rongile jõudmiseks!"** plakatid.

TV-klipp: Animeeritud TV-klipi ülesandeks oli vaatajatele meelde tuletada, et 2007. aastal hukkus raudteeülesõidukohtadel 4 inimest. Klipp oli üles ehitatud lihtsale trips-traps-trulli mängule, mille tagajärjed võivad olla vägagi traagilised, kui tegemist on raudteeülesõidukohaga. Lisaks televisioonile oli klipp väga lihtsalt levitatav ka internetis.

Raadioreklaam: Raadioreklaamidena oli RON 2008 puhul kasutusel TV-klipi põhjal toodetud raadioklipp, mille sõnum oli "Hoia elu! Lase rong läbi!"

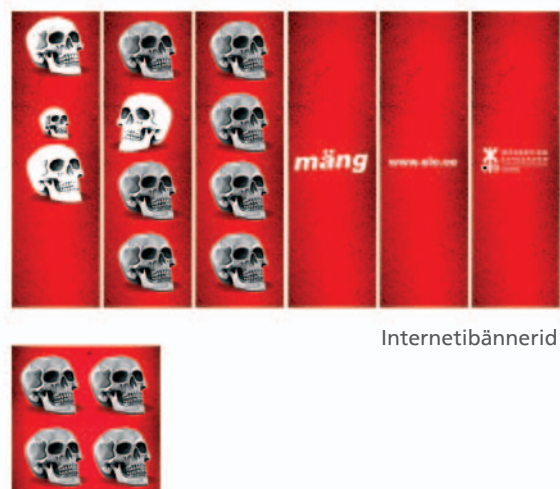
Internetibännerid: Sihtrühma laiendamise eesmärgil olid RON 2008 reklaammaterjalid nähtavad ka internetis.

Kampaania keskseks sündmuseks kujunes tänuväärne **"Kuldne tõkkepuu"** ülevõtmine Kristiine Kaubanduskeskusele, kes oma tegevusega on kaasa aidanud raudteeohutussõnumi levitamisele. "Kuldse tõkkepuu 2008" andis 30. aprillil restoranis Travel toimunud üritusel üle tänuväärne 2007. aasta laureaati **Liivika Juksaar**, kes pälvis tunnustuse raudteeohutusteemat käsitlenud esitluste korraldamise eest mitmes Harjumaa koolis ja noorteasutuses.





TV-klipi slaidid



Internetibännerid

SEE POLE

mäng

LASE RONG LÄBI!



*"2007. aastal hukkus
raudteeülesõitudel neli inimest"*



**OPERATION
LIFESAVER®**
Estonia

www.ole.ee



STOP

**VÕTA AEGA
RONGILE JÕUDMISEKS!**

Rongid väljuvad õigeaegselt.
Tee seda sinagi! Nii väldid ohtlikke olukordi.

www.ole.ee



Kampaaniad

Suvekampaania

Eesmärk: Kampaania eesmärgiks oli inimestele meelde tuletada, et raudtee territooriumil viibimine on keelatud ning informeerida neid selle teoga kaasnevatest tagajärgedest trahvi näol. Loomulikult võivad tagajärjed olla kaugelt hullemad kui trahvi maksmine. Tallinna Kristiine linnaosa piirkonda koos Eesti Raudtee poolt paigaldatava piirdeaiaga üles seatud plakatid on hästi märgatavad ning seetõttu on piirkonna inimesed plakati sisust hästi teadlikud. OLE jätkab plakatite ülesseadmist raudteede vahetusse lähedusse ka järgnevatel aastatel.

Sõnum: „Raudteel käimine on keelatud.“



RAUDTEEL KÄIMINE ON KEELATUD!



Raudteeseadus §81. Rongiliikluse takistamine.
Raudteel selleks mitteettenähtud kohas viibimise eest –
karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.



Kampaaniad

Jõulukampaania

Eesmärk: Detsembri keskpaigas Tehnilise Järelevalve Ameti ja OLE koostöös käivitatud raudteeohutuse jõulu-kampaania eesmärgiks oli jõulusaginas toimetavatele inimestele meelde tuletada, et kõiki oodatakse koju ning jõulusaginas ei tohi unustada raudtee ületamisega kaasnevaid ohte.



Sõnum: „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju“

Kampaania sõnum oli üles ehitatud oma lähedasi koju ootavale poisile. Tema pühendunud tegutsemine jõulumeeleolust pakatas kodus viis tahtmatult mõttele, et mis saab siis, kui see inimene, keda ta ootab, ei jõua enam kunagi koju? Kui see mõte ka teiste vaatajate peades tekkis, siis täitis reklaamklipp oma eesmärgi. Heameel on tõdeda, et meie poolt väljatöötatud reklaammaterjalidele oli üles ehitatud ka Ameerika Ühendriikide 2008. aasta raudteeohutusalane OL jõulukampaania.

TV-klipp: Üks väike poiss on oma lähedastele kingituse juba valmis sättinud ja puudu on veel vaid kaart, mida ta suure laua taga usinasti lõpetab. Veel natuke ... ja valmis ta ongi. Nüüd sussid jalga, kaart ja kingitus kuuse alla ja nüüd võivad nad tulla. Kas ikka tulevad? Loodame. Helitaustaks oli poisi õe poolt harjutatav jõululugu ristflöödil.

Raadioreklaam: Raadioreklaam oli märgatavuse suurendamiseks TV-klipist erineva helitaustaga. Sõnum oli aga sama – „Lase rong läbi! Sind oodatakse jõuluks koju.“

Plakat: Erinevas mõõdus välireklaamid tuletasid vaatajatele meelde, et neid oodatakse koju.

Internetibännerid: Internetibännerid olid üles ehitatud poisi ootusele ja värelevalle küünlaleegile, mis vaatajatele teistest OLE jõulu-kampaania reklaammaterjalidest juba tuttavad.



TV-klipi slaidid



Internetibänner



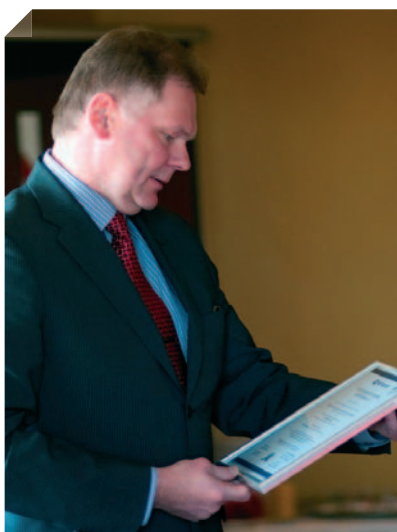


Sind oodatakse jõuluks koju.
Lase rong läbi!

“Пропусти поезд! Тебя ждут дома к Рождеству”



ISO 9001: 2000
sertifikaat



Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelisele juhtimissüsteemi standardile ISO 9001: 2000.

Meie jaoks on äärmiselt oluline, et nii OLE liikmetel kui ka partneriteks olevatel riiklikel ametitel, ministeeriumidel ja asutustel oleks võimalik mis tahes hetkel jälgida, kuidas nende poolt eraldatud vahenditega ringi käiakse. Tegutsemine juhtimissüsteemi standardite kohaselt annab meie partneritele vajaliku kindlustunde, luues eeldused edasiseks koostööks. Lisaks kaasnes igapäevaste toimingute ISO standarditega vastavusse viimisega oma tegevuse sügavam mõtestamine.

OLE kvaliteedipoliitika põhiseisukohad on:

- ❖ OLE on avaliku raudteeohutusalase teavitustööga tegelev organisatsioon, kes aktsepteerib Euroopa Nõukogu, Euroopa Liidu ja Eesti Vabariigi valitsusasutuste poolt heaks kiidetud kvaliteedialaseid seisukohti;
- ❖ OLE juhindub oma tegevustes Operation Lifesaver Inc. poolt väljatöötatud kvaliteedinõuetest;
- ❖ OLE väärtustab vabatahtlikke, organisatsioone, ettevõtteid jne, kes soovivad suurendada avalikkuse teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest ohtudest ning võimalustest neid ohte vältida; OLE tegeleb järjepidevalt avaliku raudteeohutuse temaatika arendamisega;
- ❖ OLE võtab tööle ainult kindlaksmääratud kvalifikatsiooniga töötajaid ning koolitab personali järjepidevalt;
- ❖ OLE väärtustab pikaajalist koostöövormi kvalifitseeritud ja usaldusväärsete partneritega;
- ❖ OLE arvestab arendusettepanekutega oma igapäevases töös ja koolitusmaterjalide valmistamisel ning teeb kõik endast oleneva tööprotsesside parendamiseks ja pretensioonide vältimiseks eelolevatel perioodidel;
- ❖ Kvaliteedipoliitika ellurakendamiseks on väljatöötatud ja kinnitatud kvaliteedijuhtimissüsteem;
- ❖ OLE juhtkond kontrollib pidevalt kvaliteedisüsteemi toimimist

OLE kvaliteedipoliitika avalikustatakse OLE koduleheküljel www.ole.ee

OLE tegevuse peamiseks kvaliteedieesmärgiks on raudteeohutusalase informatsiooni lihtne kättesaadavus.





QSC001

JUHTIMISSÜSTEEMI SERTIFIKAAT

Nr. K-123 / K74 va K74.2

Käesoleva sertifikaadiga tõendab AS METROSERT, et

MTÜ OPERATION LIFESAVER ESTONIA

(aadress: Pikk 36, 15073 Tallinn, EESTI)

kvaliteedijuhtimissüsteem vastab standardi

ISO 9001:2000

nõuetele ja on registreeritud 17. aprillil 2008.

Sertifikaat hõlmab
raudteehutusalase teavitustöö korraldamist.

Käesolev sertifikaat on välja antud tingimusel, et
MTÜ OPERATION LIFESAVER ESTONIA kvaliteedijuhtimissüsteem
vastab pidevalt eelmainitud standardi nõuetele ja on
AS METROSERT regulaarse järelevalve all.

Sertifikaadi väljaandmise aluseks on AS METROSERT otsus
sertifitseerimise kohta nr. 5-3 / 144-1 17. aprillist 2008.

Välja antud:
17. aprill 2008

Kehtib kuni:
16. aprill 2011



AS METROSERT
Aru 10, 10317 Tallinn
EESTI VABARIIK

Ain Noormägi
Juhatuse esimees

**OL sümpoosion
Cincinnati (USA)**

OLE osales 20.-23. Juulini Ameerika Ühendriikides Cincinnati Operation Lifesaver Inc. poolt korraldatud raudteeohutusalasel sümpoosionil „Bridges to Safety” (e.k. „Ohutuse sillad”). Sümpoosionist võtsid lisaks kõikidele USA osariikide esindajatele osa ka Operation Lifesaver Inc. sõsarorganisatsioonid Kanadast, Argentiinast, Mehhikost, Soomest, Inglismaalt ja Eestist.

Sümpoosionil vahetati informatsiooni ja saadi uusi kogemusi nii Operation Lifesaver Inc. tegevussuundadest lähitulevikus kui ka raudteeohutusalaste tegevuste arengutest erinevates riikides. Samuti said osalejad erinevate ettekannete kaudu näpunäiteid uute esitlusmaterjalide ja lisavahendite kasutamiseks ning nende või-malustest esitluse mõjususe suurendamiseks.

Teiste hulgas esines koolituskonsultant **Carlos Alvarez**, kes kutsus oma ettekandes üles kõiki OL esitlejaid läbi oskuste lihvimise oma esitlusi veelgi mõjuvamaks muutma ning seeläbi inimesid päästma. Endine NBA staar **Mike Glenn** rääkis aga oma kogemusest kurtide õpetamisel ja julgustas kõiki tegelema ka erivajadustega inimestega.

Rahvusvaheliste partnerite esitluste blokis esines OLE koolitusjuht **Getter Toome** presentatsiooniga teemal „OLE raudteeohutusalaste reklaamikampaaniate põhialused ja koostöö arendamine riigiametitega”. Oma ettekandes tutvustas Getter OLE poolt viimase kahe aasta jooksul tehtud reklaamikampaaniaid ja koostööprojekte. OLE ettekannet katkestati mitmel korral aplausiga. Operation Lifesaver Inc. president **Helen Srameki** sõnul on OLE areng olnud igati positiivne ning meie poolt valmistatud reklaammaterjalid on koostatud väga professionaalsel tasemel.

Sümpoosioni raames toimus ka mitmeid täiendkoolitusi raudteeohutusalaste sõnumite edastamiseks nii esitluste kui ka reklaamikampaaniate kaudu.

Saime sümpoosionilt rohkelt innustust ja palju uusi ideid oma tegevuse laiendamiseks ja uute kampaaniate läbiviimiseks.





Avalikud üritused

Sarnaselt varasematele aastatele osalesime ka 2008. aastal mitmetel avalikel üritustel ja messidel, mis on meile suurepäraseks võimaluseks jagada oma teadmisi ja kogemusi ning saada tagasisidet meie tegemistele. Hea on panna OLE bussi või telgi ümber kogunenud inimesed kaasa mõtlema lihtsate küsimuste üle, mis raudteele sattudes võivad päästa nende elu ja tervise.

Kui reklaamikampaaniate eesmärgiks on inimeste tähelepanu köitmine ning raudteel ellujäämiseks olulise teadmise meeldetuletamine või õpetamine, siis avalikel üritustel on võimalik otse sihtrühma käest teada saada, mida ta meie kampaaniatest arvab ja kuidas tema nendest raudteeohutuse asjadest aru saab. See informatsioon on äärmiselt vajalik tulevaste kampaaniate ja ka koolituste planeerimisel.







Reklaammaterjalid

Reklaammaterjalide tähtsust oma sõnumi edastamisel on raske üle hinnata. Pole mingit kahtlust, et mida kauem on mõni märk, pastakas, kleeps vms meene koolinoore juures kasutusel, seda kauem püsib tal meeles see mõttetera, mis üleandmisel kuulnud sai. Seepärast on OLE oma reklaammaterjalide väljatöötamisel pööranud erilist tähelepanu just meenete kvaliteedile ning nende põnevale teostusele.

Meenete jagamisel on üheks oluliseks põhimõtteks, et need antakse üle isiklikult ning koos teemakohase informatsiooniga, mitte ei jäeta lauanurgale soovijatele kaasavõtmiseks. Ja mida rohkem on inimene valmis meie poolt käsitlevatele teemadele kaasa mõtlema ja pingutama, seda väärtuslikumaks muutuvad ka meened.

Valik OLE reklaammaterjale:



Rinnamärgid





Koostööpartnerid

Järjekindel tegutsemine oma sõnumi edastamisel on aastate jooksul aidanud OLE-l enda ümber luua püsipartnerite võrgustiku, kelle kaasabi ja toeta poleks sedavõrd efektiivne teavitustöö mõeldav. Püsimine liiklusohutuse tagamiseks tegutsevate riigiasutuste (Eesti Politsei, Tehnilise Järelevalve Amet, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium jne), kohalike omavalitsuste ning suur- ja väikeettevõtete-ga võimaldab meil optimistlikult tulevikku vaadata ning loota, et koostööpartnerite ring laieneb veelgi.

Meievaheline koostöö saab uue vormi suvel, mil OLE koos oma partneritega rahvusvahelisel Relsirallil osaleb. Nii oli see ka 2008. aasta juuni lõpupäevil, mil OLE & Partnerite võistkond koos ülejäänud 12 võistkonnaga Eestist, Lätist ja Soomest marsruudil Pärnu-Lelle-Türi-Viljandi omavahelist paremusjärjestust välja selgitasid. Kahe võistluspäeva jooksul läbisid 200 võistlejat ligi 150 km. Lisaks mahtus vahejaamadesse hulgaliselt omavahelist mõõduvõtmist, mis pakkus palju kaasaelamislusti ja rõõmu nii relsirallist osavõtjatele kui kohalikele elanikele. OLE & Partnerite võistkond tuli 2008. aastal auväärsele III kohale.

Koos meiega peavad raudteeohutust oluliseks:

Tallinna Kristiina Linnaosa Valitsus

MTÜ Eesti Naabrivalve

OÜ Autosõit

Elektriraudtee AS

MTÜ Ohutusõpetus

OÜ Scannotec










**Majandusaasta
aruanne**
Bilanss

	31.Dec.08	31.Dec.07	Lisa nr
Aktiva			
Sularaha ja pangakontod	122 738	47 323	
Laekumata liikmemaksud	0	88 000	
Käibevara kokku:	122 738	135 323	
Materiaalne põhivara	217 448	0	
sh. Muu inventar, tööriistad, sisseseade jne	271 810		
sh. Akumuleeritud põhivara kulum	-54 362		
Põhivara kokku:	217 448	0	
Aktiva kokku:	340 186	135 323	
Passiva			
Lühiajalised kohustused			
Krediitkaardivõlad	30	0	
Võlad tarnijatele	0	24 714	
Maksuvõlad	21 167	0	2
Viitvõlad	103 974	800	
sh. Palgavõlad	39 600	600	
sh. Viitvõlad- maksud brutopalkadelt	13 187	200	
sh. Puhkusereserv	51 187		
Kasutamata sihtfinantseeringute jääk põhitegevuse katteks	0	0	4
sh. Laekunud sihtfinantseeringud põhitegevuse katteks	468 387	548 457	
sh. Kasutatud sihtfinantseeringud põhitegevuse katteks	468 387	548 457	
Kasutamata sihtfinantseeringute jääk põhivara kulumi katteks	186 437	0	4
sh. Laekunud sihtfinantseeringud põhivara soetamiseks	233 046	0	
sh. Kasutatud sihtfinantseeringud põhivara kulumi katteks	46 609	0	
Lühiajalised kohustused kokku:	311 608	25 514	
Netovara			
Aruandeaasta tulem	-81 231	49 256	
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	109 809	60 553	
Netovara kokku:	28 578	109 809	
Passiva kokku:	340 186	135 323	

Tulude-kulude aruanne

	2008a	2007a	Lisa nr
Tulud			
Tulud liikmetelt	1 401 000	1 134 000	3
Tulu kasutatud sihtfinantseeringutest (põhitegevus)	468 387	548 457	4
Tulu kasutatud sihtfinantseeringutest (põhivara kulum)	46 609	-	4
Muud äritulud	-	3	
Intressitulud	241	271	
Tulud kokku:	1 916 237	1 682 731	
Kulud			
Otsesed tegevuskulud	1 097 126	1 028 889	
Mitmesugused tegevuskulud	900 339	604 586	
<i>sh. Halduskulud</i>	<i>231 209</i>	<i>353 960</i>	
<i>sh. Esinduskulud</i>	<i>49 046</i>	<i>780</i>	
<i>sh. Pangakulud</i>	<i>1 524</i>	<i>924</i>	
<i>sh. Lähetuskulud</i>	<i>57 003</i>	<i>10 530</i>	
<i>sh. Üldkulud-kulum</i>	<i>54 362</i>	<i>-</i>	
<i>sh. Palgakulu</i>	<i>318 500</i>	<i>22 400</i>	
<i>sh. Maksud brutoalgalt</i>	<i>106 059</i>	<i>7 461</i>	
<i>sh. Projektijuhtimiskulud (ostetud teenus)</i>	<i>82 636</i>	<i>208 531</i>	
Muud ärikulud	3	-	
Kulud kokku:	1 997 468	1 633 475	5
Aruandeaasta tulem:	-81 231	49 256	

Netovara muutuste aruanne

	Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	Aruandeaasta tulem	Kokku
31.12.06	104 907	-44 354	60 553
2007.a tulem		49 256	49 256
31.12.07	60 553	49 256	109 809
2008.a tulem		-81 231	-81 231
31.12.08	109 809	-81 231	28 578

Rahavoogude aruanne

	2007	2008
Aruandeaasta tulem		
Aruandeaasta tulem	49 256	- 81 231
Korrigeerimine kulumiga		
Akumuleeritud põhivara kulum	0	54 362
Rahavood põhitegevusest		
Mitmesugused nõuded	- 88 000	88 000
Muu inventar, tööriistad, sisseseade jne	0	- 271 810
Võlakohustused	0	- 30
Võlad tamijatele	- 101 029	- 24 714
Maksuvõlad	- 25 910	21 167
Viitvõlad	610	103 174
Kasutamata sihtfinantseeringute jääk põhivara kulumini katteks	0	186 437
Rahajäägi muutus		
Raha jääk perioodi algul	212 396	47 323
Raha jäägi muutus	- 165 073	75 415
Raha jääk perioodi lõpul	47 323	122 738

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1, raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamiselused

2008.a.raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud 20. november 2002.a jõustunud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel käsitletakse MTÜ-d jätkuvalt tegutseva organisatsioonina ja raamatupidamises on jätkuvalt kasutatud samu arvestusmeetodeid, hindamiseluseid, aruandlusviise ja aruandeskeeme.

Aruande koostamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhenditest RTJ-14 („Mittetulundusühistud ja Sihtasutused”) ja RTJ-12 („Valitsusepoolne abi”).

Tulud liikmetelt kajastatakse perioodis millise eest nad on tasunud.

Sihtfinantseeringud kajastatakse tuluna perioodides millistel leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud.

Sihtfinantseerimise abil soetatud põhivara kajastatakse RTJ 12 p17 kirjeldatud brutomeetodil.

Põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses; kulumit arvutatakse lineaarselt; kulumini määraks on 20% aastas.

Rangelt jälgitakse põhimõtet, et MTÜ kulud on tehud põhikirjaleste eesmärkide saavutamiseks, tekkinud kasumit või tegevuse rahalist tulemit ei jaotata MTÜ liikmetele.

Aruanne on koostatud Eesti kroonides.

Lisa 2, maksuvõlad

Maksuliik	31.12.08	31.12.07
Maksuvõlad		
Tulumaks isikutelt-põhiosa	7 382	0
Kogumispensioni makse-põhiosa	768	0
Sotsiaalmaks-põhiosa	12 672	0
Töötuskindlustusmakse-põhiosa	345	0
Kokku:	21 167	0

Lisa 3, liikmemaksud

MTÜ-s on 4 liiget kes tasusid liikmemakse alljärgnevalt:

MTÜ liige	2008a tasutud
Eesti Raudtee	1,300,000
Tamo Vahemets	1,000
Edelaraudtee Infrastruktuuri	100,000
kokku:	1,401,000

Lisa 4, sihtfinantseeringud

	2008a laekunud põhitegevuse toetamiseks	2008a laekunud põhivara soetamiseks	Kokku laekunud
Sihtfinantseerija			
Eesti Raudteekultuuri SA	11 430	233 046	244 476
Rahandusministeerium	57 000	-	57 000
Tehnilise Järeelvalve Amet	399 957	-	399 957
kokku:	468 387	233 046	701 433

Lisa 5, kulude jaotus kulukohtade järgi

Kulu liik	Suma
Kampaanida ja avalikud üritused	1 118 347
Projekti juhtimistasu	263 791
Kujundusteenused	223 937
Autokulud	124 108
WWW	87 353
Välissuhtluse arendamine	53 703
Relsiralli	25 768
Esitlustarbed	19 461
Raamatupidamine-auditeerimine	15 788
Sertifitseerimine-auditeerimine	14 521
Esitlejate koolitus	13 988
Kaubamärgi registreerimine	13 680
Pisikulud	7 798
Kuldne tõkkepuu	6 625
Esinduskulud	6 091
Pangakulu	1 524
Side	982
Ümardused	3
Kokku:	1 997 468



OLE juhtkond

Juhatus



Tamo Vahemets
Juhatuse esimees

Tiit Riisalo
Juhatuse liige

Ivan Kappanen
Juhatuse liige

Tegevjuhtkond



Getter Toome
Koolitusjuht

Sõltumatu audiitori järeldusotsus Mittetulundusühing Operation Lifesaver Estonia juhatusele

Olen auditeerinud lehekülgedel 3 kuni 10 MTÜ Operation Lifesaver Estonia raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2008, tulude ja kulude aruannet, netovara muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid.

Juhatuse kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhatus vastutab nimetatud raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õige ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistava nõuetega. Juhatuse kohustuste hulka kuulub muuhulgas ka sellise sisekontrolli süsteemi kujundamine, kehtestamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esituse ilma pettustest või eksimustest tulenevate oluliste vigadeta. Juhatuse kohustus on ka asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine ning põhjendatud raamatupidamishinnangute andmine.

Audiitori kohustused

Vastutan arvamuse eest, mida avaldan nimetatud raamatupidamise aastaaruande kohta minu auditi põhjal. Viisin oma auditi läbi kooskõlas Eesti auditeerimiseeskirjaga. Need standardid nõuavad, et järgin eetikanõudeid ning planeerin ja viin auditi läbi saamaks põhjendatud kindlust asjaolule, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu.

Audit hõlmab protseduuride läbiviimist eesmärgiga saada tõendusmaterjali raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnäitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta. Sooritatud auditi protseduurid sõltuvad audiitori hinnangutest, sealhulgas hinnangust riskile, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada olulisi vigu, mis tulenevad pettustest või eksimustest. Nimetatud riski hindamisel, eesmärgiga planeerida asjakohaseid auditi protseduure, võtab audiitor arvesse raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja õiglase esitusviisi tagamiseks ettevõttes juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid ei anna hinnangut selle toimivuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt antud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ning raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usun, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Olen seisukohal, et ülalmainitud raamatupidamise aastaaruanne kajastab olulises osas õigesti ja õiglaselt MTÜ Operation Lifesaver Estonia seisuga 31. detsember 2008 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Tallinn, 05. märtsil 2009


Liili Kask
Vannutatud audiitor

